

二零一零年十二月十七日
討論文件

立法會交通事務委員會
的士加價申請

目的

本文件載述市區、新界及大嶼山的士團體提交的加價申請，請委員提供意見。

加價申請

2. 鑑於經營成本(例如車輛維修、保險、燃油等方面的成本)上升，的士的營運環境漸趨困難。因此，市區、新界及大嶼山的士團體於二零一零年九月提交加價申請，要求把落旗收費增加2元(如下表所示)：

| | 落旗收費(最初2公里或其任何部分) | | |
|--------|-------------------|-------|-------|
| | 市區的士 | 新界的士 | 大嶼山的士 |
| 現時收費 | 18元 | 14.5元 | 13元 |
| 業界建議收費 | 20元 | 16.5元 | 15元 |

3. 業界並沒有申請調整落旗後的跳錶收費、等候時間收費或任何附加費。

處理的士加價申請的考慮

4. 的士提供個人化點到點的公共交通服務。當局會按照以下主要原則審核的士加價的申請：

- (a) 有需要確保的士營運的財務可行性，包括考慮到其收入和營運成本的轉變；
- (b) 需要維持的士服務在供應情況、乘客候車時間和乘客意見等方面在可接受的水平；
- (c) 需要在的士與其他公共交通工具的收費之間維持合理的差距；
- (d) 市民對建議收費的接受程度；以及
- (e) 的士收費結構應為落旗首段車程收費較高，其後則按不同車程長度而遞減的跳錶收費率計算車費。

5. 《道路交通(公共服務車輛)規例》(第374章附屬法例D)附表5訂明租用的士的收費表。根據《道路交通條例》(第374章)第7(1C)條，行政長官會同行政會議可訂立修訂規例，以實施租用市區、新界及大嶼山的士的收費調整。在評估的士加價申請時，當局會考慮交通事務委員會和交通諮詢委員會委員的意見，然後向行政長官會同行政會議提交建議。

的士業界的財政狀況

市區的士

6. 市區的士上次加價是在二零零八年十一月，平均加幅為5.46%。目前本港共有15,250輛市區的士，從業員約有32,500人¹，當中租車司機佔63%，出租車主佔13%，車主司機佔24%。

(a) 營運收入

7. 市區的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均營運收入如下：

¹ 的士從業員分為三類，即租車司機、車主司機及出租車主。租車司機向的士車主租賃的士。車主司機身兼車主與司機，部分把其中一更的士租予租車司機駕駛。出租車主只把的士租予租車司機，並不自行駕駛的士。

| 市區的士 | 每月平均營運收入 | | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------------------|
| | 租車司機 | 車主司機 | 出租車主 |
| 2009年 | 22,369元 | 29,865元 | 16,192元 |
| 2010年(1至6月) | 22,715元 | 30,207元 | 16,192元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | +1.5% (-0.6%) | +1.1% (-1.0%) | 0.0% ² (-2.1%) |

(b) 營運成本

8. 市區的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均營運成本如下：

| 市區的士 | 每月平均營運成本 | | |
|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | 租車司機 ³ | 車主司機 ⁴ | 出租車主 ⁵ |
| 2009年 | 10,872元 | 9,259元 | 7,784元 |
| 2010年(1至6月) | 11,454元 | 10,477元 | 8,451元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | +5.4% (+3.1%) | +13.2% (+10.7%) | +8.6% (+6.2%) |

² 出租車主在二零零九年及二零一零年的每月平均收入維持不變，原因是車租沒有變動。

³ 租車司機的每月營運成本包括燃油成本和車租。

⁴ 車主司機的每月營運成本包括燃油、車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

⁵ 出租車主的每月營運成本包括車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

(c) 淨收入

9. 市區的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均淨收入如下：

| 市區的士 | 每月平均淨收入 | | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 租車司機 | 車主司機 | 出租車主 |
| 2009年 | 11,497元 | 20,606元 | 8,408元 |
| 2010年(1至6月) | 11,261元 | 19,730元 | 7,741元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | -2.1% (-4.2%) | -4.3% (-6.3%) | -7.9% (-9.9%) |

10. 上述資料顯示，市區的士的營運成本自二零零九年起顯著增加。市區的士三類從業員在二零一零年上半年的每月平均淨收入，不論按名義價值或實質計算，均在不同程度上低於二零零九年的相關水平。

新界的士

11. 新界的士上次加價是在二零零九年一月，平均加幅為4.95%。目前本港共有2,838輛新界的士，從業員約有5,200人，當中租車司機佔58%，出租車主佔19%，車主司機佔23%。

