

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

THB(T) CR 10/1016/99

來函檔號 Your Ref.

電話號碼：3509 8167

傳真號碼：2868 5261

傳真：2978 7569

香港中區

立法會道1號

立法會綜合大樓

立法會財務委員會秘書

(經辦人：劉國昌先生)

劉先生：

PWSC(2012-13)1

61TR號工程計劃 - 沙田至中環線 - 鐵路建造工程 - 餘下工程

及

PWSC(2012-13)2

62TR號工程計劃 - 沙田至中環線 - 非鐵路建造工程 - 餘下工程

補充資料

財務委員會主席於2012年5月9日與當局舉行預會簡介時要求我們就上述的項目提交補充資料。我們曾就主席關注的事宜提交相關資料（PWSC(2012-13)1號文件附件10及PWSC(2012-13)2號文件附件6），現應主席在會議中提出的要求，提交以下進一步補充資料。

(A) 沙中線公眾洗手間

沙中線所有車站均會設置公共洗手間。港鐵公司已根據各車站預計最高峰客流量，釐定這些新車站內洗手間設施的數目。至於男性和女性洗手間設施的比例，發展局在今年二月向立法會提出建議，擬修訂《建築物(衛生設備標準、水管裝置、排水工程及廁所)規例》(第123I章)，以提升女性洗手間設施的比例。除非車站有場地的限制，港鐵公司會按通過修訂的有關建築物規例要求，來分配車站內男性和女性洗手間設施的數目，為乘客提供更適切的服務。

(B) 無障礙設施

為服務行動不便或有特別需要的乘客，包括長者、傷健人士、攜帶大型行李以及手推嬰兒車的乘客，所有沙中線車站均設置無障礙通道。這些通道均以升降機連接，來往地面、車站大堂和月台。升降機會有足夠的空間，方便輪椅使用者和攜帶嬰兒手推車／行李的乘客使用。而為服務失明人士，車站將設有多項設施，包括凹凸紋地磚；失明人士引導徑(帶領失明人士往公眾洗手間、客戶服務中心和月台等車站設施)；車站內的扶手電梯將裝有發聲提示器，協助失明人士確定扶手電梯的位置及運行方向。港鐵公司一直有就這些設施的設置尋求有關的傷健人士服務機構的意見，有關設施亦符合屋宇署的無障礙通道設計手冊的要求。

(C) 車廂座位及月台座位

車廂座位

香港鐵路平均每天載客超過400萬人次，於最擠塞的路段(如港島線、荃灣線和東鐵線)，繁忙時間每小時平均客流量高達50 000多人，為了應付高峰時段的客流量，這些鐵路線的列車車廂是採用側排座位布置，藉此騰出空間容納大量乘客，亦方便乘客迅速進出車廂。近年，因應比較多有特別需要的乘客，如輪椅及嬰兒車使用者，港鐵公司改裝車廂，加插多功能位置照顧這類乘客的需要。現時，香港鐵路每卡車廂的座位數量由45至50不等，與世界其他地方乘客量相近和較近期建造的地鐵比較，例如新加坡、東京、北京、上海等，每車卡座位數量相

若。沙中線列車的座位安排將與現有鐵路線列車的安排相若。

我們會定期檢討有關安排，以配合當時社會的需要。

月台座位

沙中線在2021年的載客量估計約為每天110萬人次。要應付這樣高的乘客量，列車班次、特別是繁忙時段會非常頻密，現時估計沙中線在早上繁忙時間約每兩分鐘會有一班列車，即使在非繁忙時間，也會維持數分鐘一班車，才能照顧運輸需求。由於等候列車的時問甚短，在月台等候列車時需要座位的乘客相信不多。但我們明白部分有特別需要的乘客希望增加月台座椅的訴求，港鐵公司現正檢視這方面的需要以在沙中線月台設置適當座椅，既讓有需要的乘客能夠有更舒適的鐵路旅程，又可兼顧沙中線月台的大量候車乘客所需的空間。

運輸及房屋局局長

(林世雄  代行)

二零一二年五月十一日

副本送：

路政署鐵路拓展處 2761 1508

港鐵公司 2795 9991