

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)304/10-11號文件

檔 號：CB1/PL/TP

## 交通事務委員會 2010年11月9日舉行的會議

### 令"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的使用情況合理化的措施 最新背景資料簡介

#### 目的

此文件載列有關"建造 —— 營運 —— 移交"的模式及香港現有以該模式營運的隧道的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")就"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道提出的主要關注事項。

#### 背景

2. 目前，香港有4條"建造 —— 營運 —— 移交"模式的隧道，包括東區海底隧道(下稱"東隧")、西區海底隧道(下稱"西隧")、大老山隧道及三號幹線(大欖隧道)。這些隧道於不同時間興建，其營運均受各自相關的法例規管。"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的主要資料如下 ——

	東隧	西隧	大老山隧道	三號幹線
專營期	8/1986- 8/2016	8/1993- 8/2023	7/1988- 7/2018	5/1995- 5/2025
通車日期	9/1989	4/1997	6/1991	5/1998
項目成本	21億元	75億元	19億元	72億元
設計每日車流量	78 500	118 000	78 500	118 000
每日車流量	62 987	48 222	50 601	44 419

3. "建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道於專營期內由專營公司擁有並管理。據政府當局所述，"建造 —— 營運 —— 移交"模式包含兩大原則 ——

- (a) 這種模式是"大市場、小政府"原則的良好實證，並且是鼓勵私人參與及盡量善用公共資源的有效方法。
- (b) 由於"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的專營公司需要在項目開始時作出大量的投資，故應獲給予機會為其投資賺取合理回報，雖然專營公司亦預期要承擔商業風險。

### 隧道車流量分布不均

#### 過海行車隧道

4. 由於3條過海行車隧道的位置和收費水平有所不同，因此車流量的分布亦一直不平均。位於紅磡的海底隧道(下稱"紅隧")、東隧和西隧於2000年至2009年間的每日交通流量載列如下 ——

年份	紅隧	東隧	西隧
2000	120 350	72 228	42 797
2001	120 444	74 596	39 702
2002	120 009	73 396	40 038
2003	119 759	71 284	37 261
2004	121 672	73 478	39 188
2005	122 854	63 865	41 188
2006	123 866	61 010	44 373
2007	122 926	64 005	48 816
2008	121 245	63 218	47 742
2009	121 422	62 987	48 222

#### 大老山隧道

5. 除了3條過海行車隧道外，事務委員會亦一直跟進令大老山隧道及其替代路線(包括獅子山隧道(下稱"獅隧") and 城門隧

道)的使用情況合理化的措施。這些隧道於2000年至2009年的平均每日車流量載列如下 ——

年份	大老山隧道	獅隧	城門隧道
2000	63 272	92 106	54 199
2001	64 020	90 874	53 794
2002	62 736	89 789	54 558
2003	60 924	88 030	52 989
2004	61 067	87 716	53 325
2005	57 305	87 600	53 142
2006	55 137	89 166	52 822
2007	56 421	90 002	54 094
2008	54 299	84 727	49 010
2009	50 601	84 745	46 948

### 三號幹線(大欖隧道)

6. 事務委員會亦關注令三號幹線及其免費替代路線(即屯門公路)的車流分佈更為平均的可行方法。三號幹線於2009年的每日交通流量為44 419架次，而其設計容量則為每日118 000架次。

### **收費調整機制及增加收費**

7. "建造 —— 營運 —— 移交"的專營權模式的其中一個主要元素是收費調整機制。這4條隧道採用了兩種收費調整機制 ——

- (a) 就三號幹線及西隧而言，有關的法例訂明了其收費調整機制。簡單來說，有關法例規定，專營公司可在某些指明日期增加收費。不過，如專營公司在任何一個年度的實際淨收入少於有關法例就該年度指明的最低估計淨收入，便可提前加費。
- (b) 至於大老山隧道及東隧，有關法例訂明隧道費可由政府與專營公司協定而予以更改。如無法達成協定，任何一方均可將更改隧道費的問題訴諸仲裁。有關法例並無列

