

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2010年11月23日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年 5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
<p>3. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題</p>	<p>2009年 6月26日</p>	<p>事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察</p>	<p>首份及第二份季度報告已分別於2009年11月20日及2010年8月2日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號及CB(1)2683/09-10號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	
4. 最近在將軍澳發生的巴士意外及專營巴士的營運安全	2009年 11月27日	事務委員會要求政府當局採取以下行動 —— (a) 就運輸署不時對巴士司機的工作時間安排進行整更的抽樣乘車調查提交報告，並提供如何進行調查的詳細資料；及 (b) 提供以合約形式受聘的巴士車長的流失率數字。	政府當局的回應已於2010年11月2日隨立法會CB(1)312/10-11號文件發出。
5. 離島渡輪服務檢討	2010年 4月23日	事務委員會要求政府當局向財務委員會提交有關撥款建議時，更詳細解釋防止濫用政府補貼的措施。	所要求的資料已於有關的撥款建議(FCR(2010-11)44第16段)提供
6. 單車設施的概括性改善措施	2010年 5月28日	事務委員會要求政府當局採取以下行動 —— (a) 提供資料，述明香港由2005至2009年期間涉及騎單車的致命	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>意外的成因，特別是在元朗和屯門兩區發生的意外；</p> <p>(b) 列出在公用道路及單車徑發生的單車意外的分項數字，並提供鄰近國家(例如新加坡和日本)所採取的有關安全措施的詳細資料；</p> <p>(c) 就易於到達合規格的單車徑，從而能直達鐵路站的住宅發展，提供有關單車停放位供應數目的準則；及</p> <p>(d) 就提供連接馬鞍山至西貢和將軍澳路段的資料(特別是落實時間表和預定完成日期)的建議，告知土木工程拓展署。</p>	
7. 重組巴士路線以改善空氣質素	2010年 5月28日	事務委員會要求政府當局與有關的區議會跟進涉及234S、69X、N237及962X號線的取消／合併路線計劃，並向事務委員會匯報有關發展。	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 為運輸署建立交通及事故管理系統(管理系統)	2010年 6月28日	<p>事務委員會要求政府當局在有關財務委員會會議前，提供下列資料——</p> <p>(a) 就政府當局曾參考的海外經驗提供資料；</p> <p>(b) 過往為研究類似電子交通管制系統而動用的總款額；及</p> <p>(c) 2011-2012年度至2015-2016年度的5年間，協助開發管理系統的運輸署員工涉及的非經常開支。</p>	政府當局的回應已於2010年10月25日隨立法會CB(1)197/10-11號文件發出。
9. 專營巴士的營運安全	2010年 6月28日	<p>事務委員會促請政府當局確保在切實可行的範圍內盡快在所有巴士總站設置洗手間，並提供有關工作的時間表。政府當局亦應提供因為有關團體反對而尚未設置洗手間的巴士總站清單，當中應詳述重置洗手間的申請於何時提出；申請遭拒絕的理由；以及哪些團體提出反對，以便委員可協助克服這些障礙。</p>	政府當局的回應已於2010年11月2日隨立法會CB(1)312/10-11號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
10. 颱風及雨季期間的公共道路緊急工程安排	2010年 7月23日	事務委員會要求政府當局提供資料，詳述開發交通及事故管理系統以支援運輸署的緊急事故交通協調中心的進度。	政府當局的回應已於2010年10月25日隨立法會CB(1)197/10-11號文件發出。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年11月23日