



立法會議員

劉江華

LAU KONG WAH Legislative Councillor

香港中環民臣道 8 號
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會主席
劉健儀議員

劉健儀主席：

要求港鐵解釋近期連串鐵路事故及服務受阻事件

香港鐵路公司近期鐵路事故頻仍，據當局提供的文件顯示，自 2008 年至今有 14 宗已通報的路軌裂縫事故，本人欲就此作出跟進提問，請當局詳盡深入回覆，問題如下：

- 一、港鐵於 2010 年 4 月換走所有由 Edgar Allen 生產的路軌道岔，這批需丟棄的路軌道岔數量有多少？總值多少錢？
- 二、更換 Edgar Allen 路軌道岔的工程，耗資多少錢？更新路軌又總值多少錢？
- 三、港鐵曾否就生產有瑕疵，向 Edgar Allen 索償或要求退款？若有，最終獲得多少賠償？若無，原因為何？
- 四、除了 Edgar Allen 外，14 宗事故中，Balfour Beatty 及 Tata Group 所生產的路軌，也曾出現多次問題，港鐵換掉的路軌又耗用了多少金錢，有否向 Balfour Beatty 及 Tata Group 索償？
- 五、Balfour Beatty 及 Tata Group 生產的路軌在 14 次事故中，先後出現 8 次事故，大部份成因是生產瑕疵或發現雜質，須更換路軌，港鐵會否考慮全面檢查 Balfour Beatty 及 Tata Group 生產的路軌，及不再向 Balfour Beatty 及 Tata Group 訂購路軌。
- 六、港鐵向生產商購買路軌的合約，有否訂明保用年期，及賠償條款，有關細則內容為何？
- 七、港鐵現行程序是如何驗收路軌材料？港鐵表示，驗收鐵路材料是依據國際標準，但事故不斷發生，這是否意味現行驗收程序有漏洞，港鐵會否作出檢討。
- 八、港鐵每次事故也會影響數以十萬計乘客，港鐵會否考慮訂立機制，向受影響乘客作出補償？



立法會議員

劉江華

LAU KONG WAH Legislative Councillor

希望當局能在下次會議前，就上述問題作出詳盡回覆。專此函達，佇候示覆。

立法會議員劉江華

謹啓

二零一一年四月十一日

副本送：交通事務委員會秘書麥麗嫻女士