



本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 2/4/120
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 2189 2101
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會交通事務委員會秘書

先生／女士：

交通事務委員會
二零一零年十一月二十六日的會議
跟進事項

交通事務委員會於二零一零年十一月二十六日的會議上，討論「九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)及龍運巴士有限公司(「龍運」)的加價申請」後，要求當局提供補充資料。本局現回覆如下：

行政長官會同行政會議於本年四月十九日考慮了九巴及龍運的加價申請，批准九巴及龍運的整體平均加幅分別為 3.6% 及 3.2%。新收費將於本年五月十五日起實施。

行政長官會同行政會議在審批巴士公司的加價申請時，已充分考慮和平衡專營巴士票價調整安排中的各項相關因素，包括：

- (a) 巴士公司自上次二零零八年六月調整票價以來營運成本及收益的變動；
- (b) 巴士公司未來成本、收益及回報的預測；
- (c) 巴士公司需要得到合理的回報率；
- (d) 市民的接受程度和負擔能力；

(e) 巴士公司服務的質和量；及

(f) 方程式的運算結果（可依據的票價調整幅度 = $0.5 \times$ 工資指數變動 + $0.5 \times$ 綜合消費物價指數變動 - $0.5 \times$ 生產力增幅）。

政府明白在通脹的大環境下，市民十分關注巴士票價調整對生活開支帶來的影響，因此非常審慎處理今天的加價申請。獲批的加幅已平衡了各方面的因素，既盡量減低巴士加價對廣大乘客的影響，同時讓巴士公司可以繼續為市民提供具水平的公共巴士服務。

九巴及龍運獲批准的加幅，均低於巴士公司建議加幅的一半；加幅亦同時低於自上次巴士公司於二零零八年六月加價以來的通脹(5.72%)。至於巴士票價調整方程式，其運算結果為+3.92%。方程式的運算結果可以反映巴士公司過去在成本的增減幅度及經濟大環境的轉變，但不會自動決定巴士票價調整的幅度。

就當局在審批九巴及龍運的加價申請的理據，請參閱隨函夾附於附件的立法會參考資料摘要。該參考資料摘要已闡述上文提及有關巴士票價調整安排的考慮因素。

運輸及房屋局局長

(蔡孝欣



代行)

二零一一年四月二十七日

副本送：運輸署署長（經辦人：呂瑩女士）

檔號：THB(T) L 2/4/120

立法會參考資料摘要

《公共巴士服務條例》

(第 230 章)

九龍巴士(一九三三)有限公司及
龍運巴士有限公司的加價申請

引言

二零一一年四月十九日的會議上，行政會議**建議**，行政長官**指令**根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)(《條例》)第 13(1)條，通過九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)及龍運巴士有限公司(「龍運」)各條路線的建議車費等級表(見附件 A 及 B)，由二零一一年五月十五日起生效。

理據

2. 二零一零年七月三十日，九巴及龍運提交加價申請，申請加幅分別為 8.6% 及 7.4%，理由是營運成本不斷增加，特別是燃油價格飆升。兩家巴士公司表示已盡力控制成本，但為了維持優質的專營巴士服務，加價屬迫不得已。九巴及龍運上次上調票價是在二零零八年六月八日，整體平均加幅為 4.5%。

巴士票價調整安排

3. 根據《條例》第 13(1)條，專營巴士的車費等級表由行政長官會同行政會議釐定¹。現行的專營巴士票價調整安排於二零零六年一月起實施。二零零六年一月十日，行政長官會同行政會議通過，當局在評估專營巴士票價調整的申請，以期向行政長官會同行政會議提交建議時，應考慮一籃子的因素，包括：

- (a) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動；
- (b) 未來成本、收益及回報的預測；

¹ 行政長官會同行政會議保留《條例》所賦予釐定專營巴士的車費等級表的最終權力。

- (c) 巴士公司需要得到合理的回報率。考慮專營巴士公司的合理回報率時，應參考專營巴士業界的加權平均資本成本，即訂定在公司的固定資產平均淨值²回報率 9.7%；
- (d) 市民的接受程度和負擔能力。衡量市民的接受程度及負擔能力時，應參考家庭住戶每月入息中位數的變動幅度，以及綜合消費物價指數的變動；
- (e) 服務的質和量；及
- (f) 方程式的運算結果(可依據的票價調整幅度 = $0.5 \times \text{工資指數變動} + 0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動} - 0.5 \times \text{生產力增幅}$)，但該方程式不會自動決定票價調整的結果。

4. 當局於二零零九年完成專營巴士票價調整安排的檢討。二零零九年十二月八日，行政長官會同行政會議通過繼續採用現行的巴士票價調整安排，直至三年後再作檢討為止。至於上文 3(f) 段所載的方程式，在進行下次檢討之前，計算可依據的票價調整幅度的成分項目和比重會繼續沿用，但生產力增幅的數值則設定為「零」。

評估加價申請

(A) 九龍巴士(一九三三)有限公司

自上次調整票價以來營運成本及收益的變動

5. 在二零零八至二零一零年期間，九巴平均每日載客量由二零零八年的 269.5 萬人次下跌至二零零九年的 264.4 萬人次，在二零一零年再跌至 260.6 萬人次；載客量下跌，主要是由於新鐵路的競爭。九巴二零一零年的總載客量，較二零零八年下跌 3.3%，儘管票價在二零零八年六月有所上調，九巴二零一零年的總收益仍然有所減少。由於燃油價格下降，九巴二零一零年的總營運成本對比二零零八年亦有所減少，但部分減幅因員工成本、隧道費和其他營運成本增加而抵銷。此外，九巴採取多項減省成本的措施，例如重整巴士路線，以及提高車隊使用率以提升網絡效率。

² 固定資產平均淨值是把固定資產的原來購置成本減去累計折舊後，計算所得的平均值。土地資產無需折舊。

未來成本、根據現時票價之收益及回報的預測

6. 九巴根據現時票價，預測二零一一年的載客量及車費收入(較二零一零年)分別上升約 0.2%及約 0.7%，二零一二年(較二零一一年)分別再上升約 0.04%及約 0.9%。根據九巴的資料，這些輕微的增長由以下兩個原因相互影響 -

(a) 人口增長：九巴預計九龍及新界的人口有所增長而帶動載客量及收入上升；及

(b) 延長車長休息及用膳時間：回應公眾關注巴士安全問題，以及巴士車長的休息時間，運輸署遂發出《巴士車長工作、休息及用膳時間修訂指引》(《指引》)(見附件C)。爲了落實有關指引讓車長休息及用膳時間得以延長，九巴預計會導致車長的整體工作時數縮減，因而令部分路線的班次減少，以致載客量下跌。有鑑於此，九巴已計劃逐步增聘516名車長，以填補車長整體工作時數的短缺，而有關增加車長的成本已計入這次的加價申請當中。

