

# 財務委員會討論文件

2012 年 6 月 8 日

## 總目 45－消防處

### 分目 603 機器、車輛及設備

請各委員批准一筆為數 39,690,000 元的新承擔額，用以購置 3 部 55 米旋轉台鋼梯車，以更換現有的 3 部 52 米旋轉台鋼梯車。

## 問題

消防處現有 3 部 52 米旋轉台鋼梯車(F279、F280 和 F281)的使用年限已經或快將屆滿，我們需要購置 3 部有更佳設備的新車輛替換上述車輛，以維持消防處的滅火與救援能力。

## 建議

2. 消防處處長建議購置 3 部新的 55 米旋轉台鋼梯車，用以更換現有的 3 部 52 米旋轉台鋼梯車，分別為 F279、F280 和 F281。新置的車輛將具有更佳的滅火與救援能力，以配合運作需要。保安局局長支持這項建議。

## 理由

3. 在擬議更換的 3 部 52 米旋轉台鋼梯車中，旋轉台鋼梯車 F280 及 F281 在 2000 年投入服務，現時分別駐守沙田消防局及港灣消防局，執行前線行動。旋轉台鋼梯車 F279 則在 1999 年投入服務，現時駐守駕駛訓練學校作訓練用途。

4. 建議更換的 3 部旋轉台鋼梯車已使用超過或接近其一般為 12 年的使用年限，它們的操作表現每況愈下。3 部旋轉台鋼梯車的引擎、變速箱及電子控制器等主要配件均已老化，需要進行更頻密的維修保養，以維持其良好操作，而每年的平均維修保養費用亦不斷增加，在 2011 年每部車輛的相關費用約為 180,000 元，遠超於整個旋轉台鋼梯車隊每部車輛的平均 50,000 元維修保養費。因此，繼續為這 3 部旋轉台鋼梯車進行維修保養，並不符合成本效益。考慮到新的旋轉台鋼梯車需時約 3 年完成招標、製造、測試及交付等程序，才可投入服務(見下文第 13 段)，我們現在就須為更換這 3 部車輛展開籌備工作。

5. 為配合消防處的運作需要，我們建議購置 3 部具備下述更佳滅火與救援能力的 55 米旋轉台鋼梯車，以作更換－

- (a) 最高拯救高度由 52 米增至 55 米，可讓旋轉台鋼梯車到達更高的地方進行拯救；
- (b) 在救生籠裝設閉路電視系統，使操作鋼梯的人員可把救生籠調校至更安全和準確的位置執行任務。現有型號的旋轉台鋼梯車並沒有這類內置系統；以及
- (c) 與現有型號比較，新的旋轉台鋼梯車會設有手提發電機，當車輛引擎出現故障時，可提供電力以供操作鋼梯。

6. 為了更有效運用資源，消防處會將 3 部具有更佳的滅火與救援能力的新旋轉台鋼梯車調配往前線，執行行動職務。在新的旋轉台鋼梯車投入服務後，消防處會把另一部現正用於執行前線職務而性能依然良好的旋轉台鋼梯車調配作訓練用途，以取代旋轉台鋼梯車 F279，這做法可提升前線行動和訓練工作的效率。消防處並會評估旋轉台鋼梯車 F280 及 F281 的性能，以考慮是否把它們調配作訓練用途。

## 對財政的影響

### 非經常開支

7. 我們估計，購置 3 部 55 米旋轉台鋼梯車連同車上所需設備的非經常開支總額為 39,690,000 元，詳細的分項數字如下－

	單價 (千元)	總價 (千元)
(a) 基本車輛	10,934	32,802
(b) 裝置、配件、廠內驗收測試 及操作培訓等	1,093	3,279
(c) 應急費用(上述(a)及(b)項的 10%)	1,203	3,609
總計	<b>13,230</b>	<b>39,690</b>

8. 關於上文第 7 段(a)項，32,802,000 元的預算開支是用以購置基本車輛，這些車輛由底盤、鋼梯、車廂及其他部件組裝而成。

9. 關於上文第 7 段(b)項，3,279,000 元的預算開支是用以支付設置裝具箱、操作培訓、廠內驗收測試，以及首批備用零件等費用。這筆費用不包括現有旋轉台鋼梯車上仍可繼續使用的設備(如通訊系統)的費用，有關設備將會遷移到新車上，在新車輛投入服務時使用。

10. 關於上文第 7 段(c)項，3,609,000 元的預算開支是應急費用，款額約為上文第 7 段(a)及(b)項預算開支的 10%。

11. 估計所需的現金流量如下－

年度	千元
2012-13	360
2013-14	11,870
2014-15	11,070
2015-16	16,390
總計	<b>39,690</b>

## 經常開支

12. 消防處估計 3 部新的旋轉台鋼梯車的每年經常開支總額為 210,000 元。每部新車的每年經常開支與現時車隊內每部旋轉台鋼梯車平均 70,000 元<sup>1</sup> (包括維修保養費用及燃料費用)的開支大致相若。更換建議不會帶來額外的經常開支。消防處會調派現有人手操作新的旋轉台鋼梯車，因此這項建議無需額外人手。

## 推行計劃

13. 如財務委員會批准有關建議，我們計劃按照下述時間表購置替換車輛－

工作	預定完成日期
(a) 招標 <sup>2</sup>	2012 年 7 月
(b) 評審標書及批出合約	2012 年 11 月
(c) 製造、改裝及交付樣品車輛	2014 年 5 月
(d) 測試及驗收、培訓、小規模改裝及試用樣品車輛	2014 年 8 月
(e) 製造、改裝及交付餘下車輛	2015 年 2 月
(f) 測試及驗收、培訓、小規模改裝及試用餘下車輛	2015 年 5 月
(g) 車輛投入服務	2015 年 6 月

## 公眾諮詢

14. 我們已在 2012 年 5 月 8 日諮詢立法會保安事務委員會，委員支持有關建議。

---

<sup>1</sup> 每年經常開支包括 50,000 元維修保養費用和 20,000 元燃料費用。

<sup>2</sup> 由於擬購置的旋轉台鋼梯車與消防處現有的 55 米旋轉台鋼梯車的規格大致相若，有關標書的擬備工作已經完成。

## 背景

15. 旋轉台鋼梯車屬於前線消防車，為處理各類一級或以上火警的基本消防車。現時，消防處共有 23 部旋轉台鋼梯車，包括 15 部 37 米、6 部 52 米及 2 部 55 米旋轉台鋼梯車。旋轉台鋼梯車的主要功能是執行高空的滅火和救援行動，並可作監察台之用。

-----

保安局

2012 年 5 月