

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2010年10月11日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
3. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全	2009年6月26日	事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察	首份及第二份季度報告已分別於2009年11月20日及2010年8月2日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號及CB(1)2683/09-10號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
問題		系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	
4. 檢討專營巴士票價調整安排	2009年10月23日	為確保在新市鎮推行的巴士轉乘計劃確實能夠滿足居民的巴士服務需要，並提供分段收費，使車費維持於可負擔水平，事務委員會促請政府當局進行此方面的全面檢討，然後向事務委員會提供文件。	政府當局同意考慮有關要求。
5. 加強公共小巴營運安全的措施	2009年11月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料 —</p> <p>(a) 提供專線小巴司機的實際工作時數；</p> <p>(b) 政府當局對於公共小巴司機每天11小時的駕駛時間的意見，並以表列方式將公共小巴司機與海外同業的工作時間作一比較；及</p> <p>(c) 提供針對黑社會滲入公共小</p>	政府當局的回應已於2010年6月28日隨立法會CB(1)2380/09-10號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		巴的營運及以"站頭費"或"陀地費"名義向紅色小巴司機勒索金錢的檢控行動的數字。	
6. 進一步討論香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")更改員工福利事宜	2009年11月27日	事務委員會要求港鐵公司就外判提供詳細文件，列出過去、現在及未來所外判的服務及職位類別；管理階層及前線員工的員工開支；及過去3年的鐵路事故連同所涉及的職位類別。在上述有關外判的文件內亦應比較港鐵公司及其承辦商的員工流失率。	港鐵公司的回應已於2010年9月1日隨立法會CB(1)2790/09-10號文件發出。
7. 最近在將軍澳發生的巴士意外及專營巴士的營運安全	2009年11月27日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 —</p> <p>(a) 就運輸署不時對巴士司機的工作時間安排進行整更的抽樣乘車調查提交報告，並提供如何進行調查的詳細資料；及</p> <p>(b) 提供以合約形式受聘的巴士車長的流失率數字。</p>	<p>有待政府當局提供資料</p> <p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 改善行人環境	2010年 1月22日	政府當局同意提供有關銅鑼灣地下狀況的更多詳細資料，當中應顯示記利佐治街至禮頓道之間可容納地下商店的地點。	政府當局的回應已於2010年10月6日隨立法會CB(1)2984/09-10號文件發出。
9. 興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議的評審結果	2010年 2月26日	<p>事務委員會在會議上通過以下3項議案 —</p> <p>(a) "促請政府將18項要求興建'上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統'的建議地區全部列入可行性研究。"；</p> <p>(b) "強烈要求政府就'已根據評審制度評估共20項興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議'立刻全部進行可行性研究。"；及</p> <p>(c) "強烈要求政府提高就興建上坡地區自動扶梯系統和升降機系統的評分機制中'受惠區域內年屆65歲或以上的現有人口'的評分分數，以惠及人口老化的社區。"</p>	政府當局的回應已於2010年10月6日隨立法會CB(1)2983/09-10號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		事務委員會要求政府當局就上述議案作出回應。	
10. 離島渡輪服務檢討	2010年4月23日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 —</p> <p>(a) 向財務委員會(下稱"財委會")提交有關撥款建議時，更詳細解釋防止濫用政府補貼的措施；</p> <p>(b) 在將有關的撥款建議提交財委會考慮前提供文件，述明透過由政府購置船隻再將日常營運外判予私人營辦商來維持渡輪服務所帶來的財政影響，當中應包括每年的維修保養開支；及</p> <p>(c) 分析政府當局文件[(立法會CB(1)1648/09-10(04)號文件]第13(a)至13(e)段所述曾探討但不採納的各個方案的財政影響，尤其是第13(c)段有關政府為營辦商購置船隻的方案，並將該等曾探討的方</p>	<p>有待政府當局提供資料</p> <p>政府當局的回應已於2010年8月23日隨立法會CB(1)2765/09-10號文件發出。</p> <p>政府當局的回應已於2010年8月23日隨立法會CB(1)2765/09-10號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>案與兩項新建議方案作出比較，以方便委員考慮。在說明政府當局文件所提出的兩項新建議方案的財政影響時，政府當局亦應解釋同一份政府當局文件附件B所列出現時各項協助措施的財政影響。</p>	
