

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2011年6月23日的情況)

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|----------------|----------------|---|---|
| 1. 貨車在倒車時的安全問題 | 2007年 5月25日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p> | <p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>政府當局的回應已於2011年6月21日隨立法會CB(1)2514/10-11(03)號文件發出。</p> |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|------------------|----------------|---|--------------|
| 2. 中九龍幹線——最新進展情況 | 2009年 2月27日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p> | 有待政府當局提供資料 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|---|-----------------|--|--|
| 3. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題 | 2009年 6月26日 | 事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。 | 首份及第二份報告已分別於2009年11月20日及2010年8月2日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號及CB(1)2683/09-10號文件發出。第三份報告已於2011年2月21日隨立法會CB(1)1288/10-11(05)號文件發出。 |
| 4. 九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司加價的申請 | 2010年 11月26日 | 事務委員會要求九巴／龍運巴士提供公司財務表現的原始數據，供事務委員會參閱。 | 有待九巴／龍運巴士提供資料 |
| 5. 合理使用過海隧道顧問研究 | 2011年 1月11日 | 事務委員會要求政府當局提供西區海底隧道於每日不同時間的車輛流量的分項數字。 | 有待政府當局提供資料 |
| 6. 加強推行隨機呼氣測試行動 | 2011年 1月28日 | 事務委員會要求政府當局按車輛類別、地點、時刻及時節提供由2009年2月9日至2010年10月31日期間因進行隨機呼氣測試而拘捕的715名司機的分項數字，以分析酒後駕駛是否較多發生在邊境或主要酒吧區附近、晚上及節假日和周末期間。 | 政府當局的回應已於2011年6月7日隨立法會CB(1)2401/10-11號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|--------------------------|----------------|--|--|
| 7. "紅磡——中環"及"紅磡——灣仔"渡輪服務 | 2011年 2月25日 | 事務委員會促請政府當局就下述建議估計涉及的費用：透過接收各條渡輪航線的擁有權及接手營運，或只購置船隻再把有關營運外判，以確保航線的財務可行性。 | 有待政府當局提供資料 |
| 8. 接駁東區走廊的興發街支路的結構安全 | 2011年 3月28日 | 政府當局同意提供現時在承接路政署工程項目的顧問公司任職的前路政署人員的數目(如有的話)的資料。 | 有待政府當局提供資料 |
| 9. 為公共行人天橋和隧道加建無障礙設施 | 2011年 6月2日 | <p>事務委員會要求政府當局在2011年6月15日工務小組委員會舉行有關會議前，提供下列資料——</p> <p>(a) 工務小組委員會文件的修訂本以：</p> <p>(i) 反映下述政策目標：當局應確保為所有有需要人士(例如長者)而並非純粹為殘疾人士提供無障礙通道設施，並致力確保視障人士不單可以前往視障人士工場或協會，亦可以前往盡可能多的地方，以</p> | 工務小組委員會文件的修訂本已於2011年6月8日隨立法會PWSC70/10-11號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|----|------|--|---|
| | | <p>協助他們融入社會；</p> <p>(ii) 提供詳細資料，述明政府當局如何在情況許可下籌劃早日提供委員在會議上所建議的各項無障礙通道設施，尤其是如何早日在已提供斜路的行人設施加建無障礙通道設施(因為現時所提供的斜路未能符合現時市民對有關設施較高的期望，以便為香港不斷老化的人口作好準備)；及</p> <p>(b) 提供以下的分項資料：</p> <p>(i) 加建無障礙通道設施獲確定為技術上可行的19個行人設施；</p> <p>(ii) 加建無障礙通道設施的可行性尚未經勘查研究的172個行人設</p> | <p>政府當局的回應已於2011年6月13日隨立法會CB(1)2448/10-11號文件發出。</p> |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|--|-----------------------|--|---|
| | | <p>施；及</p> <p>(iii) 經勘查研究後已確定加建無障礙通道設施並不可行的約100個行人設施，以及有關的原因。</p> | |
| <p>10. 為11條政府行車隧道安裝作數碼聲音廣播的無線電轉播系統</p> | <p>2011年 6月2日</p> | <p>事務委員會要求政府當局在2011年6月24日財務委員會(下稱"財委會")舉行有關會議前，提供下列資料——</p> <p>(a) 在考慮了一併(而非按現時建議分階段)於11條政府行車隧道安裝無線電轉播系統作數碼聲音廣播，以便加快推行進度是否可行，以及在成本方面有什麼影響後，提供安裝計劃經修訂的推行時間表；</p> <p>(b) 提供詳細資料，述明政府當局向私營及"建造——營運——移交"模式隧道提供誘因的政策，以鼓勵其早日安裝無線電轉播系統作</p> | <p>所要求的資料已載於有關的財委會文件(於2011年6月17日隨立法會FC88/10-11號文件發出)。</p> <p>所要求的資料已載於有關的財委會文件(於2011年6月17日隨立法會FC88/10-11號文件發出)。</p> |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|----|------|---|--|
| | | 數碼聲音廣播；及 (c) 提供文件，講述以下事宜的工作及有關進展：促請港鐵公司為所有鐵路沿線(包括隧道)提供電台廣播接收服務，以確保公眾能更快取得有關鐵路事故及應變安排的資訊。 | 政府當局的回應已於2011年6月23日隨立法會CB(1)2568/10-11號文件發出。 |

立法會秘書處
 議會事務部1
 2011年6月23日