(a) 營運收入

12. 新界的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均營運收入如下：

| 新界的士 | 每月平均營運收入 | | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------------------|
| | 租車司機 | 車主司機 | 出租車主 |
| 2009年 | 18,116元 | 23,468元 | 10,661元 |
| 2010年(1至6月) | 19,145元 | 24,501元 | 10,661元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | +5.7% (+3.4%) | +4.4% (+2.2%) | 0.0% ⁶ (-2.1%) |

(b) 營運成本

13. 新界的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均營運成本如下：

| 新界的士 | 每月平均營運成本 | | |
|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | 租車司機 ⁷ | 車主司機 ⁸ | 出租車主 ⁹ |
| 2009年 | 8,351元 | 9,474元 | 7,656元 |
| 2010年(1至6月) | 9,309元 | 10,945元 | 8,300元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | +11.5% (+9.1%) | +15.5% (+13.0%) | +8.4% (+6.1%) |

⁶ 出租車主在二零零九年及二零一零年的每月平均收入維持不變，原因是車租沒有變動。

⁷ 租車司機的每月營運成本包括燃油成本和車租。

⁸ 車主司機的每月營運成本包括燃油、車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

⁹ 出租車主的每月營運成本包括車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

(c) 淨收入

14. 新界的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均淨收入如下：

| 新界的士 | 每月平均淨收入 | | |
|-----------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | 租車司機 | 車主司機 | 出租車主 |
| 2009年 | 9,765元 | 13,994元 | 3,005元 |
| 2010年(1至6月) | 9,836元 | 13,556元 | 2,361元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | +0.7% (-1.4%) | -3.1% (-5.2%) | -21.4% (-23.1%) |

15. 上述資料顯示，新界的士的營運成本自二零零九年起顯著增加。新界的士三類從業員在二零一零年上半年的每月平均淨收入，不論按名義價值或實質計算，均與二零零九年的相關水平接近，或在不同程度上低於相關水平。

大嶼山的士

16. 大嶼山的士上次加價是在二零零八年十一月，平均加幅為7.67%。目前本港共有50輛大嶼山的士，從業員約有91人，當中租車司機佔55%，出租車主佔29%，車主司機佔16%。

(a) 營運收入

17. 大嶼山的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均營運收入如下：

| 大嶼山的士 | 每月平均營運收入 | | |
|-----------------------|------------------|------------------|-------------------------------|
| | 租車司機 | 車主司機 | 出租車主 |
| 2009年 | 38,488元 | 34,332元 | 16,828元 |
| 2010年(1至6月) | 38,938元 | 34,716元 | 16,828元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | +1.2% (-1.0%) | +1.1% (-1.1%) | 0.0% ¹⁰ (-2.1%) |

(b) 營運成本

18. 大嶼山的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均營運成本如下：

| 大嶼山的士 | 每月平均營運成本 | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 租車司機 ¹¹ | 車主司機 ¹² | 出租車主 ¹³ |
| 2009年 | 19,150元 | 13,141元 | 9,927元 |
| 2010年(1至6月) | 20,350元 | 14,939元 | 10,695元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | +6.3% (+4.0%) | +13.7% (+11.2%) | +7.7% (+5.4%) |

¹⁰ 出租車主在二零零九年及二零一零年的每月平均收入維持不變，原因是車租沒有變動。

¹¹ 租車司機的每月營運成本包括燃油成本和車租。

¹² 車主司機的每月營運成本包括燃油、車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

¹³ 出租車主的每月營運成本包括車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

(c) 淨收入

19. 大嶼山的士從業員在二零零九年及二零一零年(一至六月)的每月平均淨收入如下：

| 大嶼山的士 | 每月平均淨收入 | | |
|-----------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | 租車司機 | 車主司機 | 出租車主 |
| 2009年 | 19,338元 | 21,191元 | 6,901元 |
| 2010年(1至6月) | 18,588元 | 19,777元 | 6,133元 |
| 對比2009年的變動 (按實質計算) | -3.9% (-5.9%) | -6.7% (-8.7%) | -11.1% (-13.0%) |

20. 上述資料顯示，大嶼山的士的營運成本自二零零九年起顯著增加。大嶼山的士三類從業員在二零一零年上半年的每月平均淨收入，不論按名義價值或實質計算，均在不同程度上低於二零零九年的相關水平。

平均加幅

21. 的士收費落旗首段車程收費較高，其後則按車程長度而計算跳錶收費。由於建議增加的車費僅涉及落旗收費，長途車程相對短途車程的車費加幅比率為低。三類的士的車程分布情況各異。新界的士的車程多為短途，而市區和大嶼山的士的車程則較長途。因此，市區、新界及大嶼山的士雖然同樣申請把落旗收費增加2元，但其平均加幅並不相同，分別為5.15%、8.05%及4.11%。

徵詢意見

22. 請委員就上述加價申請提供意見。

**運輸及房屋局
運輸署
二零一零年十二月**