

財務委員會討論文件

2012 年 1 月 6 日

總目 30－懲教署

分目 603 機器、車輛及設備

請各委員批准一筆為數 1,960 萬元的新承擔額，用以更換懲教署船隻「善衛號」。

問題

懲教署船隻「善衛號」的使用年限快將屆滿，我們需要以一艘新船替換該船。

建議

2. 懲教署署長在徵詢海事處處長的意見後，建議把現有的「善衛號」更換為一艘有更先進保安裝置及其他設備的新船，以配合運作需要。保安局局長支持這項建議。

理由

「善衛號」的功能

3. 現有的「善衛號」在 1993 年投入服務，是政府船隊中唯一具備所需保安裝置的船隻，以運載高度保安級別的甲類在囚人士(即被判刑 12 年或以上)及須隔離囚禁的在囚人士。該船有 2 個主船艙和 4 個獨立囚室。目前，「善衛號」主要運載成年男性在囚人士。過去 3 年，「善衛號」每日平均運載 38 名在囚人士。除了在每年例行維修時間及星期日／公眾假期／天氣惡劣的日子停航外，該船每年約有 230 天執行運輸職務。

需要更換現有的「善衛號」

4. 懲教署建議更換「善衛號」的理由如下－

(a) 使用年限快將屆滿

政府鋼身船隻的設計使用期一般為 20 年，繼續維修保養使用期已過的船隻，並不符合成本效益。由於「善衛號」的 20 年使用年限將在 2013 年屆滿，基於安全和成本效益的考慮，有需要更換該船。

(b) 維修工作繁多及維修費昂貴

鑑於「善衛號」的船齡已高，為了維持其良好狀況，需要頻密地進行維修保養。「善衛號」大部分配件均已過時，有些配件已無法在市面上購得；它每年因維修而停航的時間由 2004 年的平均 17 天增至 2011 年的約 34 天^註。每年平均維修保養費用亦由 1993 年最初投入服務時的約 30 萬元，增至過去 3 個財政年度的每年約平均 63 萬元。

(c) 船隻的運作效率下降

在 2011 年年中進行的每年例行檢修結果顯示，「善衛號」船身和甲板的老化和銹蝕問題持續惡化，日漸頻密的小型機械故障亦影響日常運作及增加保安工作的風險。適時更換該船可加強乘客及船員的安全，以及更妥善地配合懲教署以穩妥、安全和人道的方式羈押在囚人士的運作需要。

建議購置的新船

5. 懲教署建議購置一艘最高運載量為 80 人(包括 60 名在囚人士、16 名懲教人員和 4 名船員)的新船，以作更換。新船會具備更先進的保安裝置。現有的「善衛號」和建議購置的新船的對照表載於附件 1。新船具備以下主要提升的功能和設備－

^註 截至 2011 年 10 月底，「善衛號」除了每年例行維修保養約 34 天外，亦曾因機械故障而須臨時停航 2 天。

- (a) 新船的航速將由現時的時速 12.7 海里增至 18 海里。較高的航速可提高運作效率，並可在離島懲教院所發生緊急事故時，更快速地到達現場增援。
- (b) 新船會增設 2 個囚室，提供合共 4 個座位，其中 1 個囚室會設有殘疾人士專用設施。
- (c) 新船會加裝閉路電視，以加強對船上在囚人士的監視，確保船上的秩序及安全。
- (d) 為加強保安，2 個主船艙及 6 個囚室的所有閘門均會裝設電子鎖系統。
- (e) 新船會加強配套設備，例如增設空調和通風設備，以確保航行期間空氣流通，另增設 1 部發電機，確保船隻有足夠電力供應。

對財政的影響

非經常開支

6. 更換「善衛號」連同船上所需設備的非經常開支總額估計為 1,960 萬元，有關的分項數字如下－

	百萬元
(a) 船體連設備	6.86
(b) 船上機器	9.80
(c) 船上電子設備	1.96
(d) 機電工程營運基金的工程計劃管理服務	0.10
(e) 應急費用	0.88
總計	19.60

7. 關於上文第 6 段(a)項，686 萬元的預算是用以設計和建造鋼質船身和兩層的上層艙室，以及船上所有固定裝置(例如船錨、船舵和繫泊設備)、閉路電視設備和電子鎖系統等。
8. 關於上文第 6 段(b)項，980 萬元的預算是用以裝設船上所有機器，包括船隻的兩個主引擎連變速箱和推動系統，以及兩台發電機等。
9. 關於上文第 6 段(c)項，196 萬元的預算是用以裝設船隻的電子導航儀器、空調設備和電線等。
10. 關於上文第 6 段(d)項，10 萬元的預算是用以支付機電工程營運基金就電子導航儀器提供工程計劃管理服務的費用。
11. 關於上文第 6 段(e)項，88 萬元的預算是應急費用，數額相等於上文第 6 段(a)至(c)項預算的 5% 左右。
12. 估計所需的現金流量如下－

