

二零一一年六月二十四日
討論文件

立法會交通事務委員會

加強貨車倒車安全的措施

目的

本文件向委員報告有關推行各項加強貨車倒車安全措施的進展。

背境

2. 因應公眾對貨車倒車安全的關注，運輸署在過去五年已採取多項措施以改善有關情況。這些措施包括推行積極的交通管理計劃，在 18 區的 129 個地點落實多項交通改善措施；向貨車司機推廣安全駕駛；加強宣傳和教育工作以及鼓勵貨車司機安裝輔助倒車的裝置。

交通管理措施

3. 運輸署在二零零六/二零零七年檢討道路環境，經諮詢各區議會後訂出 129 個地點進行合適的交通管理措施，以進一步改善道路安全，尤其是避免貨車倒車意外。按地區劃分的地點載於附件一。運輸署已在 128 個地點落實所需措施。有關措施包括：限制車輛出入、劃設禁止停車限制區、安裝防撞欄和鋼護柱、提供上落客貨停車灣、擴闊行車道，以及豎設適當的交通和警告標

誌。最後一個未完成的項目(位於大埔)將於本年七月完成。

為貨車司機提供培訓課程

4. 運輸署一直有為商用車輛的司機，例如公共小巴、的士、非專營巴士和貨車司機舉辦專題培訓課程、安全工作坊和安全駕駛研討會，旨在提升他們的駕駛知識及技能。僱員再培訓局的新技能提升計劃，亦有舉辦專業的專題道路安全與駕駛改進課程。我們會繼續推動舉辦這類培訓課程及鼓勵貨車司機參與。

宣傳和教育工作

5. 由於司機和行人的行為是導致交通意外的其中一項因素，以宣傳和教育方法去推廣負責任的駕駛和使用道路行為，是提升道路安全重要的一環。自二零零六年起，我們推行了針對貨車安全的多項宣傳和教育措施，包括電台宣傳信息、宣傳單張、專題培訓和複修課程、警務處各總區轄下道路安全隊舉辦的講座、道路安全議會推出的安全運動，以及透過各種聯絡渠道向業界傳達安全信息。這些措施詳載於附件二。

輔助貨車司機倒車的附加裝置

6. 自二零零零年起，法例規定所有貨車安裝倒車時會發出聲音警告附近行人的自動裝置。

7. 除發聲警告裝置外，亦有其他可協助司機更安全地倒車的輔助裝置。這些額外裝置包括倒後鏡、倒車感

應器和倒車視像裝置，可讓司機能更清楚地看到車尾附近範圍，對視線受車斗阻擋的貨車會有作用。

8. 為鼓勵貨車業界安裝倒車輔助裝置，運輸署於二零零七年八月印製了《有關在貨車上安裝倒車裝置的指引》小冊子，載述不同倒車輔助裝置的優點和局限，為車主在選擇適合他們車輛/車身類型的設備時提供一些參考。指引亦包括倒車視像裝置的建議視線範圍，以幫助車主從市場選擇符合有關性能要求的倒車視像裝置。該指引於二零零九年九月修訂，涵蓋市場上視角較廣的倒車視像裝置。有關裝置可令更多貨車類型（主要是車身較矮的）安裝可符合建議視線範圍的倒車視像裝置。調查顯示，過去三年貨車自願安裝倒車視像裝置的百分比，由大約 6% 上升至 15%，顯示業界對這種裝置的接受程度正在增加。

下一步工作

9. 當落實各項改善措施後，牽涉貨車倒車的交通意外已減少。過去五年，涉及倒車意外的貨車數目下降 35%（由 176 輛減至 115 輛），而貨車倒車意外的死亡人數下降 80%（由 5 人減至 1 人）。過去十年每年牽涉倒車交通意外的貨車數目詳列於附件三。儘管如此，持續地推廣貨車安全非常重要。

10. 運輸署一直鼓勵貨車業界自願安裝倒車視像裝置。如本文第 8 段所述，業界正逐漸接受這種裝置，並願意繼續與運輸署合作，探討推廣使用倒車視像裝置的方法。整體來說，越來越多貨車車主明白到一個可靠、可負擔的，及能提供所需視線範圍的倒車視像裝置是有作用和有幫助的。