明釐定調整隧道費的準則，但訂明一旦提交仲裁，仲裁人須以有需要確保專營公司獲得合理但非過多的報酬為準則，並顧及在有關法例實施之後或自上一次釐定隧道費以來香港經濟情況的任何重要變動等因素。

8. 西隧上一次增加法定收費是於2010年7月31日實施，而該隧道的新的優惠收費亦於2010年8月1日實施。三號幹線上一次增加法定收費是於2010年9月4日實施，而該專營公司決定繼續為所有類別車輛提供優惠，從而維持目前的收費水平。

9. 東隧的專營公司分別於1996年及2003年在政府拒絕其增加隧道費申請後，兩度訴諸仲裁。在首次的仲裁，仲裁人於1997年3月作出最終臨時裁決，裁定私家車及的士的隧道費由1998年1月1日起增加5元(由10元增至15元)，其他類別車輛的收費亦相應調高。至於仲裁人於2005年作出的裁決，是裁定私家車及的士隧道費增加10元，由15元調高至25元，以及相應調高其他車輛的隧道費。加費於2005年5月1日生效<sup>1</sup>。

10. 大老山隧道於1995年5月、1996年11月、2000年1月、2005年8月、2008年11月及2010年12月分別6度增加隧道費。

## 令"建造——營運——移交"模式隧道的使用情況合理化的措施

### 內地的經驗

11. 為探討如何充分善用過海行車隧道，政府當局在2003年完成有關內地及海外在建設和營運隧道方面的經驗的顧問研究。該研究顯示，研究所涵蓋的4個內地城市(即上海、廣州、武漢及重慶)所採用的安排，與委員較早前提出在本港成立隧道及橋樑管理局(下稱"管理局")的建議相似。管理局預期會擁有並營運所有隧道及橋樑。要實現這個構思，政府須回購所有"建造——營運——移交"模式隧道的擁有權。政府當局在2003年的看法是，回購隧道涉及巨額非經常開支。由於政府財政緊絀及需要控制政府開支，此舉是否有充分理據支持實在成疑。

---

<sup>1</sup> 專營公司其後同意將沒載客的士及小巴增加隧道費的日期分別押後至2005年7月1日及2005年10月1日實施。

## 提高使用"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的方便程度及其使用量的措施

12. 政府當局已推行不同措施，令"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的使用情況合理化，其中包括豎立清晰的交通標誌，以指引車輛前往各條隧道；在隧道引道劃設巴士專用線，讓巴士這種集體運輸工具可以優先駛往隧道；進行道路擴闊工程及在隧道引道與主要交通走廊之間興建直接的連接道路，方便車輛駛往隧道；以及設置道路標記和增設方向指示標誌，指引駕車人士前往使用量偏低的隧道。政府當局並全力推動發展綜合的智能運輸系統，透過提供實時的道路交通資訊，顯示利用3條過海行車隧道過海分別所需的時間，令道路使用者可以依據有關資料，選擇路線。

13. 政府當局亦鼓勵隧道公司訂定市場推廣策略和宣傳計劃，以提高隧道的使用量；其中的一些例子是舉辦幸運抽獎，贈送汽油券，以及向購買大量隧道代用券的人士提供折扣優惠。

### 其他可行措施

14. 各方亦建議採取其他可行的措施，以令該3條過海行車隧道的車流分布較為平均。這些措施大致可歸納為3組 ——

- (a) 與隧道費有關的措施，例如全面提高紅隧的收費；紅隧收取繁忙時間附加費；紅隧推出附加費及回贈計劃；紅隧實施可變更的收費調整機制；以及提高紅隧收費及減低西隧／東隧的收費；
- (b) 與專營權有關的措施，包括回購西隧／東隧的專營權；向西隧／東隧的專營公司出售紅隧；紅隧、西隧及東隧的共同擁有權；以及延長西隧及東隧的專營權；及
- (c) 其他措施，例如興建第四條過海行車隧道或增加紅隧的容量；限制使用紅隧及加強渡輪服務。

