

**財務委員會**  
**審核二〇一二至一三年度開支預算**  
**管制人員的答覆**

局長：運輸及房屋局局長  
第 7 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)001</a>	0104	陳克勤	28	航班事務
<a href="#">THB(T)002</a>	2844	陳淑莊	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)003</a>	2845	陳淑莊	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)004</a>	2846	陳淑莊	28	航空交通工程及標準
<a href="#">THB(T)005</a>	3150	陳淑莊	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)006</a>	3151	陳淑莊	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)007</a>	3152	陳淑莊	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)008</a>	1377	陳偉業	28	航班事務
<a href="#">THB(T)009</a>	0686	何鍾泰	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)010</a>	1327	葉偉明	28	-
<a href="#">THB(T)011</a>	1106	劉健儀	28	機場安全標準
<a href="#">THB(T)012</a>	1108	劉健儀	28	機場安全標準
<a href="#">THB(T)013</a>	1109	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)014</a>	1110	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)015</a>	1111	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)016</a>	1112	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)017</a>	1113	劉健儀	28	航班事務
<a href="#">THB(T)018</a>	0278	劉皇發	28	飛行標準
<a href="#">THB(T)019</a>	0279	劉皇發	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)020</a>	0650	李永達	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)021</a>	0651	李永達	28	航班事務
<a href="#">THB(T)022</a>	2020	鄭家富	33	提供土地及基礎設施
<a href="#">THB(T)023</a>	1486	黃容根	33	港口及海事設施
<a href="#">THB(T)024</a>	1038	陳克勤	42	機械裝置安全
<a href="#">THB(T)025</a>	1329	葉偉明	42	機械裝置安全
<a href="#">THB(T)026</a>	0654	李永達	42	機械裝置安全
<a href="#">THB(T)027</a>	2352	李鳳英	42	機械裝置安全
<a href="#">THB(T)028</a>	1351	陳偉業	60	基本工程
<a href="#">THB(T)029</a>	2014	鄭家富	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)030</a>	1330	葉偉明	60	基本工程
<a href="#">THB(T)031</a>	1331	葉偉明	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)032</a>	0370	劉皇發	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)033</a>	0027	石禮謙	60	基本工程
<a href="#">THB(T)034</a>	0028	石禮謙	60	技術服務
<a href="#">THB(T)035</a>	0395	石禮謙	60	基本工程
<a href="#">THB(T)036</a>	0396	石禮謙	60	鐵路發展

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)037</a>	2368	黃國健	60	基本工程
<a href="#">THB(T)038</a>	2529	黃成智	60	基本工程
<a href="#">THB(T)039</a>	2530	黃成智	60	基本工程
<a href="#">THB(T)040</a>	2531	黃成智	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)041</a>	2532	黃成智	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)042</a>	2533	黃成智	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)043</a>	2534	黃成智	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)044</a>	3487	陳淑莊	100	本地海事服務
<a href="#">THB(T)045</a>	3490	陳淑莊	100	政府船隊
<a href="#">THB(T)046</a>	1128	劉健儀	100	船舶服務
<a href="#">THB(T)047</a>	1129	劉健儀	100	船舶服務
<a href="#">THB(T)048</a>	1130	劉健儀	100	基本設施
<a href="#">THB(T)049</a>	1131	劉健儀	100	基本設施
<a href="#">THB(T)050</a>	1132	劉健儀	100	港口服務
<a href="#">THB(T)051</a>	2073	李鳳英	100	船舶服務
<a href="#">THB(T)052</a>	2538	黃成智	100	港口服務
<a href="#">THB(T)053</a>	0105	陳克勤	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)054</a>	0124	陳克勤	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)055</a>	0566	陳淑莊	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)056</a>	3153	陳淑莊	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)057</a>	3154	陳淑莊	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)058</a>	3155	陳淑莊	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)059</a>	3156	陳淑莊	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)060</a>	3157	陳淑莊	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)061</a>	3158	陳淑莊	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)062</a>	3159	陳淑莊	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)063</a>	3160	陳淑莊	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)064</a>	2013	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)065</a>	0075	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)066</a>	0414	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)067</a>	0415	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)068</a>	0416	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)069</a>	0417	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)070</a>	0667	馮檢基	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)071</a>	2100	何秀蘭	158	-
<a href="#">THB(T)072</a>	2107	何秀蘭	158	-
<a href="#">THB(T)073</a>	0933	葉劉淑儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)074</a>	0934	葉劉淑儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)075</a>	0935	葉劉淑儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)076</a>	1332	葉偉明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)077</a>	1333	葉偉明	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)078</a>	2238	甘乃威	158	陸路及水上交通

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)079</a>	2239	甘乃威	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)080</a>	2240	甘乃威	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)081</a>	2242	甘乃威	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)082</a>	1042	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)083</a>	1043	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)084</a>	1044	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)085</a>	1045	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)086</a>	1046	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)087</a>	1047	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)088</a>	1048	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)089</a>	1150	劉健儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)090</a>	1151	劉健儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)091</a>	1152	劉健儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)092</a>	1153	劉健儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)093</a>	0917	李永達	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)094</a>	2233	李永達	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)095</a>	0002	梁君彥	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)096</a>	0873	梁國雄	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)097</a>	1880	梁美芬	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)098</a>	1602	李華明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)099</a>	1603	李華明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)100</a>	2710	石禮謙	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)101</a>	1496	湯家驛	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)102</a>	1497	湯家驛	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)103</a>	1498	湯家驛	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)104</a>	1499	湯家驛	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)105</a>	1501	湯家驛	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)106</a>	1502	湯家驛	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)107</a>	1503	湯家驛	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)108</a>	1527	謝偉俊	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)109</a>	1220	黃成智	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)110</a>	1221	黃成智	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)111</a>	2046	黃成智	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)112</a>	2484	黃毓民	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)113</a>	2437	陳茂波	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)114</a>	3314	陳淑莊	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)115</a>	3315	陳淑莊	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)116</a>	3316	陳淑莊	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)117</a>	3317	陳淑莊	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)118</a>	3503	陳淑莊	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)119</a>	2015	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)120</a>	2017	鄭家富	186	規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)121</a>	2018	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)122</a>	2019	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)123</a>	0408	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)124</a>	0409	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)125</a>	0410	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)126</a>	0411	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)127</a>	0412	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)128</a>	0418	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)129</a>	0419	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)130</a>	0420	張學明	186	運輸服務管理
<a href="#">THB(T)131</a>	0541	張宇人	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)132</a>	0542	張宇人	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)133</a>	1894	甘乃威	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)134</a>	1895	甘乃威	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)135</a>	1896	甘乃威	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)136</a>	1897	甘乃威	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)137</a>	1898	甘乃威	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)138</a>	2056	甘乃威	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)139</a>	2057	甘乃威	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)140</a>	2235	甘乃威	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)141</a>	2236	甘乃威	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)142</a>	2237	甘乃威	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)143</a>	2241	甘乃威	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)144</a>	1146	劉健儀	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)145</a>	1147	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)146</a>	1148	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)147</a>	1149	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)148</a>	2283	劉江華	186	規劃及發展事宜； 區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)149</a>	1011	梁國雄	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)150</a>	2072	李鳳英	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)151</a>	0394	石禮謙	186	-
<a href="#">THB(T)152</a>	2724	石禮謙	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)153</a>	1512	湯家驥	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)154</a>	1513	湯家驥	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)155</a>	1514	湯家驥	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)156</a>	1515	湯家驥	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)157</a>	1516	湯家驥	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)158</a>	1517	湯家驥	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)159</a>	1518	湯家驥	186	運輸服務管理
<a href="#">THB(T)160</a>	1519	湯家驥	186	運輸服務管理
<a href="#">THB(T)161</a>	0481	王國興	186	-

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#"><u>THB(T)162</u></a>	0506	王國興	186	-
<a href="#"><u>THB(T)163</u></a>	2952	王國興	186	-
<a href="#"><u>THB(T)164</u></a>	1218	黃成智	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)165</u></a>	1477	黃成智	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)166</u></a>	1478	黃成智	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)167</u></a>	1479	黃成智	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)168</u></a>	1480	黃成智	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)169</u></a>	1481	黃成智	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)170</u></a>	2376	黃成智	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)171</u></a>	2507	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)172</u></a>	2508	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)173</u></a>	1996	劉秀成	706	-
<a href="#"><u>THB(T)174</u></a>	0638	石禮謙	706	-

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)001**

問題編號

0104

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年（2009-10 至 2011-12 年度），使用香港國際機場的載客航班（包括抵港和離港）延誤率，分別為何？平均延誤時間是多久？延誤的航班主要往返哪些地區？當局有何措施減低航班延誤情況？預計若在機場第三條跑道落成後，航班延誤情況如何得到改善？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

導致航班延誤的主要原因，包括惡劣天氣、航道或空域限制、以及航空公司運作問題等。

過去 3 年，香港國際機場的客運航班延誤率及平均延誤時間列於下表：

年度	抵港航班 航班延誤 超過 15 分鐘 之百分率 <sup>1</sup>	平均延誤 時間 (分鐘) <sup>2</sup>	離港航班 航班延誤 超過 15 分鐘 之百分率 <sup>1</sup>	平均延誤 時間 (分鐘) <sup>2</sup>
2009-10	19%	20	15%	13
2010-11	23%	23	23%	18
2011-12 <sup>3</sup>	24%	21	23%	16

1： 延誤時間是航機實際抵達／離開停機位與原定航班時間之間的差別

2： 平均延誤時間指有關財政年度內，香港國際機場全部抵港／離港航班的平均延誤時間

3： 計至 2012 年 1 月的數字(共 10 個月)

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)001**

問題編號

0104

由於香港國際機場日常均非常繁忙，故此航空公司在獲民航處編配升降時段後，必須按照航班時間表運作。民航處會密切監察航空公司的航班能否準時升降。如航空公司在無法提供合理解釋的情況下經常延誤甚久，民航處便會向該公司發出警告；如該公司的航班升降延誤情況仍沒改善，民航處會根據國際指引，在日後編配升降時段時，給予該公司較後的優先次序。

航班數量在過往 3 年平均有大概 5% 的增長，但同期航班延誤情況仍保持相若水平。航班的資料亦沒有顯示往返特定地區有特別顯著的延誤。

機場管理局於2011年中就《香港國際機場2030規劃大綱》徵詢公眾意見，並於2011年年底向政府提交報告，建議以三跑道方案作為機場未來發展藍圖，展開進一步的規劃工作。若三跑道方案得以落實，將有助提升機場的處理能力。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜：\_\_\_\_\_ 民航處處長

日期：\_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)002**

問題編號

2844

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

處方用於培訓航空交通管制人員的預算開支是多少？現時有關職位人手是否有不足？2012-13 年度預計用於航空交通管制人員薪金的開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

民航處過往5年已招聘了120名見習航空交通管制主任，預計有關人員在未來數年內將可陸續獲得空管執照執行航空交通管制工作，現時人手充足。

因應香港國際機場的未來發展，民航處會適時及定期檢討招聘航空交通管制人員的需要。民航處亦會繼續為航空交通管制人員提供培訓，在2012-13 年度的開支預算為1,678萬元，較本年度增加24%。

按薪級中點估計的年薪值計算，在2012-13年度涉及航空交通管制人員編制的年薪開支預算為2.19億元。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)003**

問題編號

2845

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

處方指出 2012 年香港國際機場的公布升降量可達至每小時 63 班，這會否對現時航空交通管制人員的工作構成壓力？預計處方每小時的營運成本會否因而增加？預計增加多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

為配合香港國際機場跑道升降量由每小時 62 班增至每小時 63 班，民航處已在不同空管運行範疇方面作出優化，包括：

- (a) 簡化空管程序將抵港航班與過境航班分流；及
- (b) 調整雷達管制扇區及相關航空交通運作程序以便平衡管制扇區的工作量。

此等程序優化工作可使現時空管系統有充分能力去支援每小時 63 班的航班流量。相關工作由民航處現有職員負責，屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：  
\_\_\_\_\_

姓名：羅崇文

職銜：民航處處長

日期：23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)004**

問題編號

2846

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

處方 2012 年度更換雷達、導航和無線電通訊系統的計劃詳情如何？在更換有關設施期間，處方如何確保不影響日常航班升降？涉及的額外開支是多少？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

民航處已就更換各雷達、導航和無線電通訊系統進行研究，並諮詢業界，以確保更換計劃配合業界的工作及發展計劃。民航處會於 2012-13 年度作出進一步的市場調查，從而擬定詳細計劃及所需的預算開支。民航處在進行系統更換計劃時，會配合正在更新的航空交通管制系統提供更多和更準確的航班訊息。民航處並會制訂適當的更換程序，以確保對日常航班升降的影響減至最低。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)005**

問題編號

3150

### 管制人員的答覆

總目：28 民航處

分目：

綱領：(3) 航空交通管理

管制人員：民航處處長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

鑑於現時機場的升降容量會受到民航空域限制，政府有否調撥資源與內地政府就開放空域的事宜進行磋商？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

香港國際機場的跑道容量主要受附近地形限制(如南面的大嶼山，北面的青山和東北方的大帽山等)。現時雙跑道的實際最高跑道容量為每小時 68 架次。民航處正按計劃將跑道升降容量於 2012 年 3 月由現時每小時 62 班增至每小時 63 班，然後再逐步遞增至 2015 年的每小時 68 班。

民航處多年來一直與內地民航局和澳門民航局積極跟進改善珠三角空域的使用和區內航空交通管理效率，以配合區內航空交通增長。在 2012-13 年度，民航處將會繼續透過三方工作小組，定期商討珠三角區域的航道和空域問題，以進一步協調和改善珠三角區域的空域使用。上述協調工作屬於民航處現有人員的日常職務，不涉及額外開支。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜：\_\_\_\_\_ 民航處處長

日期：\_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)006**

問題編號

3151

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府表示2012年跑道的升降容量將會增至每小時63班，政府調撥了多少資源就如何提升跑道升降容量進行研究？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

民航處就提升跑道升降容量進行的研究工作屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外資源。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)007**

問題編號

3152

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府當局在2011-12年度採取了甚麼措施及撥出了多少資源就空運需求的預測進行檢討？今個財政年度會否撥出資源就航空交通需求進行估算？如會，政府將會進行獨立的研究還是參考機管局提供的資料？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

民航處在釐定空運需求預測時已參考了國際空運機構（如國際民用航空組織及國際航空運輸協會等）及機場管理局就香港國際機場航空交通量的預測，也考慮到其他可能影響民航發展的因素，包括全球及區域經濟前景等。在 2012-13 年度民航處會繼續參考多方的有關因素以評估航空交通的需求。

