

## 由大角嘴高鐵路關注組致立法會交通事務委員會 - 鐵路事宜小組主席及各議員

致：立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組主席 - 劉健儀議員

由：大角咀高鐵路關注組

### 關於：高鐵路(大角咀段)走線真相 - 立法會 CP 598/10-11 號文件之回應

根據 立法會秘書處(申訴)於 2011 年 3 月 3 日，提供予議員之立法會文件 CP 598/10-11 號文件(檔號：CP/C 1917/2010 & CP/C 1939/2010)中，大角咀居民對運輸及房屋局和立法會秘書處之回應，特向 各位議員作出以下提問：

#### 1. 極短時間決定大角咀走線

文中“政府當局的回應”第 2 點提及：「運輸及房屋局表示，訂定鐵路走線需要經過專業的研究，需要考慮不同的因素，對走線反覆修訂和完善，過程非常複雜。」

一個過程非常複雜之工程項目，能在 4 個月內改變？ 而且，信件中並沒有回應交代運房局，在 08 年 4 月向行政會議所載之中線方案、數次向立法會提交之文件及 7 月 8 日獲財委會撥款 27 億 8,620 萬時之路線詳情 ???

有關運房局之回答，如各位議員認為可信，則我們無話可說，否則請繼續向運房局查問。

#### 2. 竟是相同深度之隧道

文中“政府當局的回應”第 4 點提及：「發現大角咀段土質及石層深度等比較理想；相反深水埗區的石層則位於較深處在地下約 45 至 60 米，而該石層相對上亦較弱，並非建造隧道的理想地層，鑽挖時部分工序更需在加至逾 5 倍大氣壓力下進行，大大增加施工風險，亦可能危及工人健康及安全。」

但為何在大角咀段，深旺道、角祥街、中匯街處，因為岩層狀況問題，卻能在 50 米或更深處作鑽挖？

我們相信香港是一個文明的社會，大角咀居民亦是尊重法制的一群小市民，我們堅持求事實、講道理，通過合情合理合法的方式求真相。

謹請各位議員發揮監察政府的責任，堅持為大角咀居民找出走線事實的真相，還大角咀居民一個明確而又令人信服的交代。

謝謝各位幫忙！

大角咀高鐵路關注組  
2011 年 3 月 17 日

2011 年 3 月 17 日