11. 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")增加車費的建議	2010年4月23日	<p>政府當局／港鐵公司同意回應有關由大圍前往旺角7元的車費較由大圍前往旺角東4.9元的車費高42%的投訴。</p>	<p>政府當局／港鐵公司的回應已於2010年9月1日隨立法會CB(1)2791/09-10號文件發出。</p>
12. 單車設施的概括性改善措施	2010年5月28日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 —</p> <p>(a) 提供資料，述明香港由2005至2009年期間涉及騎單車的致命意外的成因，特別是在元朗和屯門兩區發生的意外；</p> <p>(b) 列出在公用道路及單車徑發生的單車意外的分項數字，並提供鄰近國家(例如新加</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>坡和日本)所採取的有關安全措施的詳細資料；</p> <p>(c) 就易於到達合規格的單車徑，從而能直達鐵路站的住宅發展，提供有關單車停放位供應數目的準則；及</p> <p>(d) 就提供連接馬鞍山至西貢和將軍澳路段的資料(特別是落實時間表和預定完成日期)的建議，告知土木工程拓展署。</p>	
13. 重組巴士路線以改善空氣質素	2010年5月28日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 —</p> <p>(a) 與有關的區議會跟進涉及234S、69X、N237及962X號線的取消／合併路線計劃，並向事務委員會匯報有關發展；</p> <p>(b) 檢討現行的"巴士路線發展計劃"中有關改善及減少服務的指引；如有需要，藉納</p>	<p>有待政府當局提供資料</p> <p>政府當局的回應已於2010年7月6日隨立法會CB(1)2454/09-10(01)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>入委員在會議席上建議的額外指引，以改善有關指引。有關額外指引包括提供票價惠優作交換、需要確保帶來環境效益、應有特別措施處理偏遠或居民大多是長者的地區，以及巴士車長的職業保障不應受到負面影響等，然後向事務委員會匯報上述事宜；</p> <p>(c) 提供文件，解釋如何實施低排放區，特別是涉及巴士更換及取消／合併路線計劃；及</p> <p>(d) 提供資料，說明若無法加快專營巴士的更換時間表到2015年年底時完成，可以採取什麼其他方案，特別是比較有關的環境效益和財務影響。</p>	<p>政府當局的回應已於2010年7月7日隨立法會 CB(1)2454/09-10(02)號文件發出。</p> <p>政府當局的回應已於2010年7月7日隨立法會 CB(1)2454/09-10(02)號文件發出。</p>
14. 為運輸署建立交通及事故管理系統(管理系	2010年6月28日	事務委員會要求政府當局在有關財務委員會會議前，提供下列資料 —	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
(統)		<ul style="list-style-type: none"> (a) 就政府當局曾參考的海外經驗提供資料； (b) 過往為研究類似電子交通管制系統而動用的總款額；及 (c) 2011-2012 年度至 2015-2016 年度的 5 年間，協助開發管理系統的運輸署員工涉及的非經常開支。 	
15. 專營巴士的營運安全	2010年6月28日	<p>事務委員會促請政府當局確保在切實可行的範圍內盡快在所有巴士總站設置洗手間，並提供有關工作的時間表。政府當局亦應提供因為有關團體反對而尚未設置洗手間的巴士總站清單，當中應詳述重置洗手間的申請於何時提出；申請遭拒絕的理由；以及哪些團體提出反對，以便委員可協助克服這些障礙。</p>	有待政府當局提供資料
16. 重組巴士路線以改善空氣質素	2010年7月12日	<p>事務委員會要求政府當局因應委員在會議上提出的意見和建議，提供 "巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引" 的修訂本。</p>	政府當局的回應已於 2010 年 9 月 7 日隨立法會 CB(1)2816/09-10 號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
17. 颱風及雨季期間的公共道路緊急工程安排	2010年7月23日	事務委員會要求政府當局提供資料，詳述開發交通及事故管理系統以支援運輸署的緊急事故交通協調中心的進度。	有待政府當局提供資料

立法會秘書處
議會事務部1
2010年10月11日