

資料文件

立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會資料文件

廣深港高速鐵路香港段 建造工程的進展和財務狀況

(截至二零一零年十二月三十一日止的第二份半年度報告)

引言

這是廣深港高速鐵路(高鐵)香港段建造工程的第二份半年度報告。

背景

2. 於二零一零年四月的立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會(小組委員會)會議中，委員同意當局應每隔六個月就高鐵香港段的項目進度提交報告；委員亦同意了日後的半年度報告應涵蓋的範圍及課題，包括建造工程的進展和財務狀況。當局於二零一零年七月提交首份涵蓋二零一零年一月十六日至六月三十日期間的報告，並於小組委員會七月六日的特別會議中匯報。本文件為高鐵工程第二份半年度報告，匯報高鐵項目由二零一零年七月一日至十二月三十一日的工程進展和財務狀況。

高鐵項目的整體進展

(I) 主要工程

3. 截至二零一零年十二月三十一日為止，我們共批出 16 份主要建造合約¹，總值達 245 億元。其中包括隧道工程合約 224 億元及西九龍總站地基合約 21 億元。這 16 份主要建造合約中，五份為二零一零年下半年批出，總值達 105 億元，全為隧道工程合約。

4. 在二零一一年上半年，首份西九龍總站土木工程合約及五份機電工程合約將會獲批出。在本匯報期內批出的主要合約一覽表，及擬於下一個匯報期批出的合約一覽表，載於附件 1。

5. 工程主要範圍的整體進展，現概述如下：

(a) 鐵路隧道-隧道開挖前的預備工作進展大致順利。隧道鑽挖機進口豎井工程進展良好。隧道爆破工程亦已於二零一零年十一月在石蔭地下通道開展。

(b) 西九龍總站-車站樁柱及連續牆的地基工程已完成七成，符合預期進度。為配合第二階段臨時交通管理計劃而建造的臨時路已完成，並於二零一一年一月二日通車。現時介乎連翔道至匯民道的匯翔道已封閉，以便承建商進行餘下地基工程。

¹ 主要建造合約是指價值逾 5,000 萬元的個別合約。

- (c) 機電工程-系統設計工作進展良好。工程合約的招標工作亦在二零一零年下半年開展。

6. 工程進度的進一步詳情載於**附件 2**。政府會通過監察機制，繼續密切監察高鐵項目的進展。

(II) 施工前的預備工作和協調問題

(a) 臨時交通安排

7. 我們會在西九龍區分五個階段實施臨時交通管理計劃，以便興建西九龍總站及建造「三層式」地下道路系統。在封閉現有道路之前，我們會建造臨時道路，故在工程期間西九龍道路的容車量在任何時間均不會減少。我們已於二零一零年九月九日及十一月四日，諮詢油尖旺區議會轄下交通及運輸委員會。第一及第二階段的臨時交通管理計劃已於二零一零年十一月四日及於二零一一年一月二日順利實施，計劃並未對西九龍交通造成不良影響。我們會繼續就餘下的臨時交通安排諮詢區議會，也會密切監察臨時交通安排下的交通情況。

8. 我們於二零一零年十月中開始拆卸深旺道上兩座行人天橋，以進行相關之樁柱移除。深旺道部分南北行行車線已局部收窄以配合雨水渠改動及樁柱移除工程。臨時交通安排詳載於**附件 2**。

(b) 在大角咀區進行樓宇現況勘察及社區聯絡工作

9. 政府與香港鐵路有限公司(港鐵公司)的代表繼續就高鐵項目的進展及居民關注事項與大角咀區居民保持密切聯絡，高鐵社區大使隊繼續以家訪形式接觸大角咀受收回地層影響的業戶，又於二零一零年十一月再次去信未參與公用地方勘察的大廈法團及個別單位的業戶，邀請有關法團及業戶參與勘察工作。截至二零一零年十二月底，已完成共約 600 個個別單位的現況勘察工作。港鐵公司已把單位的勘察報告正陸續送予相關業主，並向業戶簡介報告內容。高鐵資訊中心亦在二零一零下半年接待了超過 500 個提出查詢的居民。