C

我們的評估是九巴在二零一一年的載客量及車費收入(較二零一零年)將分別上升約0.5%及約1.0%，而二零一二年(較二零一一年)再分別上升約0.4%及約1.4%。

7. 九巴根據其對油價、員工薪酬、隧道費以及其他營運成本價格上升的預測，估計其總營運成本在二零一一年將上升 4.9%，二零一二年再上升 3.3%。考慮到二零一零年九巴的開支數據，我們將九巴二零一一年及二零一二年的預測營運成本分別調低了 1.8%及 1.6%。

8. 由於計劃增加固定資產，九巴預測其固定資產平均淨值在二零一一年將上升 5.1%，二零一二年再上升 7.6%。經考慮有關數據後，我們將九巴二零一一年及二零一二年的預測固定資產平均淨值分別調低了 1.5%及 2.3%。按現時票價計算，九巴二零一一年及二零一二年的回報可能會相當低，甚至可能出現虧損。

家庭住戶每月入息中位數之變動

9. 家庭住戶每月入息中位數由二零零八年第二季的 18,000 元，上升 1.1%至二零一零年第四季³的 18,200 元。二零零八年六月至二零一一年二月的綜合消費物價指數變動幅度為+5.72%。這項因素亦適用於龍運的加價申請。這是衡量市民負擔能力的其中一個指標，另一個指標為綜合消費物價指數的變動。

服務的質和量

10. 我們監察巴士服務的質和量時，會考慮各項客觀指標，例如乘客滿意程度調查和實地調查的結果、投訴數字及意外率。整體來說，九巴為乘客提供的服務令人滿意。九巴的主要服務表現和績效如下：

- (a) 車隊管理 — 截至二零一零年六月底，九巴經營375條專營巴士路線，車隊共有3,861輛巴士，聘用大約12,000名員工。九巴所有巴士均設有八達通自動收費系統和報站系統。截至二零一零年六月底，九巴車隊的平均車齡為10.8年，當中96%的巴士設有空調。
- (b) 環保 — 截至二零一零年六月底，九巴95%的巴士使用符合歐盟廢氣排放標準的引擎，該公司正陸續淘汰餘下202輛歐盟前期巴士。為進一步改善車隊的環保表現，九巴已於二零一零年十二月為所有符合歐盟II期和III期廢氣排放標準的巴士裝設柴油粒子過濾器。根據專營權規定，九巴購置新巴士時，會在合理而可行的範圍內盡量採用市場上發展成熟的最新環保技術，以減少廢氣和噪音。
- (c) 巴士安全 — 九巴在二零零七至二零零九年期間，每百萬行車公里的意外率為3.14宗，同期所有專營巴士公司的平均意外率則為3.74宗。行政長官會同行政會議在二零零六年一月根據《條例》向九巴批出現行專營權之前，九巴已承諾為整個車隊安裝黑盒⁴。截至二零一零年六月底，九巴

³ 政府統計處每季公布的家庭住戶每月入息中位數，二零一零年第四季的數字於二零一一年二月二十一日公布。下次公布日期將接近二零一一年五月底。

⁴ 裝設於車輛上的電子數據記錄儀俗稱「黑盒」，用作記錄行車資料，包括車速、行車時間、行駛里數、巴士傾斜角度、加速及減速、車門開關等資料。黑盒的資料可用於監察車長表現和調查意外事故。

94.4%的巴士已裝設黑盒。餘下5.6%(217輛)巴士會在二零一二年年底前被淘汰，並以裝有黑盒的新巴士所取代。

可依據的票價調整方程式的運算結果

11. 根據二零零八年六月至二零一一年二月期間綜合消費物價指數及二零零八年六月至二零一零年十二月期間運輸業名義工資指數，方程式的運算結果⁵是+3.92%，算式如下：

$$0.5 \times 2.12\%^6 + 0.5 \times 5.72\%^7 - 0.5 \times 0\%^8 = +3.92\%$$

這項因素亦適用於龍運的加價申請。

(B) 龍運巴士有限公司

自上次調整票價以來營運成本及收益的變動

12. 在二零零八至二零一零年期間，龍運平均每日載客量由二零零八年的 78,900 人次下跌至二零零九年的 77,200 人次，但二零一零年回升至 78,000 人次。二零零九年載客量下跌，主要是由於二零零八年年底出現金融海嘯，以及二零零九年爆發豬流感。對比二零零八年，龍運二零一零年的總收益累計輕微上升，主要是由於二零零八年六月起實施的票價加幅，但因載客量和其他收入減少而部分抵銷。至於總營運成本，二零一零年相對二零零八年輕微上升；這方面的淨增長，主要是由於員工成本增加、隧道費增加、汽車保險開支增加，以及車隊更換舊車／擴充令折舊支出增加，即使燃油價格下跌所節省的開支也未能彌補。

未來成本、根據現時票價之收益及回報的預測

13. 龍運根據現時票價，預測二零一一年載客量及車費收入(較二零一零年)分別上升約 2.6%及約 1.8%，二零一二年(較二零一一年)分別上升約 2.8%及約 2.2%。預測增幅與東涌新市鎮及龍運在

⁵ 政府統計處每月公布綜合消費物價指數，每季公布運輸業名義工資指數。

⁶ 運輸業名義工資指數由二零零八年六月(即 150.7)至二零一零年十二月(即 153.9)的變動。

⁷ 綜合消費物價指數由二零零八年六月(即 110.1)至二零一一年二月(即 116.4)的變動。

⁸ 行政長官會同行政會議在二零零九年十二月八日通過，方程式中生產力增幅的數值設定為零，直至二零一二年再作檢討。

新界內的服務範圍的人口增長和發展相符，因此我們認為龍運的載客量及車費收入預測可以接受。

14. 龍運根據其對油價、員工薪酬、隧道費以及其他營運成本價格上升的預測，估計二零一一年的總營運成本會較二零一零年上升 5.0%，二零一二年再上升 3.7%。考慮到二零一零年龍運的開支數據，我們將龍運二零一一年及二零一二年的預測營運成本分別調低了 1.5%及 2.0%。

15. 龍運預測二零一一年的固定資產平均淨值上升 6.4%，二零一二年再上升 11.6%。計及龍運計劃購置新巴士取代舊巴士，以及其服務擴充與改善，我們認為龍運的固定資產平均淨值預測可以接受。按現時票價計算，龍運二零一一年及二零一二年的回報可能會相當低。

服務的質和量

16. 我們監察巴士服務的質和量時，會考慮各項客觀指標，例如乘客滿意程度調查和實地調查的結果、投訴數字及意外率。整體來說，龍運為乘客提供的服務令人滿意。龍運的主要服務表現及績效如下：