上述工作是由民航處現有職員負責，屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)008**

問題編號

1377

### 管制人員的答覆

總目：28 民航處

分目：

綱領：(5) 航班事務

管制人員：民航處處長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

政府稱在 2012-13 年將會監察航機噪音和飛行路線，並推行噪音消減計劃，政府可否告知本委員會：

- (a) 上述措施的詳情、涉及的開支數目。
- (b) 當局多年來仍未根治航機噪音問題的原因。
- (c) 當局會否就航機噪音問題訂定指標，以評估消減航機噪音措施的成效。
- (d) 當局會否提供不同月份不同時間的航機噪音的情況，包括各月份及各時間 NEF 等量線圖，讓公眾更清楚地了解不同時間受航機噪音影響的範圍？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

- (a) 香港民航處已根據國際民航組織的方針，訂立了多項減輕飛機噪音的措施－
  - (i) 於深夜十二時至早上七時抵港的班機，在符合飛行運作及在安全的情況下，須從西南面降落。這措施旨在減少航班在晚間飛越人口稠密的地區如沙田、荃灣、深井及青龍頭等；
  - (ii) 於晚上十一時至早上七時期間，向東北方向起飛離港的班機，在符合飛行運作及在安全的情況下，須使用經西博寮海峽的南行航

線，從而減少航班在晚間飛越人口稠密的地區如九龍半島及香港島；

- (iii) 為減低飛機噪音對機場附近地區的影響，所有向機場東北方向起飛的飛機，須採用噪音消減起飛程序。該程序要求飛機在到達 800 呎或以上的飛行高度時降低動力，以減低飛機噪音；
- (iv) 所有在晚上十一時至早上七時時段內，由東北方向進入機場的航機，在運作情況許可下，會使用持續降落模式降落。採用該模式降落的航機會安排在較高的高度開始下降，並且通常使用較低動力飛行，從而減低飛機噪音對西貢及馬鞍山一帶的影響；及
- (v) 在減低飛機噪音源頭方面，只有符合《國際民用航空公約》附件 16 第 1 卷第 2 部份第 3 章及《民航(飛機噪音)條例》(香港法例第 312 章)的噪音標準的飛機，方可在香港升降。這措施與其他主要大型國際機場相若。就民航處的最近統計數字顯示，多間航空公司已開始使用新一代更寧靜的客貨機，如 B777-300ER、A330-200、A380、B777-200F 和 B747-8F。民航處會繼續在這方面積極與航空公司跟進和溝通。

隨着衛星導航技術的發展，民航處於較早前委託顧問進行研究，研究結果建議利用這種技術減低飛機噪音對馬灣居民的影響。相關的飛行程序已於 2012 年 2 月應用。

另一方面，民航處使用電腦化飛機噪音及航迹監察系統(監察系統)，監察飛機在航線沿途所產生的噪音。監察系統由 16 個戶外噪音監察站(監察站)和 1 台電腦組成，該等監察站設於進出香港國際機場(機場)的航線沿途或附近，而該台電腦則把噪音數據與民航處雷達系統所記錄的飛機航迹聯繫起來。監察站的所在地為沙螺灣、東涌、欣澳、大欖涌、青龍頭、馬灣、汀九、荃灣西、青衣(2 個監察站)、葵涌、大圍、半山、渣甸山、北角和筲箕灣。在 2012-13 年度飛機噪音及航迹監察系統的維修保養費用預算為 210 萬元。推行這些噪音消減措施由民航處的現有職員負責，屬綱領(5)下的常規職責。

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)008**

問題編號

1377

- (b) 進出機場的飛機航道是經考慮跑道方向、地勢環境和超越障礙物等因素後制定的。由於香港是個人口稠密的小城市，航機無法完全避開民居，根據我們的監察，消減噪音措施已收到一定成效。
- (c) 我們一直按照相關的國際標準及國際民用航空組織公布的指引制定消減噪音措施。民航處會繼續監察國際間在消減航機噪音措施方面的發展。
- (d) 民航處在整理監察系統收集到的噪音數據後，會將資料定期上載至民航處網頁。而飛機噪音預測等量線是土地規劃的參考標準，即按機場的最高設計容量預測飛機噪音對機場附近範圍帶來的影響，並非用以量度或監察日常的飛機噪音水平。機場管理局會因應機場的發展計劃，在有需要時釐訂噪音預測等量線。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜：\_\_\_\_\_ 民航處處長

日期：\_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)009**

問題編號

0686

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據在2011年底，香港大學社會科學研究中心發佈的獨立報告，明顯較多公眾人士認為，將機場擴建成為三跑道系統，以應付本港的長遠航空交通需求，是較可取的方案。

本港國際機場未來擴建，將會增加對航空交通管制人員的需求。民航處有否在2012-13財政年度對有關人員的培訓做出部署？若有，所涉及的預算及細節為何？若無，其原因為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

民航處過往5年已招聘了120名見習航空交通管制主任，預計有關人員在未來數年內將可陸續獲得空管執照執行航空交通管制工作，現時人手充足，故在2012-13年度未有需要招聘見習航空交通管制主任。

因應香港國際機場的未來發展，民航處會適時及定期檢討招聘航空交通管制人員的需要。民航處亦會繼續為航空交通管制人員提供培訓，在2012-13年度的開支預算為1,678萬元，較本年度增加24%。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)010**

問題編號

1327

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 於 2012-13 年度，按職系及職級劃分，當局會增聘多少名公務員？涉及開支為何？
- (b) 民航處見習航空交通管制主任和機管局見習塔台管制主任的職責為何？為何民航處不直接招聘見習塔台管制主任？以及
- (c) 當局是否計劃以機管局見習塔台管制主任取代民航處見習航空交通管制主任職系？若是，詳情為何？當局為何會有上述計劃？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 於 2012-13 年度，民航處計劃增聘 6 名公務員，以應付新增職位需要。按薪級中點估計的年薪值計算，涉及的每年員工開支為 228 萬元，詳情如下：

職系	職級	人數	百萬元
民航事務主任	民航事務主任	2	1.43
航空交通事務員	三級航空交通事務員	4	0.85
		6	2.28

- (b) 見習航空交通管制主任需要接受全面培訓至考獲空管執照，在不同管制崗位(包括塔台管制崗位及空管中心的雷達管制崗位等)上執勤，過程需時5至6年。機場管理局見習塔台管制主任並非公務員職系，主要受訓為執勤塔台管制工作。見習塔台管制主任招聘計劃有助民航處更有效地運用人力資源以配合機場跑道的航機升降量的持續增長。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)010**

問題編號

1327

- (c) 民航處並無計劃以見習塔台管制主任取代見習航空交通管制主任的職位。民航處並會不時檢討人手需求，以應付航班增長。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 23.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)011**

**管制人員的答覆**

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就檢查付運人、貨運代理公司、航空公司和地勤服務代理人處理危險品的標準目標次數為 45，而 2010 及 2011 年的實際次數分別為 47 及 45，2012 年則預計為 46，就此，當局可否告知本委員會：

- (a) 根據甚麼準則釐定檢查的目標次數為 45；
- (b) 檢查次數的轉變原因為何；
- (c) 有關檢查工作的內容；
- (d) 預計本財政年度在這方面所須的預算為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

- (a) 每年檢查的目標次數主要是依風險評估而釐定的。需要考慮的風險因素包括新增為受規管的營運人數目、每年度的審核/巡查結果、營運人運載的危險物品種類和處理量、以及過往的危險物品事故等。
- (b) 2010、2011（實際）及 2012（預計）的檢查次數（47、45 及 46）基本是相若的。每年檢查的次數有所差異，主要是由於一些安排在年度內接受檢查的機構未能按原定日期受檢。
- (c) 檢查的內容包括：
  - (i) 審核持有運載空運危險品許可證的香港航空公司；
  - (ii) 審核持有空運危險品訓練課程許可的培訓機構；

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)011**

問題編號

1106

- (iii) 巡查空運危險品付運人及貨運代理公司對員工提供的訓練及危險品處理程序；及
  - (iv) 巡查本地及外地航空公司的空運危險品裝載程序。
- (d) 由於檢查工作屬於民航處綱領(2)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)012**

問題編號

1108

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2012-13 年度需要特別留意的事項中，民航處會監察國際民用航空組織就空運危險品所訂的最新標準，請詳述本年度有關工作的計劃和所涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

國際民用航空組織所制訂的《危險物品安全航空運輸技術細則》(《技術細則》)，詳列對航空公司，付運人及貨運代理公司在安全航空運輸危險品的要求。在 2012-13 年度，國際民用航空組織將修訂《技術細則》，對空運鋰電池加強監管。本處會因應有關修訂進行檢討工作，確保各單位符合最新的安全規定。由於檢討工作由現有職員負責，屬綱領(2)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)013**

問題編號

1109

### 管制人員的答覆

總目：28 民航處

分目：

綱領：(3) 航空交通管理

管制人員：民航處處長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就越過香港飛行情報區的航機數目，2010 及 2011 年的預算分別為 148 400 及 169 500，但最終的實際是 161 437 及 184 842，偏差率約 9%，出現偏差的原因是由於亞太區的經濟增長，導致區內的航空交通有所增長。當局預算 2012 年的越過香港飛行情報區的航機數目是 185 000，在現時全球經濟不穩的情況下，有關預算是否過於樂觀，當局根據甚麼數據釐定有關預算？就提高香港飛行情報區的容量，當局有何工作計劃及目標？

提問人：劉健儀議員

答覆：

民航處在制定年度航機數目預算時會參考國際空運機構（如國際民航組織及國際航空運輸協會等）的預測，以及其他可能影響民航發展的因素，包括全球及區域經濟前景等。在考慮上述因素後，民航處預算 2012 年飛越香港飛行情報區的過境航機數目將不會有實質提升，故此預算數目為 185 000，與 2011 年實際飛越區內的航機數目相若。

就提高香港飛行情報區的容量，民航處會繼續修訂航空交通運作程序，以期進一步優化相關運作和提高空域處理能力。民航處會於 2012 年內開展設置「高空雷達管制扇區」的研究計劃，以求增強空管單位處理香港飛行情報區內過境航班高峯時段的交通量。此外，民航處亦會檢討香港飛行情報區內西面空域結構，以優化區內航空交通管理的整體效率。預計香港飛行情報區內將有需要增設新的雷達管制扇區，以確保區內有充足的容量去配合航班量的增長及安全、順暢的空管運作。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)013**

問題編號

1109

簽署 :

姓名 :

羅崇文

職銜 :

民航處處長

日期 :

28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)014**

問題編號

1110

### 管制人員的答覆

總目：28 民航處

分目：

綱領：(3) 航空交通管理

管制人員：民航處處長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善及優化珠三角空域設計方面的工作，請告之本委員會，2012-13 年度的具體工作計劃、目標及涉及的資源為何。

提問人：劉健儀議員

答覆：

內地、香港和澳門民航當局在 2004 年成立了三方工作小組，負責制訂短期及長期措施，以改善珠江三角洲(珠三角)地區的空域設計和增加區內航道的處理能力。改善措施是基於「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則制訂，分期推行。

過去一年，我們繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善在珠三角區內空域的使用。在各區域管制中心共同努力下，2011 年實施了下列提升珠三角空域管理效率的措施：

- (a) 於 2011 年 4 月調整了珠海終端區以提升區內空域容量和運作效率；及
- (b) 於 2011 年 9 月在香港與廣州兩個飛行情報區之間，增設了一個新移交點。大大減低香港國際機場進近空域航班處理的複雜性，從而提升香港空域管理效率。

在 2012-13 年度，民航處將會繼續透過三方工作小組，定期商討珠三角區域的航道和空域問題，以進一步協調和改善珠三角區域的空域使用。

上述協調工作屬於民航處現有人員的日常職務，不涉及額外開支。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)014**

問題編號

1110

簽署 :

姓名 : 羅崇文

職銜 : 民航處處長

日期 : 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)015**

問題編號

1111

### 管制人員的答覆

總目：28 民航處

分目：

綱領：(3) 航空交通管理

管制人員：民航處處長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

民航處預計 2012 年，香港國際機場跑道的升降容量會由 2011 年的每小時 62 班增至每小時 63 班，這與過去三年，由 2009 年每年每小時的 58 班至 2011 年的每小時 62 班，均是以每年每小時增加 2 班的增幅，但在 2012 年預計只能每小時增加 1 班，增幅減少的原因為何？是否能按計劃於 2015 年或之前，把跑道的升降容量增至每小時 68 班的目標？

提問人：劉健儀議員

答覆：

民航處對預期航空交通需求一直與航空公司保持緊密聯絡。香港國際機場現時跑道升降容量為每小時 62 班，資料顯示這個容量在主要運作時段(即早上 8 時至晚上 11 時) 已充分照顧各航空公司航班量的需求。現時平均航班時刻使用率為 84%，即尚有 16% 的航班時刻可配合未來增長。

經考慮各方面可能會影響民航發展的因素，包括全球及區域經濟的發展前景，民航處預計航空交通增長會放緩。民航處會繼續推行提高跑道升降容量的優化計劃，在 2012-13 年度將跑道升降容量增至每小時 63 班，加上現有可用的航班時刻，預計將可滿足航班量的需求。

民航處會聯同機場管理局繼續推行不同的航空交通管理和飛行區優化措施，包括 2013 年年底新空管中心之啓用，預計將可按計劃在 2015 年把跑道升降容量遞增至每小時 68 班。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)015**

問題編號

1111

簽署 : \_\_\_\_\_

姓名 : 羅崇文

職銜 : 民航處處長

日期 : 23.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)016**

問題編號

1112

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就航空交通管制人員方面，預算於 2012-13 年度將會招聘多少航空交通管制人員，當中有幾多個職位是為填補職位空缺及因工作量增加而新聘的人手，所涉及的開支為何？有關對航空交通管制人員的培訓開支又是多少？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

民航處過往5年已招聘了120名見習航空交通管制主任，預計有關人員在未來數年內將可陸續獲得空管執照執行航空交通管制工作，現時人手充足，故在2012-13年度未有需要招聘見習航空交通管制主任。

因應香港國際機場的未來發展，民航處會適時及定期檢討招聘航空交通管制人員的需要。民航處亦會繼續為航空交通管制人員提供培訓，在2012-13年度的開支預算為1,678萬元，較本年度增加24%。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)017**

問題編號

1113

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就民航處將會繼續協助洽談和履行本港與外地簽訂的民用航空運輸協定，並推廣香港成為國際和區域航空中心，預計 2012-13 年度有關工作的目標為何及所涉及的資源分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2012-13年度，民航處會繼續就航空安全及保安的技術事宜，以及經營來往香港航班的航空公司使用航權的事宜提供意見，以協助運輸及房屋局與本港的民航伙伴洽談民用航空運輸協定。民航處亦會繼續履行民用航空運輸協定，為航空公司的航班運作提供方便，以及監察航空公司有否遵從民用航空運輸協定的相關規定。

在這方面，我們預計2012年會簽發定期航班服務許可證約140張，不定期航班服務許可證約1 100張，處理的運價申請約2 500宗。

上述工作由民航處現有職員負責，屬綱領(5)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)018**

問題編號

0278

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在來年度，民航處在監管飛機維修標準，及簽發飛機適航證明書方面，涉及多少編制人員，有關開支為何？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