10. 此外，部分樓宇法團及業戶參與了政府為受影響業戶免費提供的工程及物業測量專業諮詢服務。我們於二零一零年八月二十七日為其中兩幢樓宇居民安排了由香港工程師學會義務工程師提供的工程諮詢，讓居民進一步了解高鐵工程對所屬樓宇的影響。另外，我們於二零一零年十一月二十六日為另外兩幢樓宇的居民安排物業測量諮詢服務，為居民提供獨立專業意見，及讓居民進一步了解《鐵路條例》下的補償事宜。我們樂意繼續為有興趣接受這些獨立專業諮詢服務的受影響樓宇居民作出安排。

11. 高鐵社區大使隊積極融入社區，除了透過家訪接觸居民，亦熱心參與社區工作，包括參與地區組織舉行的大型節日活動、探訪長者中心、舉行學校講座及社區聯絡小組會議等。與大角咀區居民聯繫的詳情，載於**附件 3**。

(c) 菜園村的收地及補償工作

12. 截至二零一零年年底，有關的進展如下：

特惠現金津貼

- (i) 在已登記的 230 多戶當中，有 190 多戶申請特設特惠安置方案下的特惠現金津貼。當中約 140 戶獲批特惠現金津貼，金額合共約 7,200 萬元，其中約 60 戶完全符合有關資格，另 80 多戶未完全符合資格的村民獲運輸及房屋局局長行使酌情權批准發放有關津貼。超過半數獲批的申請人，獲發 50 萬元或以上的特惠現金津貼。所有住戶已領取津貼。

- (ii) 為收回在菜園村居住的村民擁有的私人土地，當局發放了約 1.6 億元的土地特惠補償。當中超過八成獲批特惠補償的村民已領取補償。

- (iii) 政府總共批出了超過 1,300 萬元農作物特惠津貼，涉及約 160 多個案，平均每宗個案超過 8 萬元，大部分個案為在屋前小規模種植自用農作物。其中約 30 個活躍的農戶獲得的農作物特惠津貼平均達 30 多萬元，最高超過 100 萬元。超過七成的農戶已領取農作物特惠現金津貼。

有村民對農作物特惠津貼的金額表示不滿。就此，漁護署已與村民見面，了解他們的情況，並按村民要求覆檢了所有農作物的津貼率和所有農戶的個案。

經覆檢後，漁護署認為原津貼率未有充份反映食用蘆薈和有機農作物的市值，並已作出調整。所有種植這兩類農作物的農戶（包括已收取津貼的農戶），皆可獲得調整。

- (iv) 我們共批出了農用永久改善設施特惠津貼超過 800 萬元，涉及約 120 個案，約六成的農戶已領取該特惠現金津貼。

菜園村村民的安置安排

- (v) 地政總署及房屋署逐一考慮個別個案，以安排合資格村民入住公共房屋或中轉房屋。截至二零一零年十二月三十一日，約 30 個住戶已經或準備遷往租住公屋或中轉房屋。另外還有數戶不符合入住公屋資格的住戶仍然要求公屋安置。我們會視乎個案的個別情況研究恩恤安置的可能性。這些住戶如願意入住中轉房屋，我們亦可作安排。

- (vi) 房屋委員會專為受高鐵工程收地影響的人士而推出居屋特銷計劃，容許合資格村民毋須通過資產入息審查下購買居屋單位。村民按特銷計劃總共購買了 35 個居屋單位，並於二零一零年八月完成成交手續。

農業復耕

- (vii) 跨部門工作小組(包括運輸及房屋局、地政總署及漁護署)已完成處理菜園村居民的復耕申請。工作小組審核了 60 多宗申請，約 50 宗(涉及合共 70 多戶)村民經確

認為真正務農人士。

有意集體復耕的 47 戶菜園村村民，屬意位於元崗新村及大窩村附近的農地作集體復耕。就集體復耕的菜園村村民將於有關農地建屋，我們按一貫程序諮詢兩村村民。元崗新村及大窩村村民曾因有多方面關注而提出反對。運輸及房屋局、元朗民政事務處及其他政府部門積極作出協調，回應兩村的關注(包括因大量菜園村村民遷入而造成沉重的交通負荷等)，同時也邀請鄉議局為集體復耕村民使用有關農地毗鄰私家路的路權問題進行斡旋。路權終在二零一一年二月九日獲得解決。