15. 政府當局在為2005年4月22日事務委員會會議擬備的文件中表示，當局對該等建議持開放態度。當局認為，不論選用哪個方案，均須符合以下原則 ——

- (a) 為公眾帶來整體利益；
- (b) 對納稅人公平；及

(c) 能減輕隧道本身和相連道路及路口的交通擠塞情況。

16. 據政府當局所述，若有關方案涉及更改現有隧道的擁有權或專營權，下列附加原則亦至為重要 ——

(a) 應對有關隧道進行公平的估值，尤其是紅隧，因該條隧道是珍貴的公共財產；

(b) 應對有關專營公司具商業吸引力；及

(c) 應附連一個獲得公眾、政府及隧道專營公司三方接受的隧道費調整機制。

### **事務委員會就"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道提出的主要意見**

17. 事務委員會過往進行有關討論時<sup>2</sup>，委員曾就香港現有"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的使用情況及隧道公司申請增加法定收費等事宜，提出意見和關注。

#### 增加收費及政府對於隧道使用情況的政策

18. 事務委員會一直關注過海行車隧道增加收費的事宜。委員認為，增加隧道費可能引致其他公共交通營辦商增加服務收費，並加劇3條過海行車隧道車流分布不均的問題。事務委員會籲請政府當局制訂長遠政策，善用珍貴的隧道資源。

19. 事務委員會在2000年12月15日的會議上檢討隧道費增加對交通的影響及提高使用"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的方便程度及其使用量的措施時，曾通過一項議案，促請政府盡快研究隧道使用的長遠政策及提出新方案，以解決隧道擠塞問題及充分善用隧道資源。

20. 委員多年來亦曾提出各項建議，以改善"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的使用情況，供政府當局考慮。該等建議包括 ——

---

<sup>2</sup> 事務委員會曾於2000年12月15日、2002年2月22日、2003年4月25日、2004年6月25日、2005年12月19日、2007年7月9日、2008年11月28日及2009年12月15日討論各條隧道收費不一及對交通帶來的影響的有關事宜。

- (a) 設立隧道費穩定基金，向"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的營辦商付款，以便營辦商押後增加其有權增加的隧道費；
- (b) 延長"建造 —— 營運 —— 移交"模式隧道的專營期，以換取專營公司降低隧道費加幅；
- (c) 回購所有"建造 —— 營運 —— 移交"模式興建的隧道，並設立道路及橋樑管理局，以擁有及管理隧道設施；及
- (d) 透過劃一隧道費重新分配隧道車流量。

21. 事務委員會在2003年2月13日會議上檢討西隧增加收費一事時重申其關注，即西隧加費勢必加劇紅隧及東隧現時的擠塞情況。事務委員會除促請該隧道公司考慮押後加費外，亦與政府當局研究提高使用西隧的方便程度及其使用量的措施。委員亦籲請政府當局考慮引入財務措施(例如運用紅隧所帶來的利潤來購買其他過海行車隧道的容量)，使各條過海隧道的車流分布較為平均。

#### 東隧在2005年增加收費

22. 當局在2005年3月向事務委員會簡報東隧專營公司要求仲裁的結果時，委員對於東隧收費大幅增加及所帶來的經濟及交通影響深表關注。委員認為，東隧加費可能引致公共交通營辦商及貨運業增加公共交通服務收費及運貨收費，並加劇紅隧的擠塞情況。

23. 事務委員會在2005年3月18日的會議上通過一項議案，對於東隧瘋狂加價表示震驚及強烈不滿。事務委員會要求該隧道公司考慮押後加價，以及政府當局在審慎考慮普羅市民利益的情況下，檢討3條過海行車隧道偏高的收費水平。事務委員會亦促請政府當局制訂措施，以改善3條過海行車隧道車流分布不均的情況。

#### 大老山隧道有限公司在2005年申請增加收費

24. 事務委員會在2005年2月2日討論大老山隧道有限公司在2005年申請增加收費一事。事務委員會委員擔心增加收費建議會加劇獅隧的交通擠塞，並引致其他公共交通營辦商加價。他們籲請政府當局要求該隧道公司押後加費。事務委員會在該次會議上通過以下議案 ——

"鑒於大老山隧道公司的財務狀況漸入佳境，本會認為在現階段不宜加價。"