在2012-13年度，民航處在監管飛機維修標準、航空營運機構、簽發和續發適航證明書及飛機維修人員牌照等監管工作方面，共有21位適航主任負責，而按薪級中點估計的年薪值計算，涉及的編制職位每年員工開支為1,956萬元。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)019**

問題編號

0279

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在來年度，民航處將會招聘和培訓多少航空交通管制人員，較本年度增加多少，有關開支為何？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

民航處過往5年已招聘了120名見習航空交通管制主任，預計有關人員在未來數年內將可陸續獲得空管執照執行航空交通管制工作，現時人手充足，故在2012-13年度未有需要招聘見習航空交通管制主任。

在2012-13年度航空交通管制人員的培訓開支預算為1,678萬元，較本年度增加24%。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)020**

問題編號

0650

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 5 年，每年本港的航空交通事故的整體個案數字，其起因、所涉受傷及死亡人數、令航班延誤的時間分別為何；請按年份及每個個案列出。另外，過去 5 年，當局每年有何措施，改善航空交通的運作，當中所涉開支和人手、詳情及成效為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

過去 5 年，航空交通事故主要涉及航班運作低於標準間距，整體個案數字及主要起因詳列如下：

年份	宗數	航空交通事故主要起因
2007	16	3 宗涉及飛行員的人為因素，5 宗涉及空管未適時發出或修正指令，2 宗涉及訊息傳遞問題，2 宗涉及判斷誤差，1 宗涉及飛機操作問題，其餘 3 宗涉及空管方面的人為因素。
2008	9	1 宗涉及飛行員的人為因素，2 宗涉及訊息傳遞問題，3 宗涉及判斷誤差，其餘 3 宗涉及空管方面的人為因素。
2009	13	4 宗涉及空管未適時發出或修正指令，3 宗涉及判斷誤差，其餘 6 宗涉及空管方面的人為因素。

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)020**

問題編號

0650

年份	宗數	航空交通事故主要起因
2010	9	1 宗涉及惡劣天氣，5 宗涉及判斷誤差，其餘 3 宗涉及空管方面的人為因素。
2011	15	3 宗涉及惡劣天氣，1 宗涉及飛行員的人為因素，1 宗涉及飛機操作問題，1 宗涉及訊息傳遞問題，5 宗涉及空管未適時發出或修正指令，其餘 4 宗涉及空管方面的人為因素。

在所有上述事故中，均沒有涉及受傷或死亡事件，亦沒有對航班產生延誤。

就每宗事故，民航處都會根據國際民航組織的規定及民航處既定程序進行調查，並會因應事故的原因，作出糾正以及跟進落實有關的改善措施，包括重複訓練人員、程序檢討、改善訊息溝通等。上述的工作是民航處實施國際民航組織「安全管理系統」的恒常優化措施，由民航處現有職員負責，屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

以現時的航空交通流量計算，民航處的航空交通管理人員每月處理超過 4 萬班進出機場及過境航機，航機升降量較 2007 年增加約 12%，但航空交通事故數字仍維持平穩的水平。這些數據亦與海外空管機構的航空交通事故數字比例相若。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 羅崇文

職銜：\_\_\_\_\_ 民航處處長

日期：\_\_\_\_\_ 23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)021**

問題編號

0651

### 管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關《香港規劃標準與準則》，在噪音預測等量線 25 的範圍(範圍)內，不應用作易受噪音影響的用途，例如住宅、學校等。就此，請告知：

- (a) 過去 5 年，當局每年收到多少宗有關飛機噪音的投訴，及該等投訴內容為何；當局的跟進工作，其詳情、所涉開支和人手，及成效為何；請按年份、投訴內容，及 18 個區議會分區列出。
- (b) 現時的雙跑道系統的噪音預測的範圍於 1998 年制訂。當局會否就 2011 年(或 1999 年至 2010 年間)的最新數據，再度制訂噪音預測的範圍；若會，詳情及所涉開支和人手為何；若否，原因為何；
- (c) 當局有否定期檢討範圍的覆蓋面，及檢視範圍的劃定能否有效減低飛機噪音所造成的影響；若有，詳情及所涉開支和人手為何；若否，原因為何；
- (d) 若興建第三條跑道的計劃得以落實，範圍覆蓋面為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 過去 5 年(2007 年至 2011 年)的飛機噪音投訴分區數字如下：

	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>
<b>香港島</b>					
中西區	8	2	6	5	0
灣仔區	8	7	11	19	14
東區	21	10	18	66	27
南區	2	1	0	1	0
<b>九龍</b>					
油尖旺區	3	1	1	1	5
九龍城區	1	5	1	1	2

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)021

問題編號

0651

	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>
<b>九龍</b>					
深水埗區	3	1	1	1	1
黃大仙區	1	3	1	0	1
觀塘區	1	1	0	0	0
<b>新界</b>					
西貢區	8	33	15	14	24
沙田區	29	31	18	22	27
大埔區	1	5	1	8	4
荃灣區	216	212	828*	208	230
葵青區	25	18	21	37	92
元朗區	2	2	3	1	1
北區	2	0	0	1	2
屯門區	2	4	8	3	11
離島區	16	35	48	18	41
其他(投訴人 沒有提供地 點資料)	0	0	1	1	0
<b>總計</b>	<b>349</b>	<b>371</b>	<b>982</b>	<b>407</b>	<b>482</b>

\*包括民航處在居民組織活動期間收到的 653 宗投訴

民航處會調查及跟進每宗投訴及將調查結果詳細回覆投訴人。民航處已實施一系列的噪音消減措施，包括航路設計、升降程序及禁止不符合《國際民用航空公約》附件 16 第 1 卷第 2 部第 3 章所載的噪音標準的高噪音噴射飛機升降等措施。民航處透過一套電腦化的飛機噪音及航迹監察系統，監察航機遵守消減噪音措施的情況。從監察系統所得的數據顯示，航機一般都能遵守消減噪音措施的規定。於 2011-12 年度及 2012-13 年度，該系統的維修保養的預算開支分別為 350 萬元(包括更換部件的 142 萬元)及 210 萬元。

推行這些噪音消減措施由民航處的現有職員負責，屬綱領(5)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

- (b),
  - (c),
  - (d)
- 飛機噪音預測等量線是土地規劃的參考標準，即按機場的最高設計容量預測飛機噪音對機場附近範圍帶來的影響，而並非用作量度或監察飛機的日常噪音水平。機場管理局會因應機場的發展，在有需要時釐訂飛機噪音預測等量線，有關工作並不涉及民航處的開支及人手。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)021**

問題編號

0651

簽署 :

姓名 :

羅崇文

職銜 :

民航處處長

日期 :

23.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)022**

問題編號

2020

### 管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目：

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

土木工程拓展署正就將軍澳－藍田隧道進行勘測和初步設計工作，當中包括在將軍澳 P2 公路及寶邑路交界處會興建有蓋行人天橋(下稱「行人天橋」)，連接私人屋苑將軍澳中心及將軍澳 74 區的圖書館及體育館。行人天橋會在 2016 年與整個將軍澳－藍田隧道項目一併落成啟用，然而，將軍澳 74 區的圖書館及體育館卻在 2014 年已落成。政府當局在現階段工程設計時，可否分拆行人天橋成為一項獨立的工程項目，並提早行人天橋的動工日期，從而使行人天橋趕及在 2014 年將軍澳 74 區的圖書館及體育館啟用時同時開放予公眾使用？如會，開支是甚麼？如否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

位於 P2 公路與寶邑路交界處的擬議行人天橋，是擬議的將軍澳－藍田隧道交界處改善工程的重要部分。政府會在完成該項工程現時的公眾諮詢及擬議道路工程隨後的法定程序後，制訂詳細的推展計劃，包括考慮另外開立一個項目以推展有關行人天橋工程的可行性。現時，行人可由將軍澳中心經交界處北面的現有行人隧道，往返將軍澳第 74 區。

簽署：

姓名： 韓志強

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)023

問題編號

1486

### 管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府在設計葵青貨櫃港池疏浚工程時，會否考慮對馬灣養魚區的影響？若有，會採取甚麼預防措施？

提問人： 黃容根議員

答覆：

根據《環境影響評估條例》獲批准的環境影響評估報告，透過實施已證實可行有效的水質緩解措施，建議的葵青挖泥工程應不會對附近的敏感受體，包括馬灣養魚區造成負面影響。在挖泥工程進行期間實施的環境緩解措施，將包括使用密封式抓斗挖泥船、嚴格限制挖泥速度和設置隔泥網等。另外，在工程施工期間，將會實施持續的環境監察和審核計劃。

簽署：

姓名： 韓志強

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)024

問題編號

1038

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在上述綱領的指標中，列出了 2010 年和 2011 年檢驗鐵路設施／系統和調查涉及鐵路事故的數字，就此請告知：

- (a) 按港鐵各支線劃分，當局檢驗的數字為何？
- (b) 港鐵各條支線涉及事故的數字，分別為何？事故的性質是甚麼？當中有多少宗事故引致 8 分鐘或以上的服務延誤？
- (c) 現時有多少名職員專門負責檢驗港鐵的工作？會否考慮增加相關人手，以及涉及的支出為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 下表開列機電工程署（機電署）於 2010 年及 2011 年就各條鐵路綫進行的檢驗次數：

鐵路綫	2010 年的檢驗次數	2011 年的檢驗次數
港島綫	17	27
觀塘綫	10	31
荃灣綫	19	18
將軍澳綫	6	8
東鐵綫	45	33
西鐵綫	4	7
馬鞍山綫	8	6
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫	6	23
輕鐵	14	19

- (b) 下表開列 2010 年及 2011 年，各條鐵路線因鐵路設備故障、港鐵員工行為、乘客／公眾行為及其他外來因素而發生並根據《香港鐵路規例》須向機電署通報的鐵路相關事故<sup>1</sup>數字：

鐵路線	2010 年的事故數字	2011 年的事故數字
港島綫	134	158
觀塘綫	80	89
荃灣綫	97	107
將軍澳綫	23	32
東鐵綫	227	246
西鐵綫	20	14
馬鞍山綫	9	14
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫	17	21
輕鐵	162	158

<sup>1</sup> 不包括自動梯、升降機和其他在月台及路軌範圍以外的設施事故。

以上的事故中，有 90%以上是因乘客／公眾行為及其他外來因素所導致，例如乘客身體不適需要在醫院留醫、乘客於最後一刻上下車時被車門夾到、有人擅闖路軌及樹木因颱風吹襲而倒塌等。其餘（少於 10%）的事故是由鐵路設備故障及員工行為導致。

機電署鐵路科負責規管鐵路系統的安全事宜，因此並無因鐵路事故而引致的延誤時數統計數字。

- (c) 鐵路科由 1 名助理署長掌管，其下有 4 名高級工程師及 4 名工程師／助理工程師協助監察現行鐵路網絡的安全表現。按薪級中點估計的年薪值計算，有關的員工開支總額在 2011-12 年度為 823.9 萬元。2012 年的檢驗工作人手及開支會與 2011 年相同。

簽署：\_\_\_\_\_  
 姓名：\_\_\_\_\_ 陳帆  
 職銜：\_\_\_\_\_ 機電工程署署長  
 日期：\_\_\_\_\_ 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)025

問題編號

1329

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局將會在綱領 2 開設 3 個職位，該職位的職責以及涉及資金為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

機電工程署（機電署）鐵路科會在 2012-13 年度開設 1 個專業職系人員職位（機電工程師）、1 個技術職系人員職位（機械督察）和 1 個一般職系人員職位（文書助理）。按薪級中點估計的年薪值計算，上述職位涉及的每年員工開支約為 126.2 萬元。

這些新職位旨在加強機電署對現有鐵路線安全規管的職能，以確保現有鐵路網絡安全運作。

簽署：

姓名：

陳帆

職銜：

機電工程署署長

日期：

28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)026

問題編號

0654

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011 年的實際鐵路設施／系統檢驗次數較 2010 年多，原因及詳情為何；當中所涉人手及開支為何；另外，2012 年的預算檢驗次數較少，原因及詳情為何；當中所涉人手及開支為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

2011 年的檢驗次數較 2010 年多，是因為需要進行更多實地調查，以便跟進 2010 年 10 月在油麻地站發生的鐵路服務受阻事件和 2011 年年初的路軌裂縫事件。有關的額外檢驗工作由鐵路科現有人員進行，無需額外資源及開支。

鐵路科由 1 名助理署長掌管，其下有 4 名高級工程師及 4 名工程師／助理工程師協助監察現行鐵路網絡的安全表現。按薪級中點估計的年薪值計算，有關的員工開支總額在 2011-12 年度為 823.9 萬元。

由於香港鐵路有限公司就上述於 2010-11 年度發生的事件而採取的改善措施已大致完成，預計 2012 年的檢驗次數將回復正常（即 2010 年的水平）。2012 年的檢驗工作人手及開支因此與 2011 年相同。

簽署：

姓名： 陳帆

職銜： 機電工程署署長

日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)027

問題編號

2352

### 管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2012-13 年度需要特別留意的事項提到機電工程署會繼續推廣及實施車輛維修技工自願註冊計劃，並徵詢車輛維修業界的意見，制訂車輛維修工場實務守則。請告知本委員會：

- a) 自推行自願註冊計劃以來，2008-2011 年每年申請註冊人數為何。請按下表提供有關資料。

	新申請註冊並發出證書人數	申請續期並發出證書人數	申請被拒人數
2011年			
2010年			
2009年			
2008年			

- b) 未來當局有否打算進一步落實車輛維修技工註冊計劃，例如強制性註冊，若有，具體措施為何？若否，原因為何？
- c) 制訂車輛維修工場實務守則的具體時間表為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

- a) 車輛維修技工自願註冊計劃是從 2007 年 1 月起推行的。現把 2008 年至 2011 年的每年申請註冊人數表列如下：

	新申請註冊並獲發證書人數	申請續期並獲發證書人數	申請被拒人數
2011	225	3 739	118
2010	300	2 181	185
2009	848	24	31
2008	5 524	不適用	22

- b) 機電工程署（機電署）會繼續透過不同活動推廣車輛維修技工自願註冊計劃，以鞏固註冊車輛維修技工的專業地位並鼓勵註冊技工續期。其他正在實施的措施，包括發出定期通訊及利用其他電子媒體加強與註冊車輛維修技工的聯繫，鼓勵工場東主聘用註冊車輛維修技工，以及向各大機構推廣這項計劃等。機電署會繼續監察自願註冊計劃的成效，並就進一步優化註冊計劃的措施，包括因應情況需要推行強制性註冊或其他方案，作出檢討及諮詢業界。
- c) 為提升本地車輛維修業界的服務水平及配合車輛維修技工自願註冊計劃的推行，機電署已制訂並向業界派發《車輛維修工場實務守則》草擬本以徵詢意見。該守則將於 2012 年第三季定稿。

簽署：\_\_\_\_\_  
 姓名：\_\_\_\_\_ 陳帆  
 職銜：\_\_\_\_\_ 機電工程署署長  
 日期：\_\_\_\_\_ 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)028**