- (a) 車隊管理 — 截至二零一零年六月底，龍運經營 19 條專營巴士路線，車隊共有 166 輛巴士，聘用大約 460 名員工。龍運車隊的平均車齡為 9 年，所有巴士均設有空調、八達通自動收費系統及報站系統。
- (b) 環保 — 龍運所有巴士皆使用歐盟 II 期或以上廢氣排放標準的引擎。為求進一步改善車隊的環保表現，龍運已於二零一一年三月為所有符合歐盟 II 期和 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器。根據專營權規定，龍運購置新巴士時，會在合理而可行的範圍內盡量採用市場上發展成熟的最新環保技術，以減少廢氣和噪音。
- (c) 巴士安全 — 龍運在二零零七至二零零九年期間，每百萬行車公里的意外率低於 1.5 宗。龍運所有巴士均已裝設黑盒。

獲批准之加幅

17. 票價調整安排包含了考慮專營巴士票價調整的各項因素(見上文第 3 段)。在通脹的環境下，我們需要小心處理加價申請，以期把票價加幅訂定在合適水平。

九巴

18. 我們認為九巴建議的8.6%加幅明顯過高。我們建議而**九巴獲批准的整體平均加幅為3.6%**。這個加幅是因應一籃子的各項因素所得出，當中包括九巴的營運狀況，綜合消費物價指數自九巴於二零零八年六月上次加價至二零一一年二月以來的變動(+5.72%)、截至二零一一年二月之年度通脹增幅(+3.7%)、市民的接受程度和負擔能力、方程式運算結果(+3.92%)，以及九巴為遵行《指引》而須增聘車長的額外員工成本(相若為1.09%左右的票價加幅)。這個3.6%的加幅，代表九巴建議8.6%加幅的42%左右。我們認為這個加幅已平衡各方面的因素，既盡量減低巴士加價對乘客的影響，同時讓巴士公司繼續為市民提供現有水平的公共巴士服務。

19. 九巴與其伙伴巴士公司(即城巴和新世界第一巴士服務有限公司)聯營之過海路線的車費將不會調整，這是因為其伙伴巴士公司至今未有計劃申請調高該等聯營路線的票價。為免市民因行走相同路線的不同巴士收取不同車費而感到混淆，這些聯營之過海路線的車費將不會調整。

A 20. 附件 A 載有九巴現行和新車費等級表。九巴現時的平均票價為 6.06 元；落實批准的加幅後，平均票價為 6.28 元。我們估計有關加幅的結果為⁹：

- (a) 7.8%九巴乘客完全不受影響；
- (b) 40.8%乘客每程多付 1 毫或 2 毫；
- (c) 42.9%乘客每程多付 3 毫或 4 毫；
- (d) 6.8%乘客每程多付 5 毫；
- (e) 1.7%乘客每程多付 6 毫；及
- (f) 0.02%乘客每程多付 8 毫至 2.0 元。這個組別的所有路線皆為「旅遊及特別服務」或「馬場服務」。

⁹ 由於四捨五入的關係，有關數字相加之和並不等於 100%。

D 各條路線的新收費載列於附件 D。

龍運

21. 我們認為龍運建議的 7.4%加幅明顯過高。考慮到一籃子的各項因素，當中包括龍運的營運狀況，綜合消費物價指數自上次加價以來的變動(+5.72%)、截至二零一一年二月之年度通脹增幅(+3.7%)、市民的接受程度和負擔能力，以及方程式運算結果(+3.92%)等，我們建議而**龍運獲批准的整體平均加幅為 3.2%**。這個 3.2%的加幅，代表龍運建議 7.4%加幅的 43%左右。我們認為這個加幅已平衡各方面的因素，既盡量減低巴士加價對乘客的影響，同時讓巴士公司繼續為市民提供現有水平的公共巴士服務。

22. 考慮到龍運的伙伴巴士公司(即城巴(專營權二))至今並無計劃增加聯營路線(即北大嶼山穿梭路線及迪士尼巴士路線)的票價，該等巴士路線的票價會維持不變，以令該等路線票價一致，以免市民感到混淆。此外，龍運現時的车費等級表中會增訂「北大嶼山通宵穿梭服務」的路線組別，以便把二零零九年十月開辦服務東涌逸東邨的新路線妥為歸類。

B 23. 附件 B 載有龍運現行和新車費等級表。龍運現時的平均票價為 11.36 元；落實批准的加幅後，平均票價為 11.72 元。我們估計有關加幅的結果為¹⁰：

- (a) 19.4%龍運乘客完全不受影響；
- (b) 66.1%乘客每程多付 3 毫；
- (c) 8.4%乘客每程多付 7 毫至 1.3 元；及
- (d) 6.2%乘客每程多付 1.6 元至 1.7 元。這個組別的所有路線皆為「旅遊及特別服務」或「機場巴士服務」。

D 各條路線的新收費載列於附件 D。

¹⁰ 由於四捨五入的關係，有關數字相加之和並不等於 100%。

獲批准的車費等級表的影響

24. 獲批准的车費等級表符合《基本法》，包括有關人權的條文，並對生產力、財政、公務員和環境沒有影響。獲批准的票價加幅會令二零一一年的綜合消費物價指數增加 0.03 個百分點，及令二零一二年的綜合消費物價指數增加 0.02 個百分點。

交通諮詢委員會及公眾諮詢

25. 二零一零年十一月二十六日，我們就九巴及龍運的加價申請諮詢立法會交通事務委員會。立法會交通事務委員會認為九巴及龍運建議的加幅過高。二零一一年一月三日，我們就九巴及龍運的加價申請徵詢交通諮詢委員會(交諮會)的意見。交諮會雖然認為有理據支持九巴及龍運加價，以維持他們的財務可行性及服務的持續性，但對應該獲批的加幅意見分歧。考慮到市民的負擔能力、有需要紓緩對通脹的影響，較多委員傾向建議九巴及龍運的加幅分別為 2.5%及 3.0%。然而，其他委員則支持九巴及龍運的加幅分別為 4.5%及 3.8%；他們認為這些加幅較為公平地平衡一系列的因素，即除了市民的接受程度和負擔能力之外，還要顧及市民大眾希望得到實惠而有效率的巴士服務，以及專營巴士公司可以就其投資得到合理回報，使其持續有誘因為改善公共交通服務水平而作出投資。上述不同的加幅均低於九巴及龍運建議的加幅。交諮會給予運輸及房屋局局長的信件載於附件 E。