25. 政府在2005年6月10日在憲報刊登新附表，以反映大老山隧道和大欖隧道及元朗引道增加收費。事務委員會在2005年6月15日與政府當局及有關隧道公司討論此事。事務委員會促請政府當局檢討容許有關隧道公司加費的決定，並檢討以"建造——營運——移交"模式推展基礎設施項目的效用及是否適宜。事務委員會通過一項議案，促請政府當局撤回有關大老山隧道(2005年第93號法律公告)及三號幹線(郊野公園段)(2005年第95號法律公告)加費的憲報公告。

#### 改善3條過海行車隧道車流分布的建議

26. 事務委員會在2005年4月聽取政府當局簡報改善3條過海行車隧道車流分布的建議。為協助委員進一步討論此事，事務委員會要求資料研究及圖書館服務部就選定地方的收費道路、橋樑及隧道的營運進行研究。事務委員會認為，隧道費應訂在可負擔的水平，讓"建造——營運——移交"模式隧道的專營公司賺取合理回報，並盡量利用現有的隧道資源以改善交通。由於各條"建造——營運——移交"模式隧道車流分布不均對社會帶來重大的經濟影響，事務委員會認為有迫切需要找出解決方案，既能最好地保障公眾利益，又能獲得政府及專營公司接受。

#### 大老山隧道有限公司在2008年申請增加收費

27. 政府當局在2008年4月25日向事務委員會簡報大老山隧道有限公司申請增加收費一事，有關增幅由13%至28%不等。事務委員會關注加費建議對交通的影響，因為大老山隧道與獅隧收費的差異會進一步擴大，車輛會因而改行獅隧。委員促請政府當局訂出其他措施，以避免需要增加收費，例如延長大老山隧道的專營期或以合理價格回購大老山隧道。事務委員會認為，平均超過20%的建議加幅對市民而言實不能接受。事務委員會在會議上通過一項議案，強烈反對大老山隧道大幅加費，並促請政府予以否決。

28. 在該次事務委員會會議後，大老山隧道有限公司在2008年7月同意對申請作出修訂，不同類別車輛的加幅由9%至20%不等。政府當局同時與大老山隧道有限公司展開磋商，探討延長專營期的方案。



## 事務委員會在本屆任期就"建造——營運——移交"模式隧道所作的近期討論

### 大老山隧道有限公司在2010年申請增加收費

29. 大老山隧道有限公司在2009年7月申請第六度加費，建議把各類車輛收費一律調高1元。當局在2009年12月15日就有關申請諮詢事務委員會。事務委員會委員深切關注到加費建議可能引致各公共交通營辦商提高公共交通服務的票價，並導致更多車輛改行獅隧。事務委員會委員籲請大老山隧道有限公司不要增加隧道費。一名委員建議豁免的士和公共小巴支付擬增加的隧道費。部分委員要求政府當局與大老山隧道有限公司磋商回購方案、延長專營期或聯營的方案，以換取較低的內部回報率或新的增加收費機制。

30. 大老山隧道有限公司經考慮事務委員會的意見，並與政府當局進一步商討後，於2010年1月提交修訂申請。大老山隧道有限公司雖仍然維持其較早前提出大多數類別車輛收費調高1元的建議，但建議不增加公共小巴的隧道費(午夜至翌晨6時使用隧道的非載客的士亦將可獲1元折扣優惠)。在2010年5月11日的會議上，行政會議通過大老山隧道有限公司增加隧道費的申請，由2010年12月25日起生效。

### 就改善3條過海行車隧道車流分布的措施進行顧問研究

31. 事務委員會對上一次是在2008年11月28日的會議上討論"使'建造——營運——移交'模式隧道的使用率較合理化的措施"的事宜。政府當局指出3條過海行車隧道車流分布不均的其中一個重要原因，是3條隧道收費的差異。但各條隧道的地理位置、各自的道路連接網絡，以及該等連接道路的容量，同樣是非常重要的因素。政府當局向事務委員會表示，當局已聘請顧問進行為期12個月的研究，以確定改善3條過海行車隧道車流分布的可行措施。研究的範圍載於**附錄I**。