問題編號

1351

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領 1 中，當局稱會繼續就屯門西繞道進行研究和初步設計工作，當局可否告知本委員會，上述工作現時的進度為何，以及預計完成的時間為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

我們正就建議的屯門西繞道工程項目進行相關的交通影響評估、環境影響評估、土地勘測和初步設計工作，預計於2012年第四季完成。

簽署：

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)029**

問題編號

2014

### 管制人員的答覆

總目：60 – 路政署

分目：

綱領：(3) 鐵路發展

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

2012-13 年度需要特別留意的事項中提及，「繼續檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》」，就此—

- (a) 請問檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》的顧問研究目前的進展如何？
- (b) 政府要求顧問於何時提交中期報告？
- (c) 有否把未來數年東鐵線客量增長所可能出現的擠迫情況，列入顧問研究的專案研究範圍之內？
- (d) 去年審核開支預算時，政府曾提及，「會在檢討過程中諮詢公眾。」(答覆編號：THB(T)070)政府預計是項諮詢，於何時展開？在 2012-13 財政年度中預留了多少資源以處理有關工作？

提問人：鄭家富議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡（包括興建中和推展中鐵路線落成後對現有鐵路線的影響），以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)029**

問題編號

2014

整項研究約需時 24 個月。我們計劃大概在 2012 年第 2 季度就中期研究成果諮詢公眾。整項研究在 2012-13 年度的預算開支約為 2,180 萬元，包括諮詢工作所需的費用。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 劉家強

職銜：\_\_\_\_\_ 路政署署長

日期：\_\_\_\_\_ 28.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)030**

問題編號

1330

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「西貢公路改善工程第二期進行研究」，當局能否告知本委員會：

- (a) 與去年（即 2010-11 年度）比較，現時的研究進度為何；
- (b) 工程的預算費用為何；
- (c) 會否諮詢區議會及居民團體；以及
- (d) 預算的竣工日期。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

(a)和(c) 路政署就第二期改善工程在勘測研究期間進行的公眾諮詢所收集的意見，擬備了不同的改善方案。路政署現正就各個改善方案進行檢視和評估，預計可於 2012 年上半年向西貢區議會匯報有關改善方案，聽取議員的意見，並會就工程進行公眾諮詢。在蒐集意見後，路政署會就選取的改善方案進行初步設計，擬定道路走線及受影響的土地範圍，以便下一步根據有關條例將建議的道路改善工程刊憲。

(b)和(d) 由於西貢公路改善工程第二期的改善方案尚未確定，現階段未能估算工程費用和竣工日期。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 劉家強

職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長

日期： \_\_\_\_\_ 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)031**

問題編號

1331

### 管制人員的答覆

總目：60 – 路政署

分目：

綱領：(3) 鐵路發展

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就「北環線項目」，當局能否告知本委員會：

- (a) 上述項目的前期進度為何；
- (b) 預算費用為何；
- (c) 預計每年的客流量為何；
- (d) 預算的竣工日期為何；以及
- (e) 會否諮詢有關區議會和地區組織，若會，詳情為何？

提問人：葉偉明議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思，當中包括北環線。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

整項研究約需時 24 個月。我們計劃大概在 2012 年第 2 季度就中期研究結果諮詢公眾。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)031**

問題編號

1331

簽署 :

姓名 : 劉家強

職銜 : 路政署署長

日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)032**

問題編號

0370

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

與道路維修有關的投訴個案數目，去年對比前年錄得大幅度增長，原因為何？有否需要增撥資源去處理該等事項？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

由 2011 年起，本署按《審計署署長第五十七號報告書》內的建議，修訂了匯報與道路維修相關的投訴個案數目的方法，以便更清晰地反映本署所負責的道路維修工程範圍，而實際投訴個案並沒有顯著增長。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 劉家強

職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長

日期： \_\_\_\_\_ 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)033**

問題編號

0027

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就屯門西繞道所進行的研究、初步設計及公眾諮詢工作，現時的進度如何？  
設計有否考慮機場第三條跑道建成後的交通流量？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

我們正就建議的屯門西繞道工程項目進行相關的交通影響評估、環境影響評估、土地勘測和初步設計工作，預計於2012年第四季完成。在進行研究時，我們會適當地參考相關的交通預測資料。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 劉家強

職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長

日期： \_\_\_\_\_ 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)034**

問題編號

0028

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

據報，粵港自駕遊將於三月展開，就此項安排路政署有否參與其事或提供意見，有否就粵港兩地交通標誌及路況不同作出相應準備，若有，詳情如何；若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

路政署負責改良、保養和維修交通標誌及道路標記，這些標誌及標記乃依循法例或技術指引使用及安裝的。路政署會如常保養公共道路及有關設施，以配合香港的交通管理工作。

為準備實施第一階段的粵港自駕遊，運輸署最近已檢視港深西部公路、深圳灣公路大橋及連接深圳灣公路大橋至深圳灣口岸港方口岸區道路的交通標誌及道路標記。路政署按照運輸署的建議，在此路線上加設及修改一些交通標誌及道路標記，以便為粵港兩地司機提供清晰易明的標誌。上述改良工程已於 2012 年 1 月大致完成。

簽署：                        

姓名：                        劉家強                        

職銜：                        路政署署長                        

日期：                        28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)035**

問題編號

0395

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於 2012-13 年度需要特別留意的事項，當局會為道路工程計劃進行詳細設計工作，其中包括中九龍幹線、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期、西貢公路改善工程第一期、博愛交匯處改善工程、西九龍填海發展區道路改善工程第一期及在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施－第二及三期。請提供這些工程計劃的詳情，包括建築費用、開展日期、完工日期及將會創造的職位數目。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

工程項目 名稱	工程項目範圍	建造費 用	[A]動工日期 [B]完工日期	將會創造 的職位數 目
中九龍幹線	中九龍幹線是一條 4.7 公里長的雙程三線幹道，連接西九龍現有的油麻地交匯處與擬建的啟德發展區和九龍灣道路網	檢討中	完成詳細設計後，路政署會制定落實計劃	檢討中

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)035

問題編號

0395

工程項目 名稱	工程項目範圍	建造費 用	[A]動工日期 [B]完工日期	將會創造 的職位數 目
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期	擴闊泰亨與和合石交匯處之間一段長約 3 公里的粉嶺公路，由雙程三線分隔行車道改為雙程四線分隔行車道	約 21 億元	[A]於 2013 年動工(暫定) [B]於 2017 年完工(暫定)	約 870
西貢公路改善工程第一期	擴闊清水灣道與匡湖居之間的西貢公路路段為雙程雙線分隔行車道	檢討中	完成詳細設計後，路政署會制定落實計劃	檢討中
博愛交匯處改善工程	興建天橋、連接路及擴闊行車道，以便公眾使用更直接的通路來往元朗南	約 2.65 億元	[A]於 2012 年第三季動工 [B]於 2015 年中完工	約 130
西九龍填海發展區道路改善工程第一期	工程項目包括一個連接道路和路口交匯處的綜合改善方案，以改良西九龍填海發展區現有的道路基建及提升其可達性	檢討中	完成詳細設計後，路政署會制定落實計劃	檢討中
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施－第二期	在各區的 10 條行人天橋及行人隧道加建無障礙通道設施	約 2 億元	[A]於 2013 年動工 [B]於 2015 年完工	約 210

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)035**

問題編號

0395

工程項目 名稱	工程項目範圍	建造費 用	[A]動工日期 [B]完工日期	將會創造 的職位數 目
在公共行人 天橋、高架行 人道及行人 隧道加建無 障礙通道設 施－第三期	在約 170 條公共行人 天橋、高架行人道及 行人隧道加建無障 礙通道設施	檢討中	完成詳細設 計後，路政署 會制定落實 計劃	檢討中

簽署 : \_\_\_\_\_

姓名 : 廖家強

職銜 : 路政署署長

日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)036**

問題編號

0396

### 管制人員的答覆

總目：60 – 路政署

分目：700 一般非經常開支

綱領：(3) 鐵路發展

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

當局提及在 2012-13 年度增加撥款用以檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》，因此 2012-13 年度的撥款較 2011-12 年度的修訂預算高 1,001 萬元。請提供這項檢討的規模、時間表、最新進展和預計完成日期。

提問人：石禮謙議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂於 2011 年 3 月展開。研究旨在因應社會需求改變及最新規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思。

顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的鐵路交通需求。

研究獲財務委員會通過撥款 4,300 萬元，預計研究約需時 24 個月。

簽署：

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)037**

**管制人員的答覆**

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「展開中九龍幹線的詳細設計工作」方面，當局能否告知本委員會：

- (a) 最新的預算金額是多少；
- (b) 何時向立法會提交研究結果和設計藍圖；
- (c) 是否已經諮詢地區組織；以及
- (d) 預算的竣工日期。

提問人： 黃國健議員

答覆：

(a) 至 (d)

立法會在 2007 年 4 月就中九龍幹線的顧問設計費和相關地盤勘測工作批准的最新核准預算費用為 1.923 億元。

路政署正積極推展中九龍幹線項目，並已在 2010 年 12 月完成項目的初步設計。項目的詳細設計在 2011 年展開，路政署會舉辦公眾參與活動，收集公眾人士對中九龍幹線設計及施工安排的意見，以完成中九龍幹線的詳細設計。我們亦會在詳細設計階段，制定工程項目的實施時間表。就項目的建造費用方面，目前由於詳細設計仍在進行，故有困難評估實際造價。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)037**

問題編號

2368

簽署 :

姓名 : 劉家強

職銜 : 路政署署長

日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)038**

問題編號

2529

### 管制人員的答覆

總目：60 – 路政署

分目：

綱領：(1) 基本工程

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

在此綱領下，路政署表示投放約 50 億元的開支提供多項道路基建。請就此綱領下提及已展開的工程提供以下資料：

各項已展開工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 最初預計開支	(d) 實際開支	(e) (c)與(d)出現的差異及原因
港珠澳大橋香港口岸的填海工程					
.....					
.....					
重建新光中心附近的行人天橋					

提問人：黃成智議員

答覆： 在本財政年度預算中基本工程儲備基金下，有關此綱領下第 4 點多項道路基建項目工程計劃的數字及資料如下：

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)038**

問題編號

2529

各項已展開工程	(a) 動工日期	(b) 預計 完工 日期	(c) 最初預計 開支(核准 項目預算) (百萬元)	(d) 截至 31.3.2011 止的實際 開支 (百萬元)	(e) (c)與(d)出現的差異及原 因 (百萬元)
港珠澳大橋香港口岸的填海及口岸設施	2011年底	2016年底	30,433.9	-	差異: 30,433.9 原因: 工程計劃於 2011 年 11 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同年年底開展，餘下開支將按工程進度支付
屯門至赤鱲角連接路－詳細設計、工地勘測及前期工程	2011年底	2016年初	1,909.6	-	差異: 1,909.6 原因: 工程計劃於 2011 年 11 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同年年底開展，餘下開支將按工程進度支付
錦豐路改善及擴建工程	2011年 7月	2013年初	148.6	-	差異: 148.6 原因: 工程計劃於 2011 年 2 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程於同年 7 月開展仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付

審核 2012-13 年度

## 開支預算

答覆編號

**THB(T)038**

問題編號

2529

各項已展開工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 最初預計開支(核准項目預算) (百萬元)	(d) 截至 31.3.2011 止的實際開支 (百萬元)	(e) (c)與(d)出現的差異及原因 (百萬元)
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施－設計工作及第一期建造工程	2011年12月	2014年中	292.1	-	差異: 292.1 原因: 工程計劃於 2011 年 7 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同年年底開展，餘下開支將按工程進度支付
屯門公路的重建及改善工程(包括加建隔音屏障工程)	2008年10月	2014年底	6,804.3	1,464.64	差異: 5,339.66 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付
荃灣行人天橋－網絡擴充工程－沿大河道興建行人天橋 A	2008年12月	2012年中	169	80.66	差異: 88.34 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付
屯門公路市中心段交通改善工程	2009年12月	2013年底	1,814.4	213.36	差異: 1,601.04 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)038**

問題編號

2529

各項已展開工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 最初預計開支(核准項目預算) (百萬元)	(d) 截至 31.3.2011 止的實際開支 (百萬元)	(e) (c)與(d)出現的差異及原因 (百萬元)
深井交匯處改善工程	2009 年 9 月	2013 年底	99.6	5.38	差異: 94.22 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付
屯門公路巴士轉乘站	2010 年 7 月	2013 年中	162.3	31.51	差異: 130.79 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付
舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程	2009 年 8 月	2014 年初	4,486.9	955.6	差異: 3,531.3 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付
中環灣仔繞道和東區走廊連接路	2009 年 7 月	2017 年底	28,104.6	1,407.71	差異: 26,696.89 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付
介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障加建工程	2009 年 10 月	2012 年底	506.9	112	差異: 394.9 原因:工程仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)038**

問題編號

2529

各項已展開工程	(a) 動工日期	(b) 預計 完工 日期	(c) 最初預計 開支 (核准 項目預算) (百萬元)	(d) 截至 31.3.2011 止的實際 開支 (百萬元)	(e) (c)與(d)出現的差異及原 因 (百萬元)
介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障 加建工程	2010 年 11 月	2013 年中	247.1	2.08	差異: 245.02 原因:工程仍在進行中， 餘下開支將按工程進度 支付
正街自動梯連接系統(第一期)	2009 年 9 月	2012 年底	60.7	11.92	差異: 48.78 原因:工程仍在進行中， 餘下開支將按工程進度 支付
重建位於龍翔道近新光中心的行人天橋及延長龍翔道巴士停車處	2010 年 1 月	2012 年初	83.8	21.96	差異: 61.84 原因:工程仍在進行中， 餘下開支將按工程進度 支付

簽署 : \_\_\_\_\_

姓名 : \_\_\_\_\_ 劉家強

職銜 : \_\_\_\_\_ 路政署署長

日期 : \_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)039

問題編號

2530

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領：(1) 基本工程

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請就此綱領下第 5 點所提述有關各項規劃的項目提供以下資料：

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支	(e) 實際開支	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因
完成舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 — 第二期的法定程序，並繼續進行設計工作						
.....						
.....						
展開屯門公路市中心段的加建隔音屏工程的研究和初步設計工作						

提問人：黃成智議員

答覆： 在本財政年度預算中基本工程儲備基金下，各項涉及規劃工作的工程項目的數字及資料：

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)039**

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算 / 乙級工程的約需費用) (百萬元)	(e) 截至至 31.3.20 11 的實際開支 (百萬元)	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因(百萬元)
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 — 第二期	2013 年 年初	2017 年 年底	正在進行詳細設計	2,100	-	差異: 2,100  原因: 項目的詳細設計工作正在進行中，餘下開支將按工程進度支付
港珠澳大橋 - 主橋撥款資助	2009 年 年底	2016 年 年底	工程進行中 (包括主橋部份規劃工作)	9,046.5	817.1	差異: 8,229.4  原因: 項目仍在進行中，餘下開支將按工程進度支付

