



運輸署

Transport Department

加強貨車倒車安全的措施

貨車倒車意外的數字

年份	涉及倒車意外的貨車數目	截至年底的持牌貨車數目	以每千輛持牌貨車計算的意外率	涉及貨車倒車意外的死亡人數
2001	200	112,585	1.78	5
2002	181	110,025	1.63	7
2003	182	109,777	1.66	4
2004	179	110,477	1.62	4
2005	195	110,989	1.76	6
2006	176	111,726	1.58	5
2007	144	110,746	1.30	0
2008	122	109,262	1.12	3
2009	113	107,402	1.05	1
2010	115	109,416	1.05	1



運輸署

Transport Department

1. 道路環境改善

奇靈里及普慶坊已進行的措施

路面標記



禁止車輛進入



欄杆

中西區 - 昭隆街

交通標誌（小心車輛倒後）及防撞矮柱



中西區 - 必列者士街 停車限制



中西區 - 西安里 消防車專用欄



北角 - 留仙街 加建行人路及加設欄杆



改善後

改善前



九龍城 – 連接天光道和天光道遊樂場的支路 更改為行人路/防撞矮柱



尖沙咀 - 厚福街

限制長度超過五米車輛進入



元朗 - 壽富街 交通標誌（小心車輛倒後）



加強交通管理措施的129地點

港島		新界東	
• 中西區	49	• 沙田	2
• 東區	5	• 大埔	2 + 1#
• 灣仔	6	• 西貢	4
• 南區	1	• 北區	2
九龍		• 離島	3
• 油尖旺	12	新界西	
• 九龍城	6	• 荃灣	4
• 黃大仙	2	• 葵青	6
• 觀塘	3	• 屯門	7
• 深水埗	9	• 元朗	5