32. 部分委員強烈認為，擬議顧問研究既無需要，亦可能拖延回購隧道的談判。政府當局表示，有需要獲得將由顧問擬備的車流量資料及隧道的估值，以便與專營公司商討，而顧問研究會與專營公司的談判同步進行。

33. 在審議《2010年大老山隧道條例(修訂附表)公告》時，有關的小組委員會詢問上述顧問研究的進度。政府當局表示，預期顧問公司會大約於2010年年中向政府提交報告。政府當局

承諾會就有關建議諮詢事務委員會。

## 最新發展

34. 政府當局向事務委員會表示，當局擬於2010年11月9日的事務委員會會議上，向委員簡介有關合理使用過海隧道顧問研究的結果，並就有關建議諮詢事務委員會。

35. 相關文件一覽表載於**附錄II**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年11月4日

## 顧問研究的資料

### 目的

- 顧問須因應三條過海隧道的位置及連接道路網絡等因素，研究最理想的流量分佈，並提出涵蓋財務、組織架構及法律等方面的可行解決方案，以達至理想的交通目標；及
- 建議的解決方案應對公共開支造成最小負擔。

### 研究的具體範圍

- 顧問須研究各種可行措施，包括回購東隧/西隧、三隧聯營、延長經營權等。
- 顧問將對目前隧道、其鄰近道路及連接網絡的交通情況進行調查分析，利用運輸模擬方式對不同收費水平及調節機制下，以及因應未來興建的新道路系統，例如中環灣仔繞道及沙田至中環線，進行交通情況的預測及評估；
- 就不同可行措施分別作出收費方案建議，並須將連接道路的容量等因素考慮在內；
- 研究可取的收費方案及推行時間表，盡可能使公眾在交通及財務方面獲最大益處，同時又符合東、西隧專營公司的商業利益。該收費方案應訂明將來因應交通需求的改變而作收費調節的時間表及幅度；
- 利用財務模擬方式評估各種可行方案帶來的財務影響，包括對政府收費隧道及橋樑（五隧一橋）証券化收入的影響；
- 在不同的方案及情況下對紅隧、東隧及西隧各自的資產進行估值；

- 顧問若認為需成立新的管理架構，則須對其組織管理架構提出建議；
- 找出實施新方案而必須解決的法律問題；及
- 研究海外有關經驗。

## 令"建造——營運——移交"模式隧道的使用情況合理化的措施

## 交通事務委員會曾討論的相關文件一覽表

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
2000年12月15日	政府當局就"隧道加費對交通的影響"提供的文件	CB(1)307/00-01(04) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c04.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c04.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)458/00-01 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/minutes/tp151200.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/minutes/tp151200.pdf</a>
2002年2月22日	政府當局就"政府興建和營運隧道的政策"提供的文件	CB(1)1085/01-02(04) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1085-4c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1085-4c.pdf</a>
	政府當局就"政府興建和營運隧道的政策"提供的補充資料	CB(1)1596/01-02(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1596-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1596-1c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1557/01-02 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020222.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020222.pdf</a>
2003年2月13日	政府當局就"西區海底隧道費"提供的資料文件	CB(1)888/02-03(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-888-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-888-1c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1455/02-03 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030213.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030213.pdf</a>
2003年4月25日	政府當局就"內地及外地建設和營運隧道及收費道路的經驗"提供的文件	CB(1)1457/02-03(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1457-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1457-3c.pdf</a>

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
	會議紀要	CB(1)1677/02-03 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030425.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030425.pdf</a>
2004年5月28日	政府當局就"改善屯門公路交通情況以及建造及營運隧道和收費公路"提供的資料文件	CB(1)1912/03-04(26) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1912-26c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1912-26c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)2408/03-04 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040528.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040528.pdf</a>
2005年3月18日	有關"東區海底隧道加費仲裁"的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR1/3/4651/92 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp_etwb_t_cr13465192.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp_etwb_t_cr13465192.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1563/04-05 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050318.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050318.pdf</a>
2005年4月22日	立法會秘書處擬備有關"3條道路過海隧道行車量分布"的背景資料摘要	CB(1)1293/04-05 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1293-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1293-c.pdf</a>
	政府當局就"改善三條過海行車隧道流量分布的情況"提供的資料文件	CB(1)1298/04-05(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1298-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1298-3c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1833/04-05 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050422.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050422.pdf</a>
2005年12月19日	政府當局提供有關"使建造、營運及移交模式隧道的使用合理化的措施的進度報告"的資料文件	CB(1)526/05-06(02) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-526-2c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-526-2c.pdf</a>