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)039

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算 / 乙級工程的約需費用) (百萬元)	(e) 截至 31.3.2011 的實際開支 (百萬元)	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因(百萬元)
港珠澳大橋香港接線	2012 年 年中	2016 年 年底	已完成法定程序、現正進行招標工作	16,189.9	-	差異 : 16,189.9  原因:工程計劃於 2011 年 11 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程尚未開展
港珠澳大橋香港口岸 - 填海及口岸設施	2011 年 年底	2016 年 年底	填海工程現正進行中、口岸設施正進行詳細設計	30,433.9	-	差異 : 30,433.9  原因:工程計劃於 2011 年 11 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同年年底開展，餘下開支將按工作進度支付

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)039

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算/乙級工程的約需費用)(百萬元)	(e) 截至至 31.3.2011 的實際開支 (百萬元)	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因(百萬元)
屯門至赤鱲角連接路及屯門西繞道勘測及初步設計工作	2008 年 年中	2012 年 年底	屯門至赤鱲角連接路的法定程序、勘測和初步設計工作已完成，屯門西繞道現正進行勘測和初步設計工作	88.6	56.2	差異: 32.4  原因:項目仍在進行中，餘下開支將按工作進度支付
屯門至赤鱲角連接路詳細設計、工地勘測及前期工程	2011 年 年底	2016 年 年初	前期填海工程現正進行中，並已就餘下工程展開詳細設計工作	1,909.6	-	差異: 1,909.6  原因:工程計劃於 2011 年 11 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同年年底開展，餘下開支將按工程進度支付

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)039**

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算/乙級工程的約需費用)(百萬元)	(e) 截至 31.3.2011 的實際開支(百萬元)	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因(百萬元)
中九龍幹線一顧問設計費及地盤勘測工作	2011 年 6月	檢討中	項目的詳細設計在 2011 年開展，現時仍在進行中	192.3	82.71	差異: 109.59  原因: 項目仍在進行中，餘下開支將按工作進度支付
西貢公路改善工程第一期	檢討中	檢討中	項目的詳細設計工作正在進行中	檢討中	-	項目的詳細設計工作正在進行中，待有關工作完成後，路政署才可確定有關項目的預算、動工及完工日期

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)039**

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算 / 乙級工程的約需費用) (百萬元)	(e) 截至至 31.3.20 11 的實際開支 (百萬元)	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因(百萬元)
西貢公路改善工程第二期	檢討中	檢討中	正就各個改善方案進行檢視和評估，預計可於 2012 年上半年向西貢區議會匯報有關改善方案，聽取議員的意見，並會就工程進行公眾諮詢	檢討中	-	項目的研究及諮詢工作正在進行中，待有關工作完成後，路政署才可確定有關項目的預算、動工及完工日期

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)039**

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算 / 乙級工程的約需費用) (百萬元)	(e) 截至 31.3.2011 的實際開支 (百萬元)	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因(百萬元)
博愛交匯處改善工程	2012 年第三季	2015 年年中	已完成詳細設計工作，現正進行草擬招標文件及撥款申請的工作	264.8	-	差異：264.8  原因：如工程計劃於 2012 年 4 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程可在 2012 年第 3 季開展，開支將按工程進度支付

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)039

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算 / 乙級工程的約需費用) (百萬元)	(e) 截至 31.3.2011 的實際開支 (百萬元)	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因(百萬元)
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施—設計工作及第一期建造工程	2011 年 8月	分階段完成，至 2015 年年底前完成 第三期工作	第二期及第三期詳細設計工作已於 2011年8月分階段展開	292.1  (包括第一期建造工程的費用)	-	差異: 292.1  原因:工程計劃於 2011 年 7 月獲立法會財務委員會批准撥款，項目剛在 2011 年年底開展，餘下開支將按工程進度支付
大埔太和路近寶雅苑的加建隔音屏障工程	2012 年 第一季	2014 年 年中	已完成詳細設計，現正進行招標工作	96.6	-	差異: 96.6  原因:工程計劃於 2011 年 5 月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在 2012 年第一季開展，開支將按工程進度支付

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)039**

問題編號

2530

各項規劃項目	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (核准項目預算/乙級工程的約需費用)(百萬元)	(e) 截至至 31.3.20 11的實際開支 (百萬元)	(f) (d)與(e)出現的差異及原因(百萬元)
屯門公路市中心段的加建隔音屏障工程  (研究和初步設計工作)	檢討中	檢討中	研究及諮詢工作正在進行中	檢討中	-	項目的研究工作正在進行中，待有關工作完成後，路政署才可確定有關項目的預算、動工及完工日期

簽署：

姓名：劉家強

職銜：路政署署長

日期：1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)040**

問題編號

2531

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關修葺交通標誌的工作，政府可否告知本委員會：

- a) 過去五年(即 2007-08 至 2011-12 年度)，每年有多少交通標誌需修葺，以及當中需修葺的原因、主要修葺部份、所涉開支和人手分別為何；請按區議會分區列出；
- b) 就在 36 小時內修葺交通標誌的目標，當局在 2010 年及 2011 年的實際表現分別達 98.6% 及 97.3%，均高於 95% 的目標。就此，請提供以下資料：
  - i) 2012 年的目標(95%)仍訂於低於過去兩年的實際表現，原因為何；當局未有按實際情況提高 2012 年的目標，原因為何？
  - ii) 2011 年的表現較 2010 年遜色，原因為何？

提問人： 黃成智議員

答覆：

(a)

修葺交通標誌的工作，目的是要確保道路網絡的安全性。每年的修葺交通標誌工作，主要包括定期檢查全港大約十六萬個交通標誌，及為在檢查中發現的破損，被塗鴉及變舊的交通標誌進行更換及修復工程。當中所涉及的開支及部門的監督人手，詳列於附件。

(b)(i)

我們在參考了過往的服務表現及其他可能影響表現的因素，從而訂定實際可行的目標。就修葺交通標誌的工作，實際表現會受天氣或當地交通情況等外在因素影響。雖然我們認為現時 2012 年的目標是合適的，但我們會繼續監察這方面的表現，務求在日後能訂立及達至更高的目標。

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)040**

問題編號

2531

(b)(ii)

由於修葺交通標誌工程所需的時間會受多項因素影響，例如破損情況、惡劣天氣、個別位置的交通等，所以每年的表現或未能一致，但我們會盡力在面對任何情況下都能達至表現目標。

簽署 : \_\_\_\_\_  
姓名 : 廖家強  
職銜 : 路政署署長  
日期 : 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)040**

問題編號

2531

附件

修葺交通標誌涉及的開支及人手

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2007-08	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	1.06	13.5
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	0.81	14.5
	香港東南 (包括東區及南區)	0.19	11.0
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	0.74	12.0
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	1.16	35.0
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	1.15	34.0
	全港高速公路	1.03	11.0

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)040**

問題編號

2531

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2008-09	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	1.01	13.5
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	0.85	14.5
	香港東南 (包括東區及南區)	0.19	11.0
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	0.74	12.0
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	1.58	35.0
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	0.91	34.0
	全港高速公路	1.15	11.0

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)040**

問題編號

2531

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2009-10	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	1.06	13.5
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	0.89	14.5
	香港東南 (包括東區及南區)	2.11	11.0
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	2.02	12.0
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	0.36	35.0
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	1.50	34.0
	全港高速公路	0.95	11.0

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)040**

問題編號

2531

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2010-11	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	0.78	13.5
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	0.78	15.0
	香港東南 (包括東區及南區)	0.19	11.5
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	0.70	12.5
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	0.36	35.0
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	1.92	34.0
	全港高速公路	0.5	11.0

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)040**

問題編號

2531

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2011-12 (直至 2012 年 1 月)	九龍東 (包括九龍城、黃大 仙及觀塘)	0.41	11.5
	九龍西 (包括油尖旺及深 水埗)	0.89	12.5
	香港東南 (包括東區及南 區)	0.33	9.5
	香港西北 (包括灣仔及中 西區)	0.35	10.0
	新界東 (包括沙田、大埔、 北區、西貢及離島)	0.22	29.0
	新界西 (包括屯門、元朗、 荃灣及葵青)	0.96	28.5
	全港高速公路	0.79	9.0

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)041**

問題編號

2532

### 管制人員的答覆

總目： 60 – 路政署

分目：

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關修葺路面的工作，政府可否告知本委員會：

- a) 過去五年(即 2007-08 至 2011-12 年度)，每年需修葺的路面面積/公里為何，以及當中需修葺的原因、主要修葺部份、所涉開支和人手分別為何；請按區議會分區列出；
- b) 就在 24 小時內完成修葺路面工作的目標，2010 年及 2011 年的實際表現分別為 100% 及 99.7%，均高於 90% 的目標。就此，請提供以下資料：
  - i) 2012 年的目標(90%)仍訂於低於過去兩年的實際表現，原因為何；當局未有按實際情況提高 2012 年的目標，原因為何；
  - ii) 2011 年的表現較 2010 年遜色，原因為何？

提問人： 黃成智議員

答覆：

(a)

修葺路面的工作，目的是要確保道路網絡的可用性。每年的修葺路面工作，主要包括定期檢查全港大約二千五百萬平方米的行車路面和八百多萬平方米的行人及單車路面，及為在檢查中發現的路面表面破損和路面面層老化進行重鋪及修復工程。當中所涉及的開支及部門的監督人手，詳列於附件。

(b)(i)

我們在參考了過往的服務表現及其他可能影響表現的因素，從而訂定實際可行的目標。就修葺路面的工作，實際表現會受天氣或當地交通情況等外在因素影響。雖然我們認為現時 2012 年的目標是合適的，但我們會繼續監察這方面的表現，務求在日後能訂立及達至更高的目標。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)041**

問題編號

2532

(b)(ii)

由於修葺路面工程所需的時間會受多項因素影響，例如道路破損情況、惡劣天氣、個別位置的交通等，所以每年的表現或未能一致，但我們會盡力在面對任何情況下都能達至表現目標。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 劉家強

職銜：\_\_\_\_\_ 路政署署長

日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)041**

問題編號

2532

附件

修葺路面涉及的開支及人手

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2007-08	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	37.6	250
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	15.9	231
	香港東南 (包括東區及南區)	24.7	190
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	22.2	199
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	78.5	217
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	63.2	312
	全港高速公路	102.0	182

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)041**

問題編號

2532

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2008-09	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	43.2	257
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	14.4	230
	香港東南 (包括東區及南區)	20.1	187
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	22.8	201
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	97.4	223
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	77.7	324
	全港高速公路	94.2	181

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)041**

問題編號

2532

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2009-10	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	18.8	234
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	11.0	222
	香港東南 (包括東區及南區)	19.1	185
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	17.1	195
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	61.8	212
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	76.3	331
	全港高速公路	99.7	182

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)041**

問題編號

2532

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2010-11	九龍東 (包括九龍城、黃大仙及觀塘)	18.8	240
	九龍西 (包括油尖旺及深水埗)	11.3	228
	香港東南 (包括東區及南區)	16.1	186
	香港西北 (包括灣仔及中西區)	20.8	203
	新界東 (包括沙田、大埔、北區、西貢及離島)	61.4	214
	新界西 (包括屯門、元朗、荃灣及葵青)	88.5	338
	全港高速公路	55.8	172

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)041**

問題編號

2532

財政年度	分區	工程費用開支	部門監督人手
		百萬元	人月
2011-12 (直至 2012 年 1 月)	九龍東 (包括九龍城、黃大 仙及觀塘)	13.3	195
	九龍西 (包括油尖旺及深 水埗)	4.9	179
	香港東南 (包括東區及南 區)	7.5	147
	香港西北 (包括灣仔及中 西區)	19.8	168
	新界東 (包括沙田、大埔、 北區、西貢及離島)	37.9	172
	新界西 (包括屯門、元朗、 荃灣及葵青)	57.2	270
	全港高速公路	49.1	142

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)042**

問題編號

2533

### 管制人員的答覆

總目：60 – 路政署

分目：

綱領：(3) 鐵路發展

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請提供下列各路政署項目所涉開支、人手、工作詳情及進度：

- (a) 檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》；
- (b) 就跨境基礎設施的發展，與內地協調；及
- (c) 協助沙田至中環線的詳細設計工作。

提問人：黃成智議員

答覆：

- (a) 《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

整項研究獲財務委員會批出 4,300 萬元進行，約需時 24 個月。至於監督顧問研究工作的人力，則由路政署內部調派人手應付。

- (b) 就跨境基礎設施方面，主要是與內地協調廣深港高速鐵路香港段的落實的規劃。在高鐵項目中，我們與內地有關部門成立了不同的協調小組，按需要處理相關的跨境設施工程。

以上的跨境基礎設施溝通協調工作，均由路政署內部調派人手應付。

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)042**

問題編號

2533

- (c) 沙田至中環線（沙中線）的項目管理和協調工作是由路政署鐵路拓展處的一個專業團隊負責。這個團隊由兩名總工程師，五名高級工程師和八名工程師組成。沙中線的設計工作已委託香港鐵路有限公司（港鐵公司）進行。在詳細設計工作期間，路政署鐵路拓展處主要負責聯絡相關政府決策局和部門（例如運輸及房屋局，運輸署等），以協助沙中線的詳細設計工作的進行。我們是運用政府的內部資源以進行上述工作，並沒有基於這項目帳戶的相應支出。

我們在 2010 年 11 月 26 日根據《鐵路條例》(第 519 章)的規定，在憲報公布沙中線工程計劃的方案，在詳細考慮公眾提出的關注及意見後，我們分別在 2011 年 7 月 15 日及 11 月 11 日為鐵路方案作出兩次刊憲修訂。目前，沙中線的規劃及詳細設計工作已進入最後階段，我們會致力爭取盡快在短期內完成餘下的法定程序，目標是在今年立法會暑假休會前向財務委員會申請撥款，讓沙中線餘下的鐵路及非鐵路項目可於今年年中動工。

簽署：\_\_\_\_\_  
姓名：\_\_\_\_\_ 劉家強  
職銜：\_\_\_\_\_ 路政署署長  
日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)043

問題編號

2534

### 管制人員的答覆

總目：60 – 路政署

分目：

綱領：(3) 鐵路發展

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就有關各項鐵路發展項目，請提供以下資料：

(a) 請按下表列出各項數字及資料：

各項已展開及規劃中的鐵路工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支	(e) 實際開支	(f) (d) 與 (e) 出現的差異及原因	(g) 預計年均載客量
西港島線							

(b) 政府在上述每一個項目中所投放的資源(人手、開支、技術、設備等)分別為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

(a) 在各項已展開的鐵路項目中，西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線屬於香港鐵路有限公司(下稱港鐵公司)的項目，政府會負責配合這些鐵路項目所需的主要基建工程。這些主要基建工程會與相關的鐵路項目同步進行。而廣深港高速鐵路香港段及沙田至中環線則是政府出資建造及擁有的鐵路項目，政府會負責建造鐵路和附屬基建。