- (viii) 鑑於集體復耕村民需時解決路權問題以及規劃和興建新村，政府於二零一零年十二月十五日與集體復耕村民舉行會議。我們建議由港鐵公司借出組合屋，並建於新村的空地上，供有臨時住屋需要的村民暫住。這方案既可讓村民有更多時間興建新村，又可避免阻礙高鐵工程進度，可達雙贏結果。但村民於會議上拒絕此方案。在路權問題於二零一一年二月得到解決後，村民表示願意考慮有關方案，我們在二零一一年二月十七日的會議上，向村民重提這個方案，並在三月初與村民就有關方案達成共識。

收地進展

- (ix) 從二零一零年十月中起，我們以人性化的手法分階段收地，目的是要兼顧高鐵工程和村民兩者的需要，在不影響高鐵工程進度的前提下，提供彈性讓村民能有

更多時間安排搬遷。在收回村民及商戶遷出後的構築物、以及一些農地和空地後，我們便在這些土地上展開工程預備工作，以爭取時間，減少對高鐵工程進度的影響，同時盡量給予有需要的村民更多時間落實搬遷。

- (xi) 直至二零一零年底，我們收回的土地合共佔菜園村面積約八成，進度在預期當中。直到目前，我們並沒有強行收回任何一間仍有村民居住的房屋。

有關在菜園村就收地進行的準備工作的詳情，載於附件 2。

(III) 就業機會

13. 在二零一零年十二月底，約有 2 310 名建築工人和 770 名技術／專業人員受僱為項目工作。港鐵公司除參與及支持香港建造商會的強化建造業訓練計劃外，還在二零一零年六月及八月份與承建商舉行了兩次勞工市場論壇，商討吸引新血加入建造業及建造鐵路項目。另外，港鐵公司亦參與了在二零一零年七月由建造業議會舉辦的建造業繽紛嘉年華，透過展板向參觀人士介紹鐵路建造的工種，與及派員出席講座介紹高鐵及鐵路項目建造帶來的機遇。港鐵公司將於二零一一年舉辦大型招聘會，並邀請相關的承建商參與，及會即場進行招聘面試。

附件 4 載述高鐵項目所創造就業機會和所涉職位類別的詳細資料。

高鐵項目的最新財務狀況

14. 截至二零一零年十二月三十一日為止，已批出合約的累計支出為 58 億 1,700 萬元。目前為止，合約符合預算及如期批出。高鐵項目的財務狀況詳載於**附件 5**。我們會繼續與承建商探討既可節省成本而又能達致相同甚至更佳效益的機會。

下一個半年度報告

15. 我們會在二零一一年七月，發出涵蓋二零一一年一月一日至六月三十日期間的下一個半年度報告。

運輸及房屋局

二零一一年三月

附件 1

本匯報期內批出的主要合約及
擬於下一個匯報期批出的合約一覽表

表 1—本匯報期內批出的主要合約一覽表

合約編號及名稱	批出日期	批出的 合約總值 (百萬元)
(A) 鐵路隧道		
811B – 西九龍總站連接隧道(南)	2010年8月 13日	2,883
821 – 石蔭至美荔道隧道	2010年7月 12日	1,384
823A – 大江埔至謝屋村隧道	2010年7月 12日	1,503
823B – 石崗列車停放處及緊急救援處	2010年10月 20日	3,218
824 – 牛潭尾至至大江埔隧道	2010年8月 13日	1,515
合計：		10,503
(B) 西九龍總站		
沒有	--	--

(C) 機電工程		
沒有	--	--

表 2—擬於二零一一年一月一日至二零一一年六月三十日批出的主要合約一覽表

合約編號及名稱

(A) 鐵路隧道

- 所有鐵路隧道合約已經批出

(B) 西九龍總站

- 810B – 西九龍總站(南)

(C) 機電工程

- 843 – 隧道環境控制系統
- 847 – 升降機
- 848 – 自動扶梯與自動人行道
- 855 – 隧道通風樓及緊急救援處樓宇設備
- 856 – 石崗列車停放處樓宇設備