E

宣傳安排

26. 我們會在二零一一年四月十九日發出新聞稿，並會安排發言人回答傳媒的查詢。

查詢

27. 若對本文內容有任何查詢，請與以下人員聯絡：

運輸署助理署長

呂瑩女士

電話：2829 5210

運輸及房屋局

二零一一年四月

九龍巴士(一九三三)有限公司
現行及批准的車費等級表

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	現行收費 等級表* (元)	新收費 等級表* (元)
I.	九龍			
	(a) 市區	3	2.5	2.6
		5	2.8	2.9
		9	3.2	3.3
		12	3.7	3.9
		15	4.4	4.6
	(b) 市區特快	15	5.0	5.0
	(c) 特別服務	9	5.0	5.0
		12	7.0	7.0
		15	8.2	8.2
II.	新界			
	(a) 市區	3	2.5	2.5
		5	2.8	2.9
		9	3.2	3.3
		12	3.7	3.9
		15	4.4	4.6
		18	5.0	5.2
		23	5.6	5.8
		27	6.3	6.6
		31	7.1	7.4
		35	7.7	8.0
		39	8.6	8.6
		43	9.4	9.4
		47	10.6	10.6
		65	11.6	11.6
	(b) 郊區	3	2.6	2.7
		5	2.8	2.9
		9	3.3	3.3
		12	3.8	3.8
		15	4.4	4.4
		18	4.9	4.9
		23	5.6	5.8
	(c) 旅遊	3	3.8	3.8
		5	5.0	5.0
		10	7.6	7.6
		15	9.2	9.2
		20	10.0	10.0
		25	11.7	11.7
		35	12.5	12.5

* 代表最高收費額

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	現行收費 等級表* (元)	新收費 等級表* (元)
	(d) 馬場	5	10.0	10.0
		15	16.3	16.3
		25	26.3	26.3
		35	35.4	35.4
		50	43.2	43.2
	(e) 特快	12	4.0	4.0
		15	4.9	4.9
		18	5.6	5.8
		23	6.3	6.3
		27	7.0	7.0
		31	7.6	7.6
		35	8.6	8.6
		39	9.4	9.4
		43	10.5	10.5
		47	11.6	11.6
		65	12.5	12.5
	(f) 特別服務	12	6.8	6.8
		15	8.2	8.2
		18	9.1	9.1
		23	10.8	10.8
		31	12.0	12.0
		39	12.5	12.5
		47	13.8	13.8
III.	過海			
	(a) 市區	24	7.6	7.6
	(b) 市郊	24	8.5	8.5
	(c) 特快	24	8.5	8.5
	(d) 旅遊及通宵服務	24	12.8	12.8
	(e) 新界	20	11.0	11.0
		27	12.3	12.3
		34	13.5	13.5
		41	15.9	15.9
		48	17.8	17.8
		65	20.1	20.1
		85	23.4	23.4
	(f) 馬場	30	36.7	36.7

* 代表最高收費額

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	現行收費 等級表* (元)	新收費 等級表* (元)
IV.	空調服務			
	(a) 九龍市區及新界	3	3.7	3.7
		5	5.2	5.2
		9	7.3	7.3
		12	8.4	8.4
		15	9.4	9.4
		18	10.5	10.5
		25	11.6	12.0
		35	14.1	14.1
		47	17.2	17.2
		65	18.8	18.8
	(b) 過海	18	13.4	13.4
		25	16.0	16.6
		35	19.1	19.1
		47	21.6	22.0
		65	22.3	22.9
		85	26.7	26.7
	(c) 旅遊及特別服務			
	(i) 九龍市區及新界	3	4.4	4.4
		5	6.3	6.3
		9	8.6	8.9
		12	9.9	9.9
		15	12.3	12.3
		18	14.0	14.0
		25	16.2	16.2
		35	20.8	20.8
		47	23.2	23.2
		65	26.0	26.0
	(ii) 過海	30	33.6	33.6
		35	35.3	35.3
		47	39.9	39.9
		65	41.2	41.2
	(d) 馬場			
	(i) 九龍市區及新界	5	11.0	11.0
		15	17.2	17.2
		25	28.2	28.2
		35	37.6	37.6
		50	54.5	54.5
	(ii) 過海	30	36.7	36.7
		35	38.5	38.5
V.	邊界服務			
	(a) 九龍市區及新界	30	80.0	80.0
		50	100.0	100.0
		70	140.0	140.0
	(b) 過海	100	180.0	180.0

* 代表最高收費額

龍運巴士有限公司
現行及批准的車費等級表

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	現行收費 等級表* (元)	新收費 等級表* (元)
I.	機場巴士服務	30	15.0	15.0
		40	17.8	18.9
		53	26.1	27.7
		66	29.2	30.9
II.	北大嶼山對外服務	25	9.0	9.0
		40	12.0	12.0
		60	14.0	14.3
		80	17.0	17.0
III.	北大嶼山穿梭服務	3	2.6	2.6
		5	3.1	3.1
		9	3.6	3.6
		12	4.1	4.1
		15	4.6	4.6
		18	5.1	5.1

* 代表最高收費額

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	現行收費 等級表* (元)	新收費 等級表* (元)
IV.	通宵服務			
	(a) 機場巴士服務	30	28.0	28.0
		40	33.0	33.0
		53	40.0	40.0
		66	45.0	45.0
	(b) 北大嶼山對外服務	25	18.0	18.0
		40	21.0	21.0
		60	41.0	41.0
		80	51.0	51.0
	(c) 北大嶼山穿梭服務 ¹	3	-	3.9
		5	-	4.6
		9	-	5.4
		12	-	6.1
		15	-	6.9
		18	-	7.6
V.	旅遊及特別服務	3	3.0	3.0
		5	5.0	5.0
		9	7.0	7.0
		12	9.0	9.0
		15	12.0	12.0
		18	15.0	15.0
		25	20.0	20.0
		35	25.0	25.0
		47	30.0	30.0
		60	35.0	35.0
		80	40.0	40.0

* 代表最高收費額

¹ 龍運現行車費等級表並無訂明「北大嶼山通宵穿梭服務」路線組別的車費級別。龍運在二零零九年十月開辦由機場(地面運輸中心)往東涌(逸東邨公共交通總站)(經東涌鐵路站巴士總站)的通宵巴士路線 N64 號，當時獲准按照其現有北大嶼山對外通宵巴士路線 N31 號(往來荃灣(愉景新城)至機場(地面運輸中心))相若路程的分段收費，收取這條路線的車費。

運輸署發出的
巴士車長工作、休息及用膳時間指引
(二零一零年十月修訂)