交通管理措施將於二零一一年年七月完成



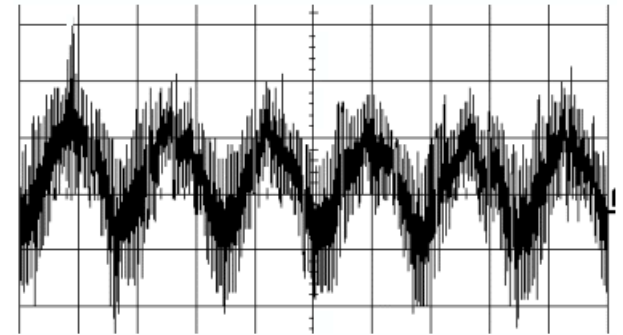
運輸署
Transport Department

2. 倒車裝置

倒車發聲警告器

《道路交通(車輛構造及
保養)規例

貨車必須裝配能夠在其
倒車時發出聲音，並可
給予充分警告的自動裝
置。



2000年4月1日

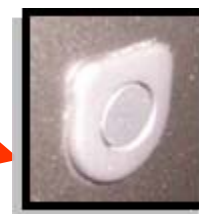
發出間歇而
不變的聲
音，不得發
出其他聲音

其他倒車輔助裝置

- 凸面照地鏡



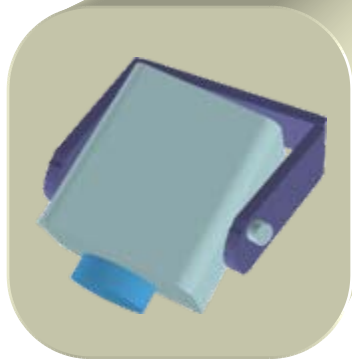
- 泊車感應器



- 倒車視像裝置

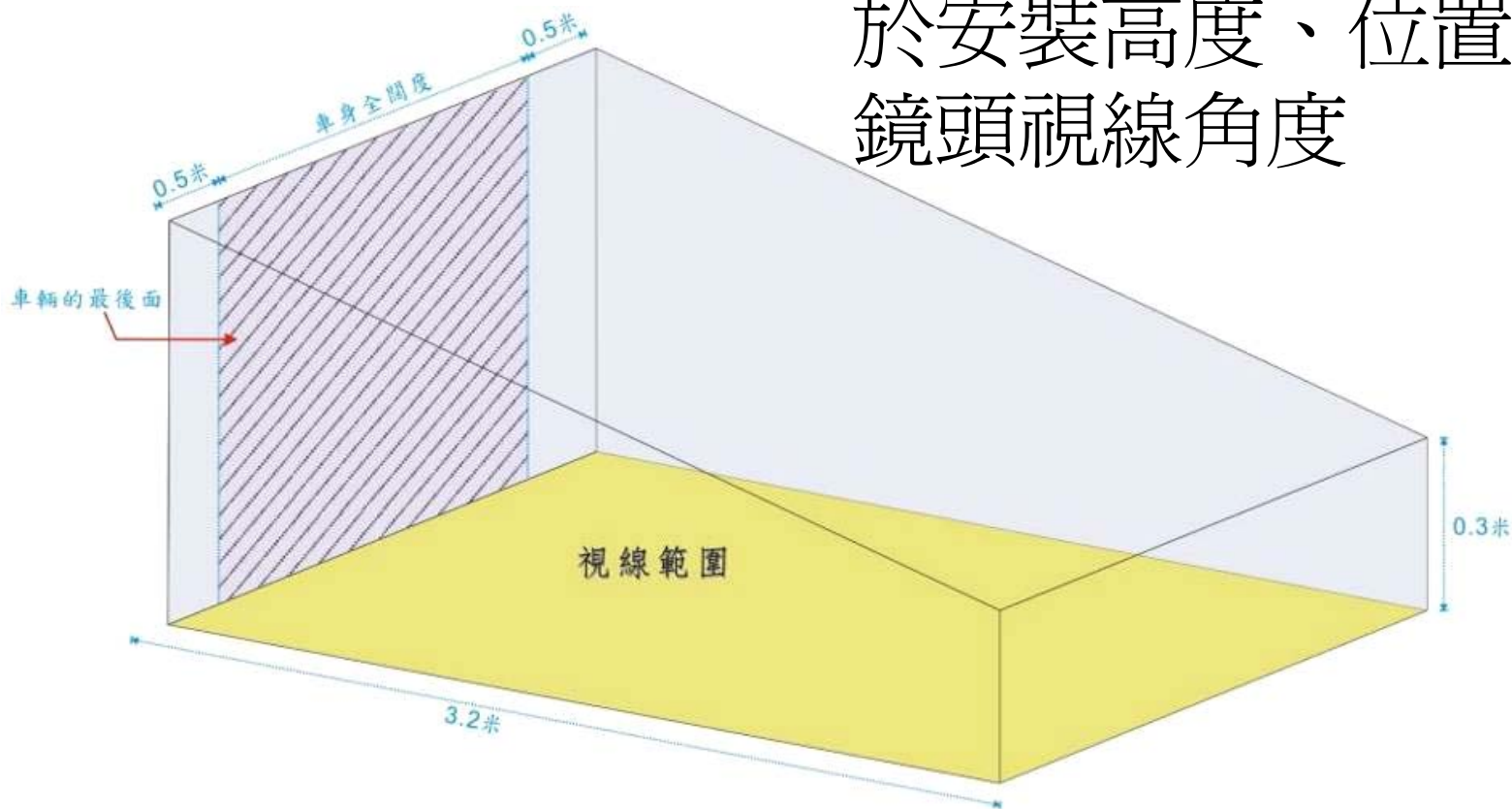


倒車視像裝置



倒車視像裝置建議 的視線範圍

■ 實際可視範圍取決於安裝高度、位置及鏡頭視線角度



部份有裝置困難的車輛



鐵斗車(農夫車)



搶救車



可拆式車身車(勾斗車)



平板貨車



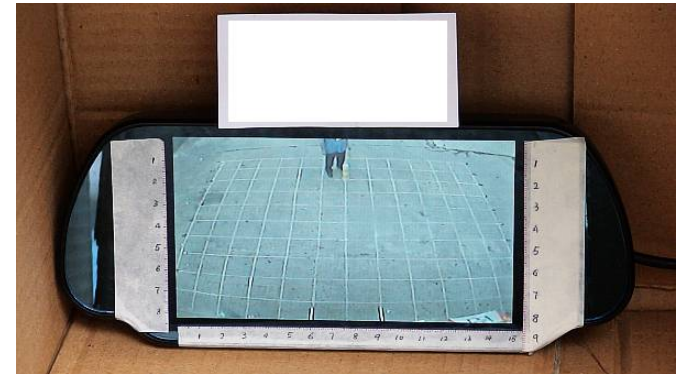
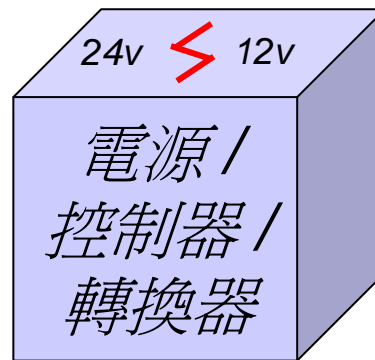
不匹配的拖頭及拖架



加裝裝置的可靠性及耐用性



鏡頭



顯示屏

- 損壞原因包括：震盪、物件碰撞、產品質素及安裝質素
- 須改善安裝方法、位置及產品質素

下一步工作

- 繼續推動舉辦安全駕駛培訓課程
- 透過宣傳和教育向司機和行人加強傳達安全信息
- 鼓勵貨車業界自願安裝輔助倒車的裝置
- 就新登記貨車安裝倒車視像裝置的建議諮詢貨車業界及車輛供應商



完