截至二零一零年十二月三十一日的工程進度半年度詳細報告

(I) 工程進度

隧道-
新界段

自二零一零年十一月石蔭地下通道開展爆破工作以來，已挖掘隧道共 80 米(18%)，進展順利。八鄉地下通道入口之地盤平整工作亦已開始。

有關葵涌段隧道挖掘工程，現正於葵涌工地使用重型機械挖掘連接主隧道之地下通道，進展在預期之內。

緊隨由二零一零年十一月開始之石崗土地收回工作，有關土地已陸續轉交承建商。而於牛潭尾及大江埔豎井工地現正進行有關之地盤平整工程。

位於米埔工地之隧道鑽挖機進口豎井之挖掘工作，已完成 30%。隧道鑽挖機亦已經在內地廠房開始組裝，預計於二零一一年年中交付。

隧道-
市區段

在西九龍總站連接隧道(北)的隧道樁柱及連續牆工程已分別完成 25%及 60%。而在西九龍總站連接隧道(南)的隧道樁柱及連續牆工程已於二零一零年十二月開展。此外，位於

佐敦道之臨時替代行人天橋工程亦開始有關準備工作。

在南昌西鐵站附近的施工範圍內，拆除現有樁柱的工作正在進行，讓隧道鑽挖機能順利通過有關地段。

位於南昌工地之隧道鑽挖機進口豎井連續牆已完成 75%，進度理想。承建商亦已確定所需隧道鑽挖機之採購合約。

位於深旺道與海輝道交界之行人天橋已順利拆卸。深旺道海麗商場外之臨時行人天橋亦已於二零一零年十二月開放予公眾使用。

西九龍總站 為配合第二階段臨時交通管理安排而建造之臨時路已完工，並於二零一一年一月二日通車。整體而言，車站樁柱及連續牆已完成了七成，符合預期進度。

機電工程 機電系統設計工作取得良好進展並準時配合有關合約之招標工作。直至二零一零年年底為止，已就機電系統發出共六份招標文件。

(II) 預備工作和協調問題

主要臨時交通措施 為建造西九龍總站，我們在西九龍已進行第一及第二階段臨時交通改道措施。我們並已

在二零一零年九月九日及十一月四日，徵詢油尖旺區議會的意見。

第一階段的臨時交通管理已實施，於二零一零年六月十一日將連翔道西移及於二零一零年十一月四日將柯士甸道西南移。

第二階段在二零一一年一月二日實施，連翔道南行行車線改道至新臨時 D1A(N)路、D1A(S)路及擴建之匯民道，同時介乎連翔道與匯民道的一段匯翔道亦已永久封閉。

小規模的臨時交通管理計劃仍在西九龍一帶實施，以便預備下一階段闢設臨時行車道以遷移佐敦道及其北面行人天橋。

深旺道沿途各個地點亦繼續實施小規模的臨時交通管理計劃，以便拆除影響高鐵隧道工程的障礙物，及闢設工地入口、進行修改工程和改移公用設施工程。

我們會繼續就各階段的臨時交通改道計劃，徵詢相關區議會的意見。

收地和清拆工作

從二零一零年十月中起，我們以人性化的手法分階段收地，收回村民及商戶遷出後的構築物、以及一些農地及空地。我們在收回的地上展開預備工作，以爭取時間減少對高鐵

工程進度的影響，同時盡量給予有需要的村民更多時間落實搬遷。

直至二零二零年底，我們收回的土地合共佔菜園村面積約八成，進度在預期當中。這些土地和構築物都是村民自願交回，我們並沒有強行收回任何一間仍有村民居住的房屋。

尚未收回的構築物主要屬於：

- (一) 參加集體復耕的 47 戶村民及其他已遷出但不參加復耕的家族成員；
- (二) 數戶租住村民構築物的短期租客；和
- (三) 已遷出但由於種種原因沒有主動交回構築物的村民。

各項特惠津貼 為補償受收地影響的約 400 多名菜園村居民，政府合共批出超過港幣 2 億 5,000 萬元，平均每人超過 50 萬，讓村民重新安排自己的新生活，詳情如下：

- 1. 特惠現金津貼：**在已登記的 230 多戶當中有約 190 多戶申請特設特惠安置方案下的特惠金津貼，約 140 多戶獲批特惠現金津貼，當局合批出約 7,200 萬元。

獲批的 140 多戶當中，有 60 多戶完全符合有關資格。另運輸及房屋局局長運用酌情權批准了超過 80 個未完全符合資格的個案，不少

現時居於由豬舍或雞舍改建的構築物的村民也因而受惠。在處理這些申請時，我們採取人性化方式，盡可能以體恤的原則照顧受影響村民的需要，包括恩恤對待多個涉及年老長者、獨居長者、長期病患、單親家庭、家庭變故等的個案。