- 指引 A 一 車長工作 6 小時後最少應有 30 分鐘休息時間¹；在 6 小時的更次內應有合共 20 分鐘的小休，其中不少於 12 分鐘應安排在首 4 小時的工作時間內提供。車長在總站準備開出下一班巴士和監察乘客上車的時間，不應視為休息時間。
- 指引 B 一 一個工作日內最長的工作時間(包括所有休息時間)不應超逾 14 小時。
- 指引 C 一 一個工作日內的駕駛時間(即最長的工作時間減去所有每次最少 30 分鐘的休息時間)不應超逾 11 小時。
- 指引 D 一 兩個相連工作日之間的休息時間不應少於 10 小時。
- 指引 E 一 車長一個工作日內的工作時間不少於 8 小時便應獲提供用膳時間。巴士公司應在二零一一年第三季或之前提供不少於 45 分鐘的用膳時間，然後再在隨後一年進一步改善至不少於 1 小時。

註：二零一零年十月發出的修訂指引提出的改善措施以**粗體**標示。

背景

為確保車長有足夠休息時間，運輸署發出指引，供專營巴士公司為車長編更時參考使用。

回應公眾對巴士安全的關注，運輸署於二零一零年年初聯同各專營巴士公司和車長工會檢討有關指引。經考慮車長和巴士公司的意見後，運輸署在二零一零年十月向所有專營巴士公司發出上述修訂指引。推行指引 E 延長車長用膳時間的改善措施，會對九巴和龍運造成影響，因為兩家公司須招聘和訓練額外車長，以填補因增加休息和用膳時間所引致的車長整體工作時數的縮減。

九巴和龍運須分別逐步增聘 516 名和 7 名車長，以確保在二零一二年第三季或之前完全符合指引 E 的規定。在這方面，九巴假

¹ 用膳時間亦視為休息時間。

設在採納修訂指引後，或須減少部分路線的班次。九巴已計劃逐步增聘 516 名車長，以填補車長整體工作時數的短缺。根據我們的評估，載客量不會如九巴所預期般下降。另一方面，龍運須增聘的車長數目不多，對該公司的成本和營運影響不大。

九龍巴士(一九三三)有限公司
個別路線的新收費表

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
非空調巴士線				
九龍市區線	1A	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區線	2E	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	3C	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區線	3D	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	5	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區線	5A	\$2.8	\$2.9	\$0.1
九龍市區線	6	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	6A	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	7M	\$2.5	\$2.6	\$0.1
九龍市區線	11	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	11B	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	11C	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區線	11D	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	11K	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	12A	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	13D	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區線	14	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區線	14B	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區線	16	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區線	16M	\$2.8	\$2.9	\$0.1
九龍市區線	23	\$2.8	\$2.9	\$0.1
九龍市區線	24	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	31B	\$3.7	\$3.9	\$0.2
新界市區線	32	\$4.4	\$4.6	\$0.2
新界市區線	32B	\$2.8	\$2.9	\$0.1
新界市區線	32M	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	33A	\$4.4	\$4.6	\$0.2
新界市區線	35A	\$5.0	\$5.2	\$0.2
新界市區線	36	\$2.8	\$2.9	\$0.1
新界市區線	36A	\$3.7	\$3.9	\$0.2
新界市區線	36B	\$4.4	\$4.6	\$0.2
新界市區線	37	\$3.7	\$3.9	\$0.2
新界市區線	38	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界市區線	38A	\$3.2	\$3.3	\$0.1