在本財政年度預算中基本工程儲備基金下，有關各項鐵路發展項目工程計劃的數字及資料：

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)043

問題編號

2534

各項已展開及規劃中的鐵路工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (百萬元)	(e) 截至 31.3. 2011 止 的實際 開支(百 萬元)	(f) (d)與(e)出現 的差異及原 因	(g) 預計年 均載客 量 (人 次)
西港島線 — 主要 基建工程	2010 年 3 月	2014 年	施工中	104	17	差異: 87  工程仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	7,000 萬
廣深港高 速鐵路香 港段 - 鐵 路建造工 程	2010 年 1 月	2015 年	施工中	55,018	7,655	差異: 47,363  工程仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	3,600 萬
廣深港高 速鐵路香 港段 - 非 鐵路建造工 程	2010 年 1 月	2015 年	施工中	11,800	1,331	差異: 10,469  工程仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	3,600 萬
南港島線 (東段) — 主要 基建工程	2011 年 5 月	2015 年	施工中	927	-	差異: 927  工程計劃於 2011 年 4 月獲 立法會財務委 員會批准撥款， 工程剛在同年年 中開展，工程仍 在進行，餘下開 支將按工程進 度支付。	6,200 萬

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)043

問題編號

2534

各項已展開及規劃中的鐵路工程	(a) 動工日期	(b) 預計完工日期	(c) 現時進度	(d) 最初預計開支 (百萬元)	(e) 截至 31.3. 2011 止的實際開支(百萬元)	(f) (d)與(e)出現的差異及原因	(g) 預計年均載客量(人次)
觀塘線延線－主要基建工程	2011年5月	2015年	施工中	827	-	差異: 827  工程計劃於2011年4月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同一年年中開展，工程仍在進行，餘下開支將按進度支付。	6,600萬
沙田至中環線－設計及地盤勘測	2008年8月	2014年	進行中	2,408	1,659	差異: 749  工作仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	不適用
沙田至中環線－前期工程	2011年5月	2015年	施工中	7,703	-	差異: 7,703  工程計劃於2011年2月獲立法會財務委員會批准撥款，工程剛在同一年年中開展，工程仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	不適用

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)043**

問題編號

2534

各項已展開及規劃中的鐵路工程	(a) 動工 日期	(b) 預計 完工 日期	(c) 現時 進度	(d) 最初預 計開支 (百萬 元)	(e) 截至 31.3. 2011 止 的實際 開支(百 萬元)	(f) (d)與(e)出現 的差異及原 因	(g) 預計年 均載客 量 (人 次)
沙田至中環線－保護工程	2010年 8月	2014 年	施工中	694	4	差異: 690  工程仍在進行，餘下開支將按工程進度支付。	不適用

- (b) 除了沙田至中環線的保護工程納入灣仔發展計劃第二期及中環至灣仔繞道隧道工程內一併實施外，上述各項鐵路項目已委託港鐵公司實施。路政署則負責監督港鐵公司及協調有關部門推展此些項目的規劃、進度及落實情況，所需人手會按需要由其內部現有資源調配。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 劉家強

職銜：\_\_\_\_\_ 路政署署長

日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)044

問題編號

3487

### 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

處方去年管理避風塘的工作詳情如何？開支是多少？去年處方有沒有在避風塘發現有廢棄船隻的個案？處方有沒有加派人手巡查？預計涉及多少額外開支？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

在管理避風塘方面，海事處會調派巡邏人員及小輪，確保所有通航區暢通無阻、本地船隻適當地繫泊在指定繫泊區，以及輔航設施性能良好。管理避風塘涉及調配巡邏資源規管本地船隻，屬於綱領(3)下的工作，因此我們並無編製這項工作的開支分項數字。在 2011 年，共有 33 艘小船被發現棄置在避風塘。鑑於現時的人手調配安排足以應付運作需要，我們並無計劃額外調配人手，因此不涉及額外開支。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 廖漢波

職銜： \_\_\_\_\_ 海事處處長

日期： \_\_\_\_\_ 24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)045

問題編號

3490

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

處方今年會在多方面改善船隊的環保效能。處方去年用於船隊燃料的費用是多少？預計在實施有關的環保措施後，可以減少多少開支？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

在 2012 年，海事處展開了多項措施以提高政府船隊的環保效能，例如在本處拖船「海事 32」裝設太陽能電池板，給船上的通風扇和照明燈供電，以及為在政府船塢內候命的政府船隻提供岸上供電服務。在 2010-11 年度，海事處用於政府船隊燃料的費用為 1,272 萬元。預計海事處實施上述環保措施後，可在 2012-13 年度節省約 12 萬元燃料費（以現時的燃料價格水平計算）。

簽署：

姓名： 廖漢波

職銜： 海事處處長

日期： 24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)046**

問題編號

1128

### 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2010 年及 2011 年的實際香港註冊船舶噸位均有兩成以上的增長，惟 2012 年的預算，就只有 7 700 萬噸，較 2011 年的 6 800 萬噸，只增加一成，當局的預算是否過於保守，有關預算是根據甚麼理據？2011 年，香港船舶註冊因註冊噸位增長而帶來的額外收入為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

2012 年的船務市場預料會呈下滑趨勢，交付使用的新船數目會較往年為少。香港船舶註冊的總註冊噸位預計將增加約 900 萬噸，增幅不會及 2010 年和 2011 年強勁。

在 2011 年，香港船舶註冊因註冊噸位增長而帶來的額外收入約為 1,990 萬元。

簽署：

姓名： 廖漢波

職銜： 海事處處長

日期： 24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)047

問題編號

1129

### 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2011 年，海事處推出電子系統新服務，藉以提高簽發香港執照的申請和審批程序的效率和成效，以增強香港船舶註冊的吸引力，有關系統自推出後，其使用率／因系統而減省的資源為何？2012 年，海事處有何措施進一步吸引更多船舶在香港註冊，鞏固香港航運中心的地位，有關措施涉及的資源及開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

簽發香港執照的電子系統於 2011 年 4 月推出。截至 2012 年 1 月底，有 12% 的香港執照申請經由電子系統提交。由於資料以電子方式處理，有關系統減省了以人手處理申請的時間，並有助實現無紙工作環境，從而節省紙張和存放硬複本的空間。

為吸引更多船舶在香港註冊，海事處會在 2012-13 年度提高船舶註冊的效率，並進一步增加人手，以應付日益增加的服務需求。在 2012-13 年度，我們會增聘兩名支援人員，按薪級中點估計的年薪值計算，所涉及開支約為每年 60 萬元。

簽署：

姓名：

廖漢波

職銜：

海事處處長

日期：

24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)048

問題編號

1130

### 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度需要特別留意的事項中，海事處會就實施《73/78 防污公約》、《2006 年海事勞工公約》及《2001 年國際控制船舶有害防污底系統公約》加快立法工作，就有關工作的時間表為何，會否需要涉及額外資源？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們正為實施《2006 年海事勞工公約》草擬法例條文，以期於 2012-13 年度立法會會期內把條例草案擬稿提交立法會。與此同時，當局正研究實施其他國際規定所需的立法建議，務求盡快落實相關的法例修訂。

以上工作由海事處現有人員進行，屬其在綱領(1)下的部分職責，因此無須為 2012-13 年度的立法工作提供額外資源。

簽署：

姓名：

廖漢波

職銜：

海事處處長

日期：

24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)049

問題編號

1131

### 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就海事處正在規劃而會影響港口及其相關設施的項目計劃在 2012 年仍然維持在 88 項，請說明有關項目的詳情、進展、完工日期及涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2012 年，海事處會參與 88 項由其他政府部門負責的基建規劃／發展項目，有關項目涉及使用沿岸地區或海事工程，並可能會因而影響港口的運作安全和效率。部分主要項目包括敷設西區跨海水管、為發展十號貨櫃碼頭進行可行性研究、發展郵輪碼頭、加深葵青貨櫃港灣及其進港航道等。據了解，上述項目定於 2012 至 2017 年間完成。

海事處會提供海事專業意見和建議，以參與該等基建發展項目的規劃工作，並會仔細研究海事影響評估和制訂措施以緩解任何發現有的不良影響。

海事處負責的規劃和發展工作由 3 隊人員全力處理，每隊由 1 名高級海事主任帶領，下設 1 名海事主任，所涉及的每年員工費用總額，按薪級中點估計的年薪值計算約為 550 萬元，此外並無其他開支。

簽署：

姓名：

廖漢波

職銜：

海事處處長

日期：

24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)050

## 問題編號

1132

## 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

## 分目：

## 綱領：(2) 港口服務

管制人員：海事處處長

局長：運輸及房屋局局長

## 問題：

就 2012-13 年度內，海事處將會繼續安排與內地海事局和其他各地海事機關的港口國監督人員進行交流，使檢查工作更為協調，有關工作的內容及涉及的開支為何，會否就進一步簡化檢查工作商討，若會，詳情為何；若不會，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

## 答覆：

安排進行港口國監督人員交流計劃，是為了履行在《亞太地區港口國監督諒解備忘錄》（《東京諒解備忘錄》）所作的承諾，以及加強中國海事局與海事處之間的合作。交流計劃主要旨在協調各項港口國監督檢查程序／標準，以及讓《東京諒解備忘錄》成員國當局的港口國監督人員互相分享經驗，藉此簡化檢查工作。每項交流計劃通常為期一至兩周，內容涵蓋港口國監督活動／檢查的要點。如計劃在《東京諒解備忘錄》的涵蓋範圍內，所涉及的費用將由其秘書處承擔。至於安排內地港口國監督人員來港交流的費用，則由中國海事局負責。

簽署：

姓名：廖漢波

職銜： 海事處處長

日期： 24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)051

問題編號

2073

### 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就航海訓練獎勵計劃事宜，請當局告知本委員會過去三年，航海訓練獎勵計劃的參與人數、完成計劃的人數及完成航海訓練獎勵計劃後的就業情況為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

在 2009 年至 2011 年間參與計劃的實習生人數及完成計劃的實習生人數表列如下。在完成計劃的實習生中，約 70%於完成計劃後投身航運業，在遠洋船上擔任甲板高級船員或輪機師。

年份	參與計劃的實習生人數	已經完成計劃的實習生人數
2009	12	10
2010	26	26
2011	39	38

簽署：  
姓名： 廖漢波  
職銜： 海事處處長  
日期： 24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)052**

問題編號

2538

### 管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請按港口及碼頭名稱提供以下資料：

- (a) 過去五年（即 2007-08 至 2011-12 年度），每年年均來往各港口及碼頭的船隻數字分別為何；及
- (b) 過去五年（即 2007-08 至 2011-12 年度），每年政府投放到各港口及碼頭進行各類工作的開支、人手及工作詳情分別為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 過去五年，每年的抵港及離港航次數字如下：

曆年	抵港及離港航次	
	停靠香港港口的 遠洋船舶	停靠跨境渡輪碼頭*的 客運渡輪
2007	74 420	135 070
2008	71 820	135 120
2009	66 490	138 360
2010	65 600	141 950
2011	64 960^	141 210

\* 包括港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭。

^ 2012 年 1 月底的臨時數字。

- (b) 海事處提供船隻航行監察（即監察和調控海上交通的服務）和現場巡邏服務，以便遠洋船舶能安全快捷地在香港水域航行。海事處也負責管理兩個跨境渡輪碼頭（即港澳碼頭和中國客運碼頭）的日常運作，並監察屯門客運碼頭的運作情況，確保往來香港與澳門及 11 個內地港口的跨境客運渡輪服務既有效率又具質素。

海事處有 217 名人員負責為遠洋船舶提供船隻航行監察、海港巡邏和其他有關進出港手續的服務，而管理跨境渡輪碼頭的人員則有 77 名。由於上述人員部分須同時執行其他職務，海事處並無就支援港口和碼頭運作的服務所涉及的相關開支擬備分項數字。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 廖漢波

職銜：\_\_\_\_\_ 海事處處長

日期：\_\_\_\_\_ 24.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)053**

問題編號

0105

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

鑑於 2011-12 年度財政預算案宣佈調高私家車首次登記稅，就此：

- (a) 請提供去年(2011 年)每個月首次登記的私家車數目，並以車價作劃分。
- (b) 以列表形式提供過去 3 年(2009 至 2011 年)，港島、九龍和新界各區各主要幹道的行車速度。
- (c) 如何評估透過調高首次登記稅，以控制私家車增長及紓緩道路擠塞的成效？

提問人：陳克勤議員

答覆：

(a) 2011 年每個月首次登記(以車價作劃分)的私家車數目\*如下：

月份	應課稅價值少於 150,000 元	應課稅價值 150,001-300,000 元	應課稅價值 300,001-500,000 元	應課稅價值多於 500,000 元	總數
1 月	1 329	1 416	562	301	<b>3 608</b>
2 月	718	969	302	110	<b>2 099</b>
3 月	1 173	1 848	740	342	<b>4 103</b>
4 月	972	1 258	637	373	<b>3 240</b>
5 月	1 009	1 143	486	379	<b>3 017</b>
6 月	1 060	1 359	523	298	<b>3 240</b>
7 月	1 036	1 366	679	366	<b>3 447</b>
8 月	1 153	1 634	823	324	<b>3 934</b>
9 月	962	1 492	896	294	<b>3 644</b>
10 月	863	1 568	958	281	<b>3 670</b>
11 月	1 015	1 756	867	303	<b>3 941</b>
12 月	880	1 659	902	255	<b>3 696</b>
<b>總數</b>	<b>12 170</b>	<b>17 468</b>	<b>8 375</b>	<b>3 626</b>	<b>41 639</b>

\*扣除已取消登記的新登記私家車數目

(b) 根據運輸署的調查結果，過去 3 年(2009 至 2011 年)港島、九龍和新界各區各主要幹道的平均行車速度<sup>#</sup>如下：

區域	道路	路段		2009 年	2010 年	2011 年
		由	至	行車速度 (公里／每小時)	行車速度 (公里／每小時)	行車速度 (公里／每小時)
香港島	干諾道中	德輔道西	美利道	12.1	11.9	10.6
	干諾道中	美利道	德輔道西	15.3	14.3	14.4
	告士打道	軍器廠街	海底隧道 引道	26.6	18.5	21.6
	告士打道	堅拿道	軍器廠街	34.5	29.6	43.6
九龍	彌敦道	梳士巴利道	界限街	18.8	17.9	21.0
	彌敦道	界限街	梳士巴利道	18.8	16.1	16.7
	漆咸道北	康莊道	新柳街	44.1	37.6	38.7
	漆咸道北	新柳街	康莊道	10.7	5.8	8.9
	龍翔道	南昌街	蒲崗村道	53.6	50.2	53.2
	龍翔道	蒲崗村道	南昌街	45.1	29.7	47.7
新界	三號幹線	大欖隧道 南面出入口	石環	72.7	69.9	73.5
	三號幹線	石環	大欖隧道 南面出入口	76.9	75.5	73.3
	屯門路	彩濤花園 (嘉龍村)	虎地	68.6	69.1	71.9
	屯門路	虎地	彩濤花園 (嘉龍村)	62.4	65.9	70.1
	荃灣路	葵涌道	柴灣角	54.4	57.3	62.0
	荃灣路	柴灣角	葵涌道	43.0	54.3	57.7
	獅子山隧道 公路	龍翔道	沙田路	56.3	55.4	52.8
	獅子山隧道 公路	沙田路	龍翔道	26.0	26.6	21.7
	吐露港公路	元洲仔 交匯處	馬料水交匯 處(澤祥街)	77.2	75.0	74.5