超過半數獲批的申請人，獲發 50 萬元或以上的特惠現金津貼。不獲批准的個案主要是因為申請人不符合相關要求(例如不少申請人於受影響土地居住不足十年)。所有住戶已於二零一零年十二月月底前領取津貼。

2. **收回私人土地的特惠補償：** 為收回在菜園村居住的村民擁有的私人土地，當局發放了約 1.6 億元的特惠補償。當中超過八成獲批特惠補償的村民已領取補償。

3. **農作物特惠津貼：** 涉及約 160 多個農作物特惠津貼個案，大部分為在屋前小規模種植自用農作物，平均每宗個案超過 8 萬元。其中活躍的約 30 個農戶獲得的農作物特惠津貼平均約 30 多萬元，最高超過 100 萬元。

漁護署按村民要求於二零一零年十一月覆檢了所有農作物的津貼率和所有農友的個案。經覆檢後，漁護署已調整了食用蘆薈及有機農作物的津貼率。農作物的特惠津貼率均反

映其市值。該等市值是根據批發市場和全港性農場及市場調查所得的價格資料而計算出來。漁護署會不時檢討及更新特惠津貼率。這農作物特惠津貼評估機制適用於全港。而且，農戶除可得農作物特惠津貼外，更可以在收地前，收割農作物出售，賺取額外收入。

如果有農戶對農作物津貼有所不滿，可根據漁護署去年的農作物點算紀錄進行申索，不須保留農地及地上農作物作為證據。該署已就所有個案點算日的農作物資料備有完整紀錄。

直至二零一零年十二月底，超過七成的農戶已領取農作物特惠現金津貼。

4. **農用永久改善設施津貼**：我們共批出了農用永久改善設施特惠津貼超過 800 萬元，涉及約 120 個農用永久改善設施特惠津貼個案，約六成的農戶已領取該特惠現金津貼。
5. **搬遷津貼**：所有受影響的清拆戶都能獲發搬遷津貼，政府合共批出 160 萬元搬遷津貼，平均每戶可得到的津貼約 8,000 元。大約七成的住戶已經領取該津貼。

住屋
安置

遷往租住公共房屋：在處理公屋申請個案時，我們抱着體恤的態度處理，恩恤對待有

特別需要的家庭，例如分配市區的公屋單位，方便他們與親屬互相照應。約 30 個住戶已經或準備遷往租住公屋或中轉房屋，另外還有數戶不符合入住公屋資格的住戶仍然要求公屋安置。我們會視乎個案的個別情況研究恩恤安置的可行性。假若他們願意入住中轉房屋，我們也可作出安排。

居屋單位：為菜園村受影響住戶而設的剩餘居屋單位的特銷計劃已於二零一零年六月完成。申請人可毋須接受資產入息審查而購買居屋單位。35 名村民購買了居屋單位，全部單位已於二零一零年八月完成成交。

農業 復耕

我們成立了跨部門工作小組(包括運輸及房屋、地政總署及漁護署)，處理菜園村村民的復耕申請。工作小組審核了60多宗申請，考慮了申請人現時及以前的務農狀況、生產紀錄及農地規模等資料，約50宗(共70多戶)申請經確定為真正務農人士。

在處理復耕申請上，我們嘗試從不同渠道協助村民尋找符合復耕資格的證據，例如漁護署、環境保護署協助他們翻查十多年的檔案。不獲批准的個案是因為申請人不符合相關要求(例如未能提供相關務農證據)。

有意集體復耕的 47 戶菜園村村民，屬意位於元崗新村及大窩村附近的農地作集體復耕。

我們按一貫程序於當地就集體復耕的菜園村居民將於有關農地建屋進行諮詢。元崗新村及大窩村村民因有多方面關注而提出反對，包括大量菜園村村民遷入會造成沉重的交通負荷等關注。

運輸及房屋局、元朗民政事務處及其他政府部門與兩村代表及居民進行多次會議及實地視察，作出協調。當局就元崗新村及大窩村的關注作出積極回應，如開放明渠的維修路供現時及日後所有村民使用，以紓緩新增人口對附近的村路帶來的壓力。惟菜園村村民須使用有關農地毗鄰私家路的路權問題，涉及雙方的直接金錢利益，政府不能介入其中。但政府仍然邀請鄉議局積極斡旋，並最後在熱心善長的協助下，於二零一一年二月九日圓滿解決有關問題。

