

財務委員會
審核二〇一二至一三年度開支預算
管制人員的答覆

局長：運輸及房屋局局長
第 7 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-THB(T)01	SV023	李鳳英	42	機械裝置安全
S-THB(T)02	S024	王國興	42	機械裝置安全
S-THB(T)03	S023	王國興	60	基本工程
S-THB(T)04	SV021	陳淑莊	100	本地海事服務
S-THB(T)05	S022	王國興	186	規劃及發展事宜

審核 2012-13 年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)01

問題編號

SV023

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

鑑於車輛維修技工自願註冊計劃每次註冊的有效期為 3 年而註冊亦需續期，請當局解釋為何該自願註冊計劃於 2008 年的申請註冊人數有 5 524 人，但在 2011 年辦理註冊續期的人數卻只有 3 739 人。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

車輛維修技工自願註冊計劃的註冊有效期為 3 年並要為註冊續期。2011 年收到的續期申請數目少於 2008 年的新註冊人數，主要因為有些註冊技工錯過續期限期，有些則已退休或離開該行業。需在 2011 年 12 月 31 日或以前辦理註冊續期的 8 940 名技工中，已有 6 114 名為註冊續期，另有 1 454 名表示錯過續期限期，並會在稍後遞交續期申請，餘下 1 372 名則因退休或已離開該行業，或其他原因而不打算為註冊續期。另一方面，在 2009 年至 2011 年期間首次註冊的技工人數為 1 373 名。

簽署：

姓名：

陳帆

職銜：

機電工程署署長

日期：

19.3.2012

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2011/2012 年度，「已調查的事故（鐵路）」中，當局能否告知本會：

- (a) 發生的鐵路事故有多少人受影響；
- (b) 當局平均需要多少時間進行鐵路事故調查；以及
- (c) 曾否因此對鐵路公司進行懲處；若有，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 機電工程署（機電署）負責規管鐵路系統的安全事宜，並無鐵路事故受影響人數的統計資料。
- (b) 進行鐵路事故調查的所需時間，視乎事故性質及複雜程度而定。一般來說，如事故性質輕微，調查工作通常可在數天內完成；如屬複雜的事故，則可能需要數個月的時間完成整個調查程序。
- (c) 機電署在 2011 年所調查的鐵路事故中，沒有發現任何違反現行安全規定的情況，因此並無懲處行動。

簽署：

姓名：

陳帆

職銜：

機電工程署署長

日期：

19.3.2012

管制人員的答覆

總目：60 - 路政署

分目：

綱領：(1) 基本工程

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題： Q6

就「屯門西繞道進行研究和初步設計工作」，當局能否告知本會：

- a. 前期工作的時間表；
- b. 上述工程的預算金額和行走路線；
- c. 上述工程可為專業人員/技術人員/工人創造的職位數目；以及
- d. 預算的竣工日期。

提問人：黃國興議員

答覆：

- a. 我們正就建議的屯門西繞道工程項目進行相關的交通影響評估、環境影響評估、土地勘測及初步設計工作，預計於2012年第四季完成。
- b,c,d. 獲屯門區議會支持的屯門西繞道走線方案，南段以隧道形式興建，於屯門望后石連接擬建的屯門至赤鱗角連接路，隧道北端出口設置於震寰路／青田路交匯處以東。走線的北段，則於屯門西鐵兆康站外屯門公路旁提供一條雙程雙線高架路，跨越藍地交匯處，再沿青山公路北行，經過港深西部公路橋底後，跨越西鐵行車橋，於亦園的現有水泥廠附近與港深西部公路連接。

至於工程的預算費用、可創造的職位數目及預計完工日期，則有待工程的初步設計工作完成後，方可確定。

簽署： _____
姓名： 劉家強 _____
職銜： 路政署署長 _____
日期： 16.3.2012 _____

審核 2012-13 年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)04

問題編號

SV021

管制人員的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(3) 本地海事服務

管制人員：海事處處長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請告知當局是否須修訂法例以推行私人船隻跨境航行計劃。

提問人：陳淑莊議員

答覆：

所有進入香港水域的外來訪港遊樂船隻，目前均須受現行海事法例規管。由於遊樂船隻跨境航行計劃的細節仍有待制定，在現階段談論是否有需要修訂法例實在言之尚早。

簽署：

姓名：

廖漢波

職銜：

海事處處長

日期：

15.3.2012

審核 2012-13 年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)05

問題編號

S022

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「繼續鼓勵專營巴士公司調派環保巴士行走繁忙的交通走廊」方面，當局能否告知本會現時有多少環保專營巴士在路面行走。

提問人： 王國興議員

答覆：

截至2011年12月31日，全港共有5 798 輛專營巴士，其中5 797 輛裝有符合歐盟廢氣排放標準的環保引擎。當局一直與專營巴士公司合作，推動調派更多環保巴士行走繁忙的道路。截至2011年12月31日，所有行走怡和街、98%行走彌敦道、95%行走軒尼詩道、94%行走德輔道中和91%行走金鐘道的專營巴士符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2012