11. 當考慮各項可推廣貨車使用倒車視像裝置的方案時(包括例如強制已登記的貨車安裝有關裝置),我們必須留意以下問題。首先,按照現時的技術及市場上可供應的倒車視像裝置的情況,並非所有貨車類別都能安裝符合所需視線範圍的倒車視像裝置。安裝一個未能符合建議視線範圍的倒車視像裝置,可能對安全造成威脅,因會誤導司機有關的實際路面情況。我們會繼續在市場上尋找最新的裝置,並密切留意海外的做法及發展。其次,雖然市場上出現越來越多能符合建議視線範圍的倒車視像裝置產品,部份型號的可靠性和耐用性仍有待改進。業界反映,加裝在重型車輛上的倒車視像裝置性能並不時常可靠,這可能是由於一般在重型車輛使用的電壓比較高(而大部分倒車視像裝置是設計以低電壓操作),而這些車輛的營運環境亦較惡劣(例如建築工地)所致。因此,至少在這階段,強制所有現役貨車安裝倒車視像裝置未必確切可行。

12. 由於由車輛供應商設計及安裝在新車上的倒車視像裝置應較可靠,規定新登記貨車須安裝倒車視像裝置或會較可行。在這建議下,由於市場未必有倒車視像裝置能在一些低車身的貨車類型上提供所需的視線範圍,那些貨車可能需要(至少在初期)被豁免。我們計劃就有關建議諮詢貨車業界及車輛供應商。另一方面,我們亦會繼續鼓勵貨車業界在倒車時安排跟車工人協助,以及自願安裝倒車輔助裝置,包括額外的倒後鏡、倒車感應器和倒車視像裝置。當有進一步進展時,我們會向委員會匯報。

徵詢意見

13. 請委員留意有關加強貨車倒車安全措施的最新進展。

運輸及房屋局
二零一一年六月

已完成交通管理措施以提升貨車倒車安全的地點數目

區議會	地點數目
<u>港島</u>	
1. 中西區	49
2. 東區	5
3. 灣仔	6
4. 南區	1
<u>九龍</u>	
5. 油尖旺	12
6. 九龍城	6
7. 黃大仙	2
8. 觀塘	3
9. 深水埗	9
<u>新界東</u>	
10. 沙田	2
11. 大埔	2 + 1 [#]
12. 西貢	4
13. 北區	2
14. 離島	3
<u>新界西</u>	
15. 荃灣	4
16. 葵青	6
17. 屯門	7
18. 元朗	5
合計	129

交通管理措施將於二零一一年年七月完成

旨在改善貨車司機行為的宣傳和教育工作

自二零零六年年底以來，當局已完成下列宣傳和教育工作。

- (a) 定期在電台播放宣傳聲帶，提醒貨車司機注意倒車安全；
- (b) 透過貨車業界、各區民政事務處、停車場及運輸署轄下牌照事務處和車輛檢驗中心派發宣傳單張，提醒司機、車主、店主和工廠東主及行人遇上車輛倒車時可採取的行動，以加強安全；
- (c) 運輸署和警務處透過與貨車業界召開的會議、講座和研討會，向業界傳達安全信息；
- (d) 運輸署聯同其他機構，為公共服務車輛和貨車司機舉辦專題培訓課程、複修課程、安全工作坊和安全駕駛研討會；
- (e) 警務處各總區轄下道路安全隊在老人中心、幼稚園和學校舉辦講座，接觸屬於交通意外高危組別的長者和兒童；以及
- (f) 道路安全議會推出“貨車安全駕駛運動”等運動。該等宣傳活動旨在提高貨車司機的道路安全意識，從而減少涉及貨車的交通意外。

2001 至 2010 年涉及貨車倒車意外的車輛數目和死亡人數

年份	涉及倒車意外的貨車數目	截至年底的持牌貨車數目	以每千輛持牌貨車計算的意外率	涉及貨車倒車意外的死亡人數
2001	200	112,585	1.78	5
2002	181	110,025	1.63	7
2003	182	109,777	1.66	4
2004	179	110,477	1.62	4
2005	195	110,989	1.76	6
2006	176	111,726	1.58	5
2007	144	110,746	1.30	0
2008	122	109,262	1.12	3
2009	113	107,402	1.05	1
2010	115	109,416	1.05	1