鑑於集體復耕村民需時解決路權問題以及規劃和興建新村，政府於二零一零年十二月十五日與集體復耕村民舉行會議。我們建議由港鐵公司借出組合屋，並建於新村的空地上，供有臨時住屋需要的村民暫住。這方案既可讓村民有更多時間興建新村，又可避免阻礙高鐵工程進度，可達雙贏結果。但村民於會議上拒絕此方案。在路權問題於二零一一年二月得到解決後，村民表示願意考慮有關方案，我們在二零一一年二月十七日的會議上，向村民重提這個方案，並在三月初與村民就有關方案達成共識。

我們建議的組合屋每間實用面積 400 平方尺，二房一廳(相片見附圖)。我們更承諾向遷往組合屋的村民提供臨時水電及排污等設施，亦會協助村民搬遷及提供臨時儲物。



—— 就業機會

詳情載於附件 4。

與大角咀居民的聯繫

政府和港鐵公司與大角咀居民保持緊密的聯繫。於二零一零年下半年，高鐵社區大使隊（大使隊）在得到大廈法團的同意，以家訪形式接觸了約 550 戶居民，在此期間設於新九龍廣場的高鐵資訊中心亦接待了超過 500 人次的市民，處理超過 550 項查詢。

2. 我們與居民聯絡時，明白居民仍然對樓宇安全表示關注，除了於上半年舉行樓宇影響評估簡介會外，大使隊亦於家訪期間向未有參與該簡介會的業戶派發樓宇影響評估報告概要、樓宇影響評估報告簡介會的會議記錄及資訊小冊子（包括高鐵項目大角咀段的問與答）、香港工程師學會及三間測量顧問公司的免費諮詢服務的細則等，並作簡單解釋。

3. 為了讓大角咀居民進一步了解高鐵工程對所屬樓宇的影響及《鐵路條例》下的補償事宜，我們應業戶要求，於二零一零年八月二十七日為其中兩幢樓宇安排由香港工程師學會義務工程師提供的工程諮詢；而另外兩幢樓宇的第一次物業測量諮詢服務亦已於二零一零年十一月二十六日舉行，為業戶提供獨立專業意見。

4. 另外，大使隊為融入社區，積極參與社區工作。適逢中秋佳節，大使隊聯同高鐵工程隊伍及承建商代表到訪區內四間長者中心，為長者送上應節水果及月餅，並為長者們安排了遊戲及表演，共慶中秋。港鐵公司亦與地區組織保持聯繫，除了

參與社區大型中秋晚會，亦計劃來年繼續參與社區活動，從而與大角咀社區建立多方溝通渠道，融入社區，聽取居民的關注事項。

5. 為了保障業主及港鐵公司雙方的權益，樓宇現況勘察仍繼續進行。19幢受影響樓宇中，16幢樓宇公共範圍的勘察工作已經完成，而勘察報告亦已送交有關的業主立案法團。至於個別單位的勘察工作，其中約600個單位的勘察已經完成（參與比率與其他鐵路相若），報告正陸續發放予相關單位業主。

高鐵項目所創造就業機會的詳細資料

在二零一零年十二月底，承建商就高鐵項目僱用約 2 310 名建築工人和 770 名技術／專業人員，從事隧道和西九龍總站的建造工程。

2. 預計在下一個匯報期，即二零一一年一月一日至六月三十日，高鐵項目會僱用 2 600 名建築工人和 900 名技術／專業人員。預計高鐵項目僱用的人手總數會逐漸增加，到二零一三年的高峯期會僱用 11 000 人，其中包括 9 200 名建築工人和 1 800 名技術／專業人員。

截至二零一零年十二月三十一日的半年度開支報告

表 1-開支狀況

	批出的合約總值 (百萬元)	累計開支 總額 (百萬元)	尚未解決申索 的預算金額 (百萬元)
鐵路隧道	22,365	4,158	0
西九龍 總站	2,098	1,659	0
機電工程	0	0	0
合計	24,463	5,817	0

表 2-已具有理據的申索情況

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	原先申索 金額* (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索 金額* (百萬元)	中期發放 金額 (百萬元)
隧道	0	0	0	0	0	0
西九龍總 站	0	0	0	0	0	0
機電工程	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0

*承建商於申索書清楚列明之金額。