<sup>#</sup>工作天內早上繁忙時段平均行車速度

(c) 私家車汽車首次登記稅的每個稅階於去年 2 月增加約 15%，以期在交通擠塞情況進一步惡化前，遏止私家車數目的增長。私家車的首次登記稅增加後，新登記私家車於 2011 年 3 月至 12 月的數目，較 2010 年同期增加 4.2%(扣除已取消登記的新登記私家車數目)，對比所有新登記私家車於過去 5 年同一時期平均 10% 的升幅，首次登記稅增加後新登記私家車的增長速度明顯減慢。至於所有領牌私家車的按年增長，由去年 1 月汽車首次登記稅增加前的 5.8%，下降至今年 1 月的 4.3%。另外，新登記環保汽油私家車的首次登記稅寬減，令更多市民轉購環保私家車。環保私家車佔所有新登記私家車的比例，由 2010 年 3 月至 12 月的約 17%，上升至去年同期的約 30%。

簽署：\_\_\_\_\_  
姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威  
職銜：\_\_\_\_\_ 運輸及房屋局  
日期：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)  
\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)054**

問題編號

0124

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

鑑於港鐵曾經向立法會表示，將會在興建沙田至中環線時，才一併在現時東鐵線和馬鞍山線安裝月台幕門，就此請告知：

- (a) 沙田至中環線的規劃工作進展為何？預計向立法會申請工程的撥款、動工、竣工和正式通車時間，分別為何？
- (b) 以列表提供過去 3 年(2009-10 至 2011-12 年度)，東鐵線和馬鞍山線發生乘客落入路軌的事故數字；因而引致服務延誤的個案數字，以及服務延誤的平均時間，分別為何？
- (c) 在沙田至中環線通車之前，當局會否督促港鐵推出措施，紓緩東鐵線和馬鞍山線的車廂和月台擠迫的情況？

提問人：陳克勤議員

答覆：

- (a) 沙田至中環線(沙中線)鐵路方案於 2010 年 11 月 26 日按《鐵路條例》刊憲，在詳細考慮公眾提出的關注及意見後，我們分別在 2011 年 7 月 15 日及 11 月 11 日為鐵路方案作出兩次刊憲修訂。目前，沙中線的規劃及詳細設計工作已進入最後階段，我們會致力爭取盡快在短期內完成餘下的法定程序，目標是在今年立法會暑假休會前向財務委員會申請撥款，讓沙中線餘下的鐵路及非鐵路項目可於今年年中動工。沙中線由兩段鐵路線組成，分別是大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段。我們預計大圍至紅磡段於 2018 年完工，並於同年投入服務。至於紅磡至金鐘段，由於需要配合其他基建工程進行，預計於 2020 年完工及啟用。

- (b) 2009 年至 2011 年，東鐵線和馬鞍山線乘客落入路軌的事故數字及因而導致服務延誤的資料如下：

乘客落入路軌宗數 (括號內為導致服務延誤的宗數)			
	2009年	2010年	2011年
東鐵線	48 (16)	45 (17)	40 (24)
馬鞍山線	5 (4)	4 (2)	4 (1)

	乘客落入路軌個案的服務延誤*時間(宗數)					
	2009年		2010年		2011年	
	東鐵線	馬鞍山線	東鐵線	馬鞍山線	東鐵線	馬鞍山線
3至7分鐘	7	3	10	2	15	1
8至30分鐘	4	1	5	0	8	0
31至60分鐘	4	0	2	0	1	0
61分鐘或以上	1	0	0	0	0	0

\* 以超過於預定完成車程時間的3分鐘內抵達目的地計算。

- (c) 港鐵公司於制定各條鐵路線的服務時間表時，已考慮不同區域和車站的乘客乘車模式及乘客量，務求令列車服務能切合乘客的需要。運輸署會審閱港鐵公司就鐵路服務水平定期提交的報告，亦會進行現場調查及視察，以確保鐵路服務可應付乘客需求；在有需要時會敦促港鐵公司因應乘客需求的變化，在系統運作的限制範圍內(例如訊號系統及軌道空間)調整服務安排。

簽署：  
姓名： 何宣威  
運輸及房屋局  
職銜： 常任秘書長(運輸)  
日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)055**

問題編號

0566

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：000—運作開支  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

局方指 2012-13 年度將與機管局合作，推展《香港國際機場 2030 規劃大綱》，工作的內容詳情是甚麼？當中會否投放資源進行由局方主導的公眾諮詢？有關工作的預算開支是多少？此外，鑑於機場附近的居民一直擔心興建第三條跑道會影響其居住環境，局方會否增撥資源，聘請獨立專家進行相關的研究才落實任何方案？預算開支是多少？若否，原因為何？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

機場管理局(機管局)於 2011 年年中就《香港國際機場 2030 規劃大綱》(《2030 規劃大綱》)徵詢公眾意見，並根據公眾諮詢的結果於 2011 年年底向政府提交報告，建議以三跑道方案作為機場未來發展基礎，展開進一步的規劃工作。政府現正仔細考慮機管局的建議，希望盡快可以就啟動下一階段的工作作出決定，其中包括環境評估、詳細設計和融資方案。在推展與《2030 規劃大綱》相關的發展建議時，機管局會按照當時的法定程序進行環境影響評估及處理所有相關的環境事宜，包括對機場附近居民的影響。因此，我們未有在下一財政年度撥備資源以進行公眾諮詢。

簽署：  
\_\_\_\_\_

姓名：  
\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：  
\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：  
\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)056**

問題編號

3153

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目：000 運作開支

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 政府會採取甚麼措施，執行合理使用 3 條過海隧道的顧問報告的建議？
- (b) 政府有否調撥資源與東隧及西隧商討回購隧道的安排？
- (c) 政府會否考慮調撥資源在東隧進行試驗回購計劃？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

- (a) 政府在 2011 年第一季就改善 3 條過海行車隧道流量分布的顧問研究報告結果及建議，完成了為期 3 個月的公眾諮詢。我們正考慮收集到的意見，並評估各個能改善 3 條過海行車隧道流量分布，並且不會對公共財政或政府開支造成過大負擔的可選措施。我們會盡快向立法會匯報評估工作的結果。
- (b) 及 (c) 我們並沒有在 2012-13 年度開支預算內撥備任何資源以回購東隧及／或西隧。我們在評估各個能改善 3 條過海行車隧道流量分布的可選措施(包括回購東隧及／或西隧)是否可行時，會考慮所有相關因素，包括有關措施對財政的影響。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)057**

問題編號

3154

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目：000 運作開支

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年，每年有多少架內地左軚車在香港註冊？審批內地左軚車的具體工作是甚麼？所涉及的款項是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

過去 3 年，在香港登記和領牌的內地左軚車數目如下：

年份	登記和領牌的內地左軚車數目 (截至年底)
2009	334
2010	320
2011	294

這些車輛絕大部分為商用車輛，包括貨車和巴士。除上述內地車輛、領事車輛和特別用途車輛(例如工程車輛)外，其他左軚車並不會在香港登記或領牌。

左軚車(包括內地左軚車)的首次登記申請處理程序，與本港其他車輛的首次登記申請處理程序相同，包括須符合車輛廢氣及噪音排放的標準、辦理車輛入口和評稅、車輛檢驗、車輛登記及領牌，以及簽發左軚車許可證。左軚車與其他香港車輛一樣，每年申請續領車輛牌照時，必須接受檢驗(適用於所有商用車輛和車齡 6 年或以上的私家車)。

我們沒有過去 3 年只處理內地左軚車登記所涉職員開支的分項數字。而在 2009 年至 2011 年期間，處理所有車輛的登記及相關事宜涉及的職員開支每年約為 220 萬元，以供參考。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)058

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 政府就推行跨境私家車的一次性特別配額試驗計劃的具體工作是什麼？在上個財政年度的開支是多少？
- (b) 政府就第二階段試驗計劃的具體工作是什麼？
- (c) 當局會否因應市民對自駕遊的關注，就上述事情進行公眾諮詢？如會進行，預算開支是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

- (a) 第一階段的「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」將由3月30日起接受申請。第一階段試驗計劃適用於符合資格的5座位或以下香港非商用私家車車主，讓他們可以申請一次性配額駕駛自己的私家車前往廣東省作短暫逗留。符合資格的香港車主可於3月30日開始在網上申請一次性配額，如獲批准，最早可於4月27日使用配額駕車經過深圳灣口岸進入廣東省，逗留不超過7日，並須在7日限期內經深圳灣口岸返回香港。政府就推行有關試驗計劃的具體工作主要包括制定申請和監控程序、建立及提升電腦系統、製備宣傳資料和進行宣傳工作，以及配置相關人手，處理與一次性特別配額有關的申請，監察計劃的實施情況及回答公眾查詢。在上個財政年度，運輸署就有關「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」的非經營及經常開支分別為607萬元及272萬元。
- (b) 一貫構思是在第一階段運行落實後，進行第二階段的試驗計劃，讓符合資格的廣東省私家車車主利用一次性特別配額駕車來港作短暫逗留。兩地政府專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體安排。我們在制定第二階段試驗計劃的有關安排時會顧及道路安全、道路網絡的承受力，還有環保等的考慮。實施第二階段試驗計劃會涉及法例修訂，以便向廣東省私家車提供臨時牌照，以及為相關收費提供法律基礎。

- (c) 我們在制定第二階段安排時，必定會充分聽取立法會和市民的意見。實施第二階段試驗計劃將涉及法例修訂，必須處理好社會各方提出意見，包括道路安全、駕駛文化，及環境等考慮，我們屆時提出的法例修訂方案才會獲得立法會通過。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)059**

問題編號

3156

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目：000 運作開支

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

政府在今個財政年度會調撥多少資源安排環保巴士行走繁忙路段的工作？具體工作計劃是甚麼？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

當局一直與專營巴士公司合作，推動調派更多環保巴士行走繁忙的道路。截至 2011 年 12 月底，所有行走怡和街、98% 行走彌敦道、95% 行走軒尼詩道、94% 行走德輔道中和 91% 行走金鐘道的專營巴士符合歐盟二期或以上的排放標準。我們會繼續與各巴士公司檢討其遠期計劃中有關購置和調派環保巴士行走繁忙路段的事宜。

有關工作屬運輸及房屋局和運輸署人員日常工作的一部分，因而不涉及額外資源。

簽署：

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜：常任秘書長(運輸)

日期：29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)060

問題編號

3157

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目： 000 運作開支

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

現時有部分公共小型巴士的運載量可達 20 座位，但礙於政府對公共小型巴士載客量為 16 座位的限制，浪費了該等公共小型巴士的運載力。政府在今個財政年度會否就放寬專線小巴至 20 座位進行研究，以改善交通擠塞的情況及緩和加價壓力？如會，預算是多少？如不會，原因為何？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

公共小型巴士作為輔助運輸工具，主要提供往返公共運輸交匯處的接駁服務，以及為一些由於集體運輸工具有運作困難或於財務上不可行的情況下而未能服務的地區提供服務。

由於總乘客量增加的可能性不大，調整專線小巴的載客上限會令其他公共交通工具的角色及功能失衡，導致市場佔有率重新分布。繼而，部分公共交通工具或因此需要以加價來彌補客量的流失。這些都會對有關業界造成營運上的困難，亦可能會導致出現供過於求，令交通擠塞情況惡化。

同時，考慮到經營環境存在不可預見的變數，例如燃油價格，即使增加專線小巴的乘客座位數目，有關營辦商一旦沒有能力應付成本上升，亦可能會要求加價。

總括而言，我們認為應該維持專線小巴現有的乘客座位數目。因此並無計劃在 2012-13 年度就放寬專線小巴至 20 座位進行研究。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)061

問題編號

3158

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目： 000 運作開支

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府會否採取措施穩定巴士票價，有否考慮設立巴士票價穩定基金？在穩定巴士票價的具體工作為何？預算是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

為確保公共交通服務具效率及服務質素，政府的既定政策是公共交通服務應由私營機構根據商業原則營運。政府亦已確立機制去規管主要公共交通服務(包括專營巴士)的票價，因應市民的接受程度和負擔能力，確保收費水平合理。

至於設立「巴士票價穩定基金」的建議，政府必須確保公帑用得其所，需要公平對待不同的公共交通營辦商，並要避免提供錯誤誘因，影響營辦商的節流力度及服務效益。讓納稅人承擔(全部或部份)公共交通服務的開支增幅，將會引發不必要的加價申請，更會被視為政府向公共交通營辦商提供直接資助和輸送利益，有違政府的既定政策及一貫的公共理財哲學。

就專營巴士而言，現時已有機制，規定專營巴士公司把超出「合理回報率」(即是按其固定資產平均淨值計算回報率9.7%)的回報，撥一半給「回饋乘客數額」與乘客分享，用以協助巴士公司向乘客提供票價優惠，或紓緩日後的加價壓力。

規管專營巴士的票價屬於運輸及房屋局和運輸署的日常職務，因此，我們並無有關工作所涉及的開支的分項數字。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)062**

問題編號

3159

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目：000 運作開支

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 政府就《香港國際機場 2030 規劃大綱》的研究和相關公眾諮詢工作的具體工作計劃是甚麼？開支預算是多少？
- (b) 政府有沒有與機管局就分擔《香港國際機場 2030 規劃大綱》的研究和公眾諮詢的安排達成共識？如有，政府將要負責的比例是多少？
- (c) 就《香港國際機場 2030 規劃大綱》項目，政府將會與機管局合作就哪些範疇進行研究？預算開支是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

(a)、(b)及(c) 機場管理局(機管局)已完成《香港國際機場 2030 規劃大綱》(《2030 規劃大綱》)的研究，並於 2011 年年中徵詢公眾意見。《2030 規劃大綱》的研究和公眾諮詢均由機管局撥款進行。根據公眾諮詢的結果，機管局於 2011 年年底向政府提交報告，建議以三跑道方案作為機場未來發展基礎，展開進一步的規劃工作。政府現正仔細考慮機管局的建議，希望盡快可以就啟動下一階段的工作作出決定，其中包括環境評估、詳細設計和融資方案。我們會因應政府就機管局的建議所作決定，制訂啟動下一階段工作的詳細安排。

簽署：

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜：常任秘書長(運輸)

日期：29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)063**

問題編號

3160

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

政府就規劃「港深西部快速軌道」的具體工作是甚麼？預算開支是多少？會否在今個財政年度內就相關計劃進行公眾諮詢，預算開支是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思，當中包括港深西部快速軌道。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

我們計劃大概在 2012 年第 2 季度就中期研究成果諮詢公眾。整項研究在 2012-13 年度的預算開支約為 2,180 萬元，包括諮詢工作所需的費用。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)064**