年度	百萬元
2012-2013	11.76
2013-2014	7.84
總計	19.60

經常開支

13. 新船的每年經常開支估計為 71 萬元，較現有「善衛號」最近 3 個財政年度的每年平均維修保養費約 63 萬元略高，原因是新船的體積較大及引擎動力較強，以致維修保養費較高。懲教署會以現有資源應付額外的經常費用，而這項建議亦不會帶來額外的員工開支。

推行計劃

14. 如財務委員會(下稱「財委會」)批准有關建議，我們計劃按照下述時間表購置替換船隻－

工作	預定日期
(a) 擬備招標細則	2012 年 1 月
(b) 招標	2012 年 2 月至 4 月
(c) 評審標書及批出合約	2012 年 5 月至 9 月
(d) 建造及交付船隻	2012 年 10 月至 2013 年 8 月

公眾諮詢

15. 我們已在 2011 年 12 月 6 日諮詢保安事務委員會，委員對建議並無異議。該委員會要求當局在向財委會提交的文件上提供有關離島懲教院所的數目，以及這些院所的在囚人士類別的資料，並說明建議的新船的長度和闊度。該委員會亦建議當局考慮在新船安裝太陽能電池板。我們已在本文件提供該委員會所要求的資料，並會研究在新船安裝太陽能電池板的建議。如發覺有關建議可行的話，我們會動用建議的「應急費用」撥款，以支付有關的太陽能電池板費用。

背景

16. 懲教署船隊有兩艘船隻，分別為「善衛號」和「善美號」。該兩艘船隻日常主要負責運載不同類別的在囚人士、懲教人員、文件和物資等往返各懲教院所及懲教署總部。在發生緊急事故時，上述船隻亦會運載部門人員和設備至離島的懲教院所以作增援。有關懲教署兩艘船隻的功能和負責範疇的詳情，載於附件 2。懲教署在喜靈洲有 4 間懲教院所，大嶼山則有 3 間。各離島懲教院所的收容額和在囚人士類別，載於附件 3。

附件2
附件3

保安局
2011 年 12 月

現有的「善衛號」與建議購置的新船的對照表

	現有的「善衛號」	建議購置的新船
投入服務年份	1993 年	2013 年(目標)
總體長度	24 米	26.4 米
闊度	6.3 米	6.5 米
船隻最高速度	每小時 12.7 海里	每小時 18 海里
最高載客量	76 人 (包括 16 名懲教人員、 4 名船員及 56 名 在囚人士)	80 人 (包括 16 名懲教人員、 4 名船員及 60 名 在囚人士)
獨立囚室數目	4 個 (每個囚室有 2 個座位)	6 個 (每個囚室有 2 個座位)
殘疾人士專用設施	沒有	有
閉路電視監視及監察裝置	沒有	有
電子鎖系統	沒有	有
空調系統	沒有	有

懲教署現有兩艘船隻的資料

名稱	船隻特點	主要功能
「善衛號」 (1993 年 投入服務)	<ul style="list-style-type: none"> • 2 層(第 1 層設有 2 個主船艙及 4 個囚室;第 2 層設有 1 個船艙) • 備有設施,可以押解甲類在囚人士(即被判刑 12 年或以上)及須隔離囚禁的在囚人士 • 最高運載乘客量為 76 人(包括 16 名懲教人員、4 名船員及 56 名在囚人士) 	<ul style="list-style-type: none"> • 主要運載男性成年在囚人士(包括甲類在囚人士、須隔離囚禁的在囚人士及戒毒所所員)往返離島與市區 • 在發生緊急事故時,運載部門人員及設備到各離島院所作增援 • 運載文件及物資往返離島與市區的懲教院所/懲教署總部
「善美號」 (1996 年 投入服務)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 層, 2 個主船艙 • 最高運載乘客量為 54 人(包括 10 名懲教人員、4 名船員及 40 名在囚人士) 	<ul style="list-style-type: none"> • 主要運載女性在囚人士及青少年所員(包括戒毒所所員及勞教中心所員)往返離島與市區 • 此船不能運載高度保安級別的在囚人士 • 在發生緊急事故時,運載部門人員及設備到各離島院所作增援 • 運載文件及物資往返離島與市區的懲教院所/懲教署總部

離島懲教院所的資料

名稱	院所保安級別	在囚人士類別	收容額
喜靈洲			
喜靈洲戒毒所	低度設防	成年男性吸毒者	688
勵新懲教所	低度設防	青少年男性吸毒者	164
勵顧懲教所	低度設防	成年女性在囚人士	56
		成年女性吸毒者	138
		青少年女性吸毒者	42
喜靈洲懲教所	中度設防	成年男性在囚人士	532
小計			1 620
大嶼山			
石壁監獄	高度設防	成年男性在囚人士	426
沙咀懲教所	低度設防	青少年男性受訓生／在囚人士	211
塘福懲教所	中度設防	成年男性在囚人士	925
小計			1 562
總計			3 182