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
新界市區線	39A	\$2.8	\$2.9	\$0.1
新界市區線	40	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界市區線	41A	\$5.0	\$5.2	\$0.2
新界市區線	42	\$5.2	\$5.4	\$0.2
新界市區線	42C	\$6.3	\$6.6	\$0.3
新界市區線	43B	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	43C	\$4.4	\$4.6	\$0.2
新界市區線	43M	\$2.8	\$2.9	\$0.1
新界市區線	66	\$7.7	\$8.0	\$0.3
新界市區線	72	\$6.3	\$6.6	\$0.3
新界市區線	72A	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界市區線	73A	\$7.1	\$7.4	\$0.3
新界市區線	74A	\$7.1	\$7.4	\$0.3
新界市區線	80	\$4.7	\$4.9	\$0.2
新界市區線	80K	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	81C	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界市區線	81M	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	85K	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	86	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界市區線	86C	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界市區線	86K	\$3.7	\$3.9	\$0.2
新界市區線	88M	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	93A	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	93K	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界市區線	95M	\$3.2	\$3.3	\$0.1
新界市區線	98A	\$3.7	\$3.9	\$0.2
新界郊區線	71A	\$2.6	\$2.7	\$0.1
新界郊區線	71S	\$2.8	\$2.9	\$0.1
新界郊區線	73	\$5.6	\$5.8	\$0.2
新界特快線	30X	\$5.6	\$5.8	\$0.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
空調巴士線				
九龍市區及新界線	1	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	1A	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	2	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	2A	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	2B	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	2C	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	2D	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	2E	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	2F	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	3B	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	3C	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	3D	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	3M	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	5	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	5A	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	5C	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	5D	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	6	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	6A	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	6C	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	6D	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	6F	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	7	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	7B	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	7M	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	8	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	8A	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	9	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	10	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	11	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	11B	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	11C	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	11D	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	11K	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	11X	\$6.5	\$6.8	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	12	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	12A	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	13D	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	13M	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	13X	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	14	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	14B	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	14C	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	15	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	15A	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	16	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	16M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	17	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	18	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	21	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	23	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	23M	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	24	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	26	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	26M	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	27	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	28	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	28A	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	29M	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	30	\$5.5	\$5.7	\$0.2
九龍市區及新界線	30X	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	31	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	31B	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	31M	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	32	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	32M	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	33A	\$5.5	\$5.7	\$0.2
九龍市區及新界線	34	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界線	34M	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	35A	\$6.7	\$7.0	\$0.3
九龍市區及新界線	36	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	36A	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	36B	\$5.8	\$6.1	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	36M	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	37	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	37M	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	38	\$7.6	\$7.9	\$0.3
九龍市區及新界線	38A	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	39A	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	39M	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區及新界線	40	\$7.7	\$8.0	\$0.3
九龍市區及新界線	40X	\$7.9	\$8.2	\$0.3
九龍市區及新界線	41	\$7.3	\$7.6	\$0.3
九龍市區及新界線	41A	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界線	41M	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	42	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	42A	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	42C	\$8.4	\$8.7	\$0.3
九龍市區及新界線	42M	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	43	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	43A	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	43B	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	43C	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	43M	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	43X	\$7.9	\$8.2	\$0.3
九龍市區及新界線	44	\$5.5	\$5.7	\$0.2
九龍市區及新界線	44M	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	45	\$5.9	\$6.2	\$0.3
九龍市區及新界線	46	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	46X	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	47X	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	48X	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	49X	\$7.9	\$8.2	\$0.3
九龍市區及新界線	51	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	52X	\$11.3	\$11.7	\$0.4
九龍市區及新界線	53	\$9.3	\$9.7	\$0.4
九龍市區及新界線	54	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	57M	\$8.2	\$8.5	\$0.3
九龍市區及新界線	58M	\$8.2	\$8.5	\$0.3
九龍市區及新界線	58X	\$11.3	\$11.7	\$0.4
九龍市區及新界線	59A	\$10.0	\$10.4	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	59M	\$7.3	\$7.6	\$0.3
九龍市區及新界線	59X	\$11.3	\$11.7	\$0.4
九龍市區及新界線	60M	\$7.3	\$7.6	\$0.3
九龍市區及新界線	60X	\$11.3	\$11.7	\$0.4
九龍市區及新界線	61M	\$7.9	\$8.2	\$0.3
九龍市區及新界線	61X	\$12.3	\$12.7	\$0.4
九龍市區及新界線	62X	\$14.7	\$15.2	\$0.5
九龍市區及新界線	63X	\$12.5	\$13.0	\$0.5
九龍市區及新界線	64K	\$7.3	\$7.6	\$0.3
九龍市區及新界線	65K	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	66	\$10.7	\$11.1	\$0.4
九龍市區及新界線	66M	\$7.3	\$7.6	\$0.3
九龍市區及新界線	66X	\$11.3	\$11.7	\$0.4
九龍市區及新界線	67M	\$8.2	\$8.5	\$0.3
九龍市區及新界線	67X	\$11.3	\$11.7	\$0.4
九龍市區及新界線	68A	\$9.7	\$10.1	\$0.4
九龍市區及新界線	68M	\$8.8	\$9.1	\$0.3
九龍市區及新界線	68X	\$12.5	\$13.0	\$0.5
九龍市區及新界線	69M	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界線	69X	\$13.3	\$13.8	\$0.5
九龍市區及新界線	70K	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	70X	\$13.7	\$14.2	\$0.5
九龍市區及新界線	71A	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	71B	\$1.7	\$1.8	\$0.1
九龍市區及新界線	71K	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	71S	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	72	\$8.4	\$8.7	\$0.3
九龍市區及新界線	72A	\$7.3	\$7.6	\$0.3
九龍市區及新界線	72X	\$8.8	\$9.1	\$0.3
九龍市區及新界線	73A	\$9.2	\$9.5	\$0.3
九龍市區及新界線	73K	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	73X	\$8.8	\$9.1	\$0.3
九龍市區及新界線	74A	\$9.2	\$9.5	\$0.3
九龍市區及新界線	74K	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	74X	\$8.8	\$9.1	\$0.3
九龍市區及新界線	75K	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	75X	\$8.8	\$9.1	\$0.3
九龍市區及新界線	76K	\$7.3	\$7.6	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	77K	\$7.3	\$7.6	\$0.3
九龍市區及新界線	78K	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	79K	\$5.1	\$5.3	\$0.2
九龍市區及新界線	80	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界線	80K	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	80M	\$4.8	\$5.0	\$0.2
九龍市區及新界線	80X	\$6.1	\$6.4	\$0.3
九龍市區及新界線	81	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	81C	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	81K	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	81M	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	82K	\$4.8	\$5.0	\$0.2
九龍市區及新界線	82M	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	82X	\$4.8	\$5.0	\$0.2
九龍市區及新界線	83K	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	83X	\$6.1	\$6.4	\$0.3
九龍市區及新界線	84M	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界線	85	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	85A	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	85B	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	85C	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	85K	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	85M	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界線	86	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	86A	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	86B	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	86C	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	86K	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界線	87A	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	87B	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	87D	\$8.2	\$8.5	\$0.3
九龍市區及新界線	87K	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	88K	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	88M	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	89	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	89B	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	89C	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	89D	\$7.8	\$8.1	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	89X	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	91	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界線	91M	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界線	92	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	93A	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	93K	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	93M	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	94	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	95	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界線	95M	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	98A	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界線	98C	\$9.2	\$9.5	\$0.3
九龍市區及新界線	98D	\$8.6	\$8.9	\$0.3
九龍市區及新界線	99	\$4.8	\$5.0	\$0.2
九龍市區及新界線	203	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	203E	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界線	208	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	211	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	212	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	215X	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	216M	\$2.9	\$3.0	\$0.1
九龍市區及新界線	219X	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	224M	\$2.8	\$2.9	\$0.1
九龍市區及新界線	224X	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	230X	\$8.4	\$8.7	\$0.3
九龍市區及新界線	234A	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界線	234B	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	234S	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界線	234X	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	235	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	235M	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	237A	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	238M	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區及新界線	238X	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	242X	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	243M	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	248M	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	248P	\$6.8	\$7.1	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	249M	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	251M	\$8.8	\$9.1	\$0.3
九龍市區及新界線	252B	\$11.5	\$11.9	\$0.4
九龍市區及新界線	258D	\$14.7	\$15.2	\$0.5
九龍市區及新界線	259B	\$12.6	\$13.1	\$0.5
九龍市區及新界線	259C	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界線	259D	\$14.7	\$15.2	\$0.5
九龍市區及新界線	259E	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界線	260B	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界線	260C	\$8.4	\$8.7	\$0.3
九龍市區及新界線	260X	\$13.3	\$13.8	\$0.5
九龍市區及新界線	261	\$12.0	\$12.4	\$0.4
九龍市區及新界線	261B	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界線	263	\$13.0	\$13.5	\$0.5
九龍市區及新界線	263M	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界線	264M	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界線	265B	\$13.3	\$13.8	\$0.5
九龍市區及新界線	265M	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界線	267S	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界線	268B	\$16.5	\$17.0	\$0.5
九龍市區及新界線	268C	\$16.5	\$17.0	\$0.5
九龍市區及新界線	269B	\$16.5	\$17.0	\$0.5
九龍市區及新界線	269C	\$16.5	\$17.0	\$0.5
九龍市區及新界線	269D	\$14.5	\$15.0	\$0.5
九龍市區及新界線	269M	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界線	270	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區及新界線	270A	\$13.0	\$13.5	\$0.5
九龍市區及新界線	271	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界線	272K	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	272P	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界線	272S	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	273	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區及新界線	273A	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	273B	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區及新界線	273P	\$8.8	\$9.1	\$0.3
九龍市區及新界線	274P	\$6.9	\$7.2	\$0.3
九龍市區及新界線	275	\$4.5	\$4.7	\$0.2
九龍市區及新界線	276	\$8.0	\$8.3	\$0.3