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
	會議紀要	CB(1)822/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/minutes/tp051219.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/minutes/tp051219.pdf</a>
2006年2月24日	"有關選定地方的收費道路、大橋及隧道的營運"研究報告	RP03/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf</a>
	由資料研究及圖書館服務部擬備有關選定地方採用建造——營運——移交模式及略有差異的近似模式興建運輸基礎設施的情況的資料摘要	IN13/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in13c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in13c.pdf</a>
	由資料研究及圖書館服務部擬備有關東區海底隧道加費的資料摘要	IN14/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in14c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in14c.pdf</a>
2006年10月24日	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的資料文件	CB(1)1963/05-06(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1963-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1963-1c.pdf</a>
	政府當局就"三號幹線(郊野公園段)使用費"提供的資料文件	CB(1)2185/05-06(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2185-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2185-1c.pdf</a>
2007年5月5日	政府當局就"令三號幹線與免費的屯門公路的使用率合理化的措施"提供的資料文件	CB(1)1521/06-07(02) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0505cb1-1521-2-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0505cb1-1521-2-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1676/06-07 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070505.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070505.pdf</a>

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
2007年7月9日	政府當局就"使三條過海行車隧道使用量合理化的措施"提交的資料文件	CB(1)2023/06-07(04) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-4-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)2408/06-07 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf</a>
2007年10月30日	政府當局就"三號幹線(郊野公園段)使用費"提供的資料文件	CB(1)2265/06-07(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2265-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2265-1-c.pdf</a>
	政府當局就"西區海底隧道的收費"提供的資料文件	CB(1)2205/06-07(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2205-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2205-1-c.pdf</a>
2008年1月28日	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的文件	CB(1)533/07-08(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-1-c.pdf</a>
	立法會秘書處擬備有關"西區海底隧道"的背景資料簡介	CB(1)588/07-08 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-588-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-588-c.pdf</a>
2008年4月25日	立法會秘書處擬備有關"大老山隧道有限公司增加隧道費"的背景資料簡介	CB(1)1347/07-08 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1347-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1347-c.pdf</a>
	政府當局就"大老山隧道有限公司增加隧道費的申請"提供的文件	CB(1)1317/07-08(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1317-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1317-3-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1975/07-08 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080425.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080425.pdf</a>



會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
2008年11月28日	政府當局就使"建造、營運及移交"模式隧道的使用率較合理化的措施提供的文件	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-253-6-c.pdf">CB(1)253/08-09(06)</a> <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-253-6-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-253-6-c.pdf</a>
	立法會秘書處擬備有關令"建造——營運——移交"模式隧道的使用情況合理化的措施的背景資料簡介	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-255-c.pdf">CB(1)255/08-09</a> <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-255-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-255-c.pdf</a>
	會議紀要	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081128.pdf">CB(1)632/08-09</a> <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081128.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081128.pdf</a>
2009年12月15日	政府當局就大老山隧道有限公司增加隧道費的申請提供的文件	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-615-3-c.pdf">CB(1)615/09-10(03)</a> <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-615-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-615-3-c.pdf</a>
	大老山隧道有限公司提供的調整收費申請簡介	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-615-4-c.pdf">CB(1)615/09-10(04)</a> <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-615-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-615-4-c.pdf</a>
	立法會秘書處擬備有關大老山隧道有限公司增加隧道費的申請的背景資料簡介	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-616-c.pdf">CB(1)616/09-10</a> <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-616-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1215cb1-616-c.pdf</a>
	會議紀要	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091215.pdf">CB(1)1308/09-10</a> <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091215.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091215.pdf</a>

立法會秘書處  
會議事務部1  
2010年11月4日