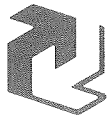
路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	276A	\$8.0	\$8.3	\$0.3
九龍市區及新界線	277X	\$13.0	\$13.5	\$0.5
九龍市區及新界線	278K	\$3.2	\$3.3	\$0.1
九龍市區及新界線	278X	\$11.5	\$11.9	\$0.4
九龍市區及新界線	279X	\$13.2	\$13.7	\$0.5
九龍市區及新界線	280P	\$7.0	\$7.3	\$0.3
九龍市區及新界線	281A	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界線	282	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	283	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	284	\$3.3	\$3.5	\$0.2
九龍市區及新界線	286M	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	289K	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	292P	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界線	296A	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	296C	\$7.2	\$7.5	\$0.3
九龍市區及新界線	296D	\$8.2	\$8.5	\$0.3
九龍市區及新界線	296M	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	297	\$8.6	\$8.9	\$0.3
九龍市區及新界線	298E	\$4.4	\$4.6	\$0.2
九龍市區及新界線	299	\$9.0	\$9.3	\$0.3
九龍市區及新界線	B1	\$11.6	\$12.0	\$0.4
九龍市區及新界線	K12	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	K14	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	K17	\$3.4	\$3.6	\$0.2
九龍市區及新界線	K18	\$3.4	\$3.6	\$0.2
過海隧道線	101	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	102	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	103	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	104	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	106	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	107	\$11.1	\$11.1	\$0.0
過海隧道線	108	\$9.3	\$9.7	\$0.4
過海隧道線	109	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道線	110	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道線	111	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道線	112	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道線	113	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	115	\$9.3	\$9.3	\$0.0

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
過海隧道線	116	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	117	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道線	118	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	170	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道線	171	\$11.1	\$11.1	\$0.0
過海隧道線	182	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道線	301	\$8.4	\$8.4	\$0.0
過海隧道線	302	\$10.5	\$10.5	\$0.0
過海隧道線	305	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道線	307	\$21.2	\$21.2	\$0.0
過海隧道線	336	\$16.0	\$16.6	\$0.6
過海隧道線	373	\$22.3	\$22.9	\$0.6
過海隧道線	601	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	603	\$10.5	\$11.0	\$0.5
過海隧道線	606	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	619	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	621	\$10.5	\$10.5	\$0.0
過海隧道線	641	\$10.5	\$10.5	\$0.0
過海隧道線	671	\$11.1	\$11.1	\$0.0
過海隧道線	680	\$19.0	\$19.0	\$0.0
過海隧道線	681	\$19.0	\$19.0	\$0.0
過海隧道線	681P	\$19.0	\$19.0	\$0.0
過海隧道線	690	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道線	692	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道線	904	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	905	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道線	914	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道線	934	\$16.0	\$16.6	\$0.6
過海隧道線	935	\$16.0	\$16.6	\$0.6
過海隧道線	948	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道線	960	\$18.8	\$19.4	\$0.6
過海隧道線	961	\$18.8	\$19.4	\$0.6
過海隧道線	968	\$21.4	\$22.0	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別線	59S	\$16.4	\$17.3	\$0.9
九龍市區及新界旅遊及特別線	73S	\$8.2	\$8.5	\$0.3
九龍市區及新界旅遊及特別線	96R	\$16.4	\$17.3	\$0.9
九龍市區及新界旅遊及特別線	275R	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N76	\$8.6	\$8.9	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界旅遊及特別線	N216	\$11.8	\$12.2	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	N237	\$7.9	\$8.2	\$0.3
九龍市區及新界旅遊及特別線	N241	\$14.0	\$14.5	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N260	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	N269	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	N270	\$10.5	\$10.9	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	N271	\$17.1	\$17.7	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別線	N281	\$15.1	\$15.6	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N293	\$14.7	\$15.2	\$0.5
過海隧道旅遊及特別線	101R	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	102R	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N118	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N121	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N122	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N170	\$24.0	\$24.0	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N171	\$16.5	\$16.5	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N182	\$24.0	\$24.0	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N368	\$32.2	\$32.8	\$0.6
過海隧道旅遊及特別線	N619	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N680	\$25.6	\$25.6	\$0.0
過海隧道旅遊及特別線	N691	\$21.2	\$21.2	\$0.0
九龍市區及新界馬場線	848	\$24.9	\$26.2	\$1.3
九龍市區及新界馬場線	868	\$33.2	\$34.9	\$1.7
九龍市區及新界馬場線	869	\$40.0	\$42.0	\$2.0
九龍市區及新界馬場線	872	\$15.4	\$16.2	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	885	\$15.4	\$16.2	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	886	\$24.9	\$26.2	\$1.3
九龍市區及新界馬場線	887	\$15.4	\$16.2	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	888	\$9.5	\$10.0	\$0.5
九龍市區及新界馬場線	889	\$24.9	\$26.2	\$1.3
九龍市區及新界馬場線	891	\$15.4	\$16.2	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	893	\$33.7	\$35.4	\$1.7
過海隧道馬場線	802	\$35.6	\$35.6	\$0.0
過海隧道馬場線	811	\$35.6	\$35.6	\$0.0

龍運巴士有限公司
個別路線的新收費表

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
空調巴士線				
機場巴士服務				
機場巴士服務	A31	\$17.8	\$18.9	\$1.1
機場巴士服務	A33	\$26.1	\$27.7	\$1.6
機場巴士服務	A41	\$21.0	\$22.3	\$1.3
機場巴士服務	A43	\$29.2	\$30.9	\$1.7
北大嶼山對外服務				
北大嶼山對外服務	E31	\$10.5	\$10.8	\$0.3
北大嶼山對外服務	E32	\$10.5	\$10.8	\$0.3
北大嶼山對外服務	E33	\$13.6	\$13.9	\$0.3
北大嶼山對外服務	E34	\$13.6	\$13.9	\$0.3
北大嶼山對外服務	E41	\$13.6	\$13.9	\$0.3
北大嶼山對外服務	E42	\$13.6	\$13.9	\$0.3
北大嶼山穿梭服務				
北大嶼山穿梭服務	S1	\$3.5	\$3.5	\$0.0
北大嶼山穿梭服務	S64	\$3.6	\$3.6	\$0.0
通宵巴士服務				
北大嶼山對外服務	N30	\$27.1	\$28.0	\$0.9
北大嶼山對外服務	N31	\$20.9	\$21.6	\$0.7
北大嶼山對外服務	N42	\$26.1	\$27.0	\$0.9
北大嶼山穿梭服務	N64	\$5.2	\$5.2	\$0.0
旅遊及特別服務				
旅遊及特別服務	R8	\$7.0	\$7.0	\$0.0
旅遊及特別服務	R33	\$21.0	\$22.3	\$1.3
旅遊及特別服務	R42	\$21.0	\$22.3	\$1.3



本會檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.

香港中環花園道
美利大廈 16 樓
運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士，JP

鄭局長：

**九龍巴士(一九三三)有限公司及
龍運巴士有限公司的加價申請**

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)及龍運巴士有限公司(「龍運」)於二零一零年七月三十日提交加價申請，申請加幅分別為 8.6% 及 7.4%。交通諮詢委員會(「交諮會」)於二零一一年一月三日的會議上，考慮了這兩項加價申請。本函載述交諮會對這些加價申請的意見。

交諮會的考慮基礎

2. 交諮會是根據行政長官會同行政會議在二零零六年一月所批准的專營巴士票價調整安排，考慮這兩項加價申請。專營巴士票價調整安排訂定，在評估票價調整申請時，應考慮以下一籃子的因素：

- (a) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動；
- (b) 未來成本、收益及回報的預測；
- (c) 巴士公司需要得到的合理回報率。考慮專營巴士公司的合理回報率時，應參考專營巴士業的加權平均資本成本，即巴士公司的固定資產平均淨值回報率 9.7%；

- (d) 市民的接受程度和負擔能力。衡量市民的接受程度及負擔能力時，應參考家庭每月入息中位數的變動幅度，以及綜合消費物價指數的變動；
- (e) 服務的質和量；及
- (f) 方程式（可依據的票價調整幅度 = $0.5 \times$ 工資指數變動 + $0.5 \times$ 綜合消費物價指數變動 - $0.5 \times$ 生產力增幅）。該方程式不應自動成為票價調整的決定因素。

自上次加價以來營運成本及收益的變動

3. 九巴及龍運上次加價是在二零零八年六月，整體平均加幅為 4.5%。委員得悉，雖然九巴在二零一零年相對二零零八年的總營運成本為低，但同期的總收益亦由於載客量下降（主要因為新鐵路帶來的競爭）而有所減少。另外，龍運於二零一零年總收益和總營運成本均較二零零八年輕微增加。

未來成本及收益的預測

4. 鑑於通脹趨升，交諮會委員認同專營巴士公司未來兩年的營運成本有可能會大幅增加，而根據現時票價，預計收益的增長會相當有限。在各個未來成本的項目當中，油價的波動尤其值得關注。巴士公司在加價申請時所採用的假設油價，已面對上升的趨勢。此外，九巴及龍運須分別逐步增聘和訓練 516 名和 7 名車長，以填補因增加車長休息和用膳時間所欠缺的車長工作時數，以符合運輸署在二零一零年十月發出的《巴士車長工作、休息及用膳時間修訂指引》。

固定資產平均淨值回報率

5. 委員得悉，雖然九巴及龍運在二零零九年的固定資產平均淨值回報率超出 9.7%，但兩家公司在二零一零年的固定資產平均淨值回報率均明顯地低於 9.7%。在未來兩年，根據九巴及龍運現時的票價水平，以及燃油價格穩定的假設，九巴的回報率可能會相當微薄，甚至可能出現負數，而龍運的營運亦只會勉強取得微利。

市民的接受程度和負擔能力

6. 撇除其他角度，交通費與市民的生計息息相關。因此，相對較富裕階層的反應，交通費問題會引起較低收入階層較大的關注是可以理解。就巴士服務而言，乘客可能大多來自較低收入階層。任何大幅度的巴士票價上調，都會對大多數巴士乘客的生活帶來財政上的影響，並對一般通脹帶來漣漪效應。委員亦得悉，根據政府統計處公布的最新指數，家庭住戶每月入息中位數在二零零八年第二季至二零一零年第三季期間微升 0.6%，而綜合消費物價指數在二零零八年六月至二零一零年第十一月期間的變動為+3.36%。考慮了這些因素，儘管委員明白市民的接受程度和負擔能力只是票價調整安排的多項因素之一，委員仍盡量希望能尋求一個公眾可以接受和負擔、而且公平和合理的加價幅度。

服務的質素

7. 委員得悉，九巴及龍運一直為乘客提供妥善、有效率和優質的服務，並按現行專營權的規定，以及獲批現行專營權之前他們所作出的承諾，就車隊管理、環保、及巴士安全等多方面推行不同的服務改善措施。

方程式的運算結果

8. 根據運輸業名義工資指數於二零零八年六月至二零一零年九月期間的 1.79%變動，及綜合消費物價指數於二零零八年六月至二零一零年十一月期間的 3.36%變動運算，上文第二(f)段所述的方程式的運算結果為 2.58%。

交諮會的意見

9. 考慮到上述因素，交諮會達成共識，認為有理據支持巴士公司加價，以維持其財務可行性及服務的持續性。委員亦得悉有關參考指標：綜合消費物價指數對比一年前的變動(2.9%)、綜合消費物價指數自上次加價以來的變動(3.36%)、方程式的運算結果(2.58%)、巴士公司合理的回報-參考回報率(9.7%固定資產平均淨值回報率)，以及九巴及龍運申請加價的幅度(九巴為 8.6%及龍運為 7.4%)。委員明白到，根據既定的

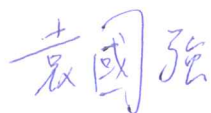
票價調整安排，方程式的運算結果或綜合消費物價指數的變動均不會自動成為票價調整的決定因素。

10. 經進一步討論後，逾半數委員傾向建議九巴及龍運的加幅分別為 2.5% 及 3%。這是考慮到市民的接受程度和負擔能力(尤其是較低入息階層)、有需要紓緩對整體通脹的影響、以及對巴士公司的財務情況及投資回報抱有較樂觀的評估。另一方面，其他委員則支持較高的加幅，即九巴 4.5% 及龍運 3.8%。他們認為，這些加幅較能恰當地平衡市民大眾(以得到實惠而有效率的巴士服務)及專營巴士公司(就其投資得到合理回報，以持續給予巴士公司誘因在提供高質素公共交通服務方面作出投資)的利益。

交諮會的其他觀察

11. 討論期間，交諮會認同任何有關專營巴士服務加價的考慮均甚為複雜，亦難免涉及更廣闊層面和更基本的事宜。這些事宜包括：(a) 公共交通系統的結構，及鐵路網路擴大後對專營巴士乘客量及競爭力的影響；(b) 如何在專營巴士公司作為商業機構，以及社會(尤其是較低入息階層)對有效率、收費實惠及覆蓋面廣泛的公共交通服務的期望之間，取得適當的平衡；(c) 交通市場的競爭在規管方面及政治上的限制，例如可否完全自由地進行路線重組；及(d) 專營巴士公司、乘客及政府在推行環保措施及在高通脹的環境下減低市民生活費用方面，各自應扮演的角色及分擔的責任。有關事宜複雜且具爭議性，委員認為這些重要的事宜值得政府詳細考慮及公眾的進一步討論，從而優化日後評估加價申請的機制。

12. 煩請將以上交諮會的意見轉交行政長官會同行政會議考慮。行政長官會同行政會議的決定公布後，交諮會的意見可向公眾發布。



交通諮詢委員會主席袁國強，S.C.

二零一一年一月十一日