問題編號

2013

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 《合理使用過海隧道顧問研究》公眾諮詢於 2011 年 1 月底結束，請問政府就收集到各界意見進行考慮和評估的進展如何？何時完成？何時向立法會匯報結果？
- (b) 2012-13 年度需要特別留意的事項中提及，「繼續研究和推行可選措施，使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理」，請問在本財政年度中預留多少資源以進行研究及推行措施？有關內容具體詳情為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 政府在 2011 年第一季就改善 3 條過海行車隧道流量分布的顧問研究報告結果及建議，完成了為期 3 個月的公眾諮詢。我們正考慮收集到的意見，並評估各個能改善 3 條過海行車隧道流量分布，並且不會對公共財政或政府開支造成過大負擔的可選措施。我們會盡快向立法會匯報評估工作的結果。
- (b) 研究和推行可選措施使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理的工作，屬於運輸及房屋局的日常職務，因此沒有在 2012-13 年度為這項工作預留資源的分項數字。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)065**

問題編號

0075

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

局方在 2012-13 年度需要特別留意的事項中指出會「繼續監督《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂工作的進度」，當中是否包括西鐵北環線？若然，有關的檢討內容為何，以及來年度會否就北環線進行任何研究？

提問人：張學明議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思，當中包括北環線。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

整項研究約需時 24 個月，我們會繼續有關的研究工作。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)066**

問題編號

0414

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請提供沙田至中環線(沙中線)鐵路方案的最新進展，以及計劃於本年度開展的相關工作。

提問人：張學明議員

答覆：

沙中線工程計劃主要包括建造約 17 公里的鐵路線(鐵路項目)及相關的配套建設(非鐵路項目)。沙中線鐵路方案於 2010 年 11 月 26 日按《鐵路條例》刊憲，在詳細考慮公眾提出的關注及意見後，我們分別在 2011 年 7 月 15 日及 11 月 11 日為鐵路方案作出兩次刊憲修訂。目前，沙中線的規劃及詳細設計工作已進入最後階段，我們會致力爭取盡快在短期內完成餘下的法定程序，目標是在今年立法會暑假休會前向財務委員會申請撥款，讓沙中線工程計劃餘下的鐵路及非鐵路項目可於今年年中動工。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)067**

問題編號

0415

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請提供《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂工作的進度情況，以及預期會否就上述檢討結果向公眾作出公佈？

提問人：張學明議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

整項研究約需時 24 個月，我們計劃大概在 2012 年第 2 季度就中期研究成果諮詢公眾。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)068**

問題編號

0416

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請提供 3 條過海行車隧道顧問研究諮詢期完結後的最新方向，以及上述顧問研究所涉及的金額。

提問人：張學明議員

答覆：

政府在 2011 年第一季就改善 3 條過海行車隧道流量分布的顧問研究報告結果及建議，完成了為期 3 個月的公眾諮詢。我們正考慮收集到的意見，並評估各個能改善 3 條過海行車隧道流量分布，並且不會對公共財政或政府開支造成過大負擔的可選措施。我們會盡快向立法會匯報評估工作的結果。顧問研究的顧問費合共 799.84 萬元。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)069**

問題編號

0417

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就公共行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙通道設施的工作方面，請當局提供：

- (a) 各項工程分別加建無障礙通道的進展如何？
- (b) 各項工程分別涉資多少？

提問人：張學明議員

答覆：

(a) 我們於 2011 年 7 月向立法會申請並獲批 2.921 億元撥款，為超過 180 條公共行人天橋、高架行人道和隧道進行無障礙設施的設計工作，以及進行第一期加建工程。其他階段的加建工程所需款項，當局會於日後適當時機提出撥款申請。

路政署已為上述約 180 個構築物展開顧問研究，以探討加建無障礙通道設施的可行性，當中約 140 個構築物的可行性研究已經完成。

路政署會分階段為技術上可行的加建工程進行詳細設計，首批約 60 個構築物的詳細設計已經展開，餘下構築物的加建工程的詳細設計將分階段展開。

路政署會全力推展無障礙通道設施的加建工作，目標是在 2016-17 年度或之前完成大部分工程，而餘下工程(例如涉及公眾反對意見或複雜技術的工程)則在 2017-18 年度或之前完成。

- (b) 加建工程實際所需的金額，視乎最終可進行加建的設施的數目，以及每項工程實際加建的設施(升降機或斜路)和工程的複雜性而定，現階段難以一概而論。

簽署：

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜：常任秘書長(運輸)

日期 : 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)070

問題編號

0667

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：  
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就財政預算案演辭第 195 段中提到「這筆用以投資未來的基本工程開支，當中不少是投放在十大基建、跨境設施、交通運輸等大型項目，以擴展香港的經濟腹地，並且完善香港本身的道路和鐵路網絡。這些項目包括廣深港高速鐵路香港段…」及需要特別留意的事項中提及「繼續監督高鐵香港段的建造工程」，當局可否告知本委員會：(a)現時高鐵香港段施工的最新進展為何；(b)工程中各施工項目是否按照已計劃的時間表進行；(c)有否出現任何延誤或任何在工程設計時無法預計的困難；若有，當局有何應對方案；(d)按照現時施工進度，高鐵香港段能否如期完成；及(e)按照各施工項目的最新開支狀況，預計會否有超支情況出現？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

廣深港高速鐵路(高鐵)香港段的建造工程於 2010 年 1 月展開，預期在 2015 年完成。香港鐵路有限公司(港鐵公司)獲委託進行高鐵的建造和試行運作。

當局全力監督港鐵公司進行的有關工程，確保項目的施工質素優良、如期完成和不會超出核准工程預算。在項目的成本和進度方面，由路政署署長擔任主席的項目監管委員會，負責監察與高鐵項目有關的項目進度、採購活動、招標後的成本控制和調解有關合約的申索。

截至 2011 年 12 月 31 日，港鐵公司已批出大多數主要工程合約，總值約 420 億元。整體而言，高鐵香港段工程進展順利。西九龍總站的地基工程已經完成，並繼續進行車站主體的挖掘工序，以建造地下車站。各段隧道的建造工作也如期進行。到目前為止，項目沒有超支或出現重要延期的徵象，我們相信工程可以按預算如期完成。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)071**

問題編號

2100

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

關於運輸及房屋局(運輸科)及其轄下各部門委託顧問就制定和評估政策而進行的研究(如有的話)，請按以下格式提供有關資料。

(a) 請以下列表格，告知 2009-10 至 2011-12 年度資助的公共政策研究計劃和策略性公共政策研究計劃的相關資料：

顧問名稱	批出辦法 (公開競投／招標／其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌備中／進行中／已完成)	當局就研究報告的跟進為何及進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？

(b) 在 2012-2013 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱	批出辦法(公開競投／招標／其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌備中／進行中／已完成)	若預計在 2012-2013 年度完成的話，會否計劃向公眾發布；若有，計劃發布的渠道為何；若不會，原因為何？

(c) 批出有關顧問項目給有關研究機構時所考慮的準則為何？

提問人：何秀蘭議員

答覆：

(a) 在 2009-10 至 2011-12 年度撥款進行的公共政策研究計劃和策略性公共政策研究計劃如下：

顧問名稱	批出辦法(公開競投／招標／其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用	開始日期	研究進度(籌備中／進行中／已完成)	(i) 當局就研究報告的跟進為何及進度(如有) (ii) 若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
亞洲諮詢有限公司	書面報價	<b>檢討專營巴士票價調整安排的顧問研究</b>  就檢討專營巴士票價調整安排事宜，向政府提供意見。	130 萬元	2008 年 11 月	已完成	(i) 政府在檢討專營巴士的票價調整安排時，已考慮顧問的意見。  (ii) 顧問研究報告的主要資料，已納入 2009 年 10 月提交立法會交通事務委員會的有關文件及 2009 年 12 月 8 日發出的有關立法會參考資料摘要。
施偉拔有限公司	招標	<b>就合理使用過海行車隧道提供專業意見的顧問服務</b>  因應其位置和連接道路網絡的容車量等因素，研究 3 條過海行車隧道的容車量，並尋求能兼顧交通運輸、財務、組織架構及法律可行性的方案，以改善 3 條過海行車隧道的車流分布。	680 萬元	2008 年 11 月	已完成	在 2010 年 11 月公布顧問研究的結果和建議後，政府於 2011 年第一季完成了為期 3 個月的公眾諮詢。  我們現正小心研究公眾諮詢期間收到的意見，並會因應社會各界人士的意見，考慮如何推展這方面的工作。
艾奕康有限公司	招標	<b>就受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫重置選址研究</b>  為可能受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫物色重置選址，並就環境影響、交通影響等進行評估。	632 萬元	2009 年 4 月	進行中	不適用。

顧問名稱	批出辦法(公開競投／招標／其他(請註明))	項目名稱、內容及目的	顧問費用	開始日期	研究進度(籌備中／進行中／已完成)	(i) 當局就研究報告的跟進為何及進度(如有) (ii) 若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
艾奕康有限公司	招標	<b>薄扶林區交通研究</b> 檢討薄扶林發展限制並提出改善交通措施。	100 萬元	2010 年 12 月	進行中	不適用
香港弘達交通顧問有限公司	招標	<b>葵青區長遠物流發展的交通影響評估</b> 因應區內的最新發展，更新及評估擬議物流發展的交通影響，並建議改善措施，以有效減輕影響。	110 萬元	2010 年 12 月	進行中	不適用
艾奕康有限公司	招標	<b>《鐵路發展策略2000》檢討及修訂的顧問研究</b> 檢討及修訂本港的《鐵路發展策略2000》，以應付直至2031年往後的本地和跨界鐵路運輸需要。	1,350 萬元	2011 年 3 月	進行中	我們計劃大概在 2012 年第 2 季度就中期研究成果諮詢公眾。
彼安托亞太顧問有限公司	招標	<b>香港港口發展策略2030的顧問研究</b> 檢討相關因素，以更新港口貨運量預測，並就如何更有效使用現有港口設施和未來發展計劃提出建議。	42 萬元	2011 年 7 月	進行中	不適用
彼安托亞太顧問有限公司	招標	<b>提升香港作為國際航運中心地位的顧問研究</b> 因應現時的機遇和挑戰，制定提升香港作為國際航運中心地位的策略。	28 萬元	2011 年 11 月	進行中	不適用
GHK(Hong Kong)Ltd.	書面報價	<b>港鐵公司票價調整機制顧問研究</b>	約 134 萬元	2011 年 12 月	進行中	當局在 2012 年下半年檢討港鐵公司的票價調整機制時，將會參考研究報告提出的建議。

(b) 在 2012-13 年度已預留撥款進行顧問研究的項目如下：

顧問名稱	批出辦法 (公開競投／招標 ／其他 (請註明))	項目名稱、 內容及目的	顧問 費用	開始 日期	研究進 度(籌 備中／ 進行中 ／已完 成)	若預計在 2012-2013 年 度完成的話，會否計劃 向公眾發布；若有，計 劃發布的渠道為何；若 不會，原因為何？
艾奕康有 限公司	招標	<b>就受擬議青衣西南部 港口發展影響的油庫 重置選址研究</b>  為可能受擬議青衣西 南部港口發展影響的 油庫物色重置選址， 並就環境影響、交通 影響等進行評估。	68 萬元	2009 年 4 月	進行中	結果會在研究完成後公 布。
艾奕康有 限公司	招標	<b>《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的 顧問研究</b>  檢討及修訂本港的 《鐵路發展策略 2000》，以應付直至 2031 年往後的本地和 跨界鐵路運輸需要。	2,180 萬元	2011 年 3 月	進行中	我們計劃大概在 2012 年第 2 季度就中期研究 成果諮詢公眾。項目完 成後，最終結果會向市 民公布。
彼安托亞 太顧問有 限公司	招標	<b>香港港口發展策略 2030 的顧問研究</b>  檢討相關因素，以更 新港口貨運量預測， 並就如何更有效使用 現有港口設施和未來 發展計劃提出建議。	169 萬元	2011 年 7 月	進行中	結果會在研究完成後公 布。
彼安托亞 太顧問有 限公司	招標	<b>提升香港作為國際航 運中心地位的顧問研 究</b>  因應現時的機遇和挑 戰，制定提升香港作 為國際航運中心地位 的策略。	196 萬元	2011 年 11 月	進行中	結果會在研究完成後公 布。
亞洲諮詢 有限公司	招標	<b>委任財務顧問就《香 港國際機場 2030 規劃 大綱》進行財務顧問 研究</b>  就與《2030 規劃大綱》 有關的財務及經濟事 宜向政府提出意見。	270 萬元	2011 年 12 月	進行中	我們在考慮機場管理局 於 2011 年 12 月提交的 《2030 規劃大綱》所提 建議時，將會參考研究 的結果，希望可以就啟 動下一階段的工作盡快 作出決定。

顧問名稱	批出辦法 (公開競投／招標 ／其他 (請註明))	項目名稱、 內容及目的	顧問 費用	開始 日期	研究進 度(籌 備中／ 進行中 ／已完 成)	若預計在 2012-2013 年 度完成的話，會否計劃 向公眾發布；若有，計 劃發布的渠道為何；若 不會，原因為何？
未能提供	書面報價	<b>檢討專營巴士票價調整安排的顧問研究</b>	經投標決定	約 2012 年年底 或 2013 年年初	籌備中	不適用

(c) 甄選準則主要包括：顧問對研究目的及課題的認識；顧問團隊具備的經驗、資歷和專業知識；顧問以往參與研究的記錄和曾投入的資源；顧問研究將會採用的模式和方法；以及顧問費用。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)072**

問題編號

2107

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目：

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

因應中港跨境合作近年日益增加，請提供有關運輸及房屋局(運輸科)參與的各項中港跨境項目或計劃的相關資料：

(a) 請根據下列表格，列出 2009-10 至 2012-13 年度的中港跨境項目或計劃的資料：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？

(b) 請根據下列表格，列出 2012-13 年度的中港跨境項目或計劃的資料：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	會否向公眾公布具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？

(c) 除上述表列的項目或計劃外，有否其他形式的中港跨境合作？若有，是以甚麼形式進行？過去 3 個年度涉及多少人手及開支，及 2012-13 年度預算中預留有多少開支和人手？

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

(a)及(b) 2009-10 至 2012-13 年度的跨境項目或計劃的詳情如下：

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？
廣深港高速鐵路香港段	以高速鐵路連接內地主要城市。 項目已納入框架協議。	項目建造工程的核准項目預算費為668億元。 〔2009-10年度：2.457億元；2010-11年度：87.399億元；2011-12年度：107.173億元；2012-13年度：118.507億元〕	鐵道部	2010年1月動工；預計於2015年完成。	相關資料已經通過多個途徑發放，例如公眾論壇、居民大會、網站、刊物、向區議會和立法會提交的文件等。所涉人手及開支以內部調配資源應付。
港深西部快速軌道	提供一條多功能的跨界鐵路，以促成港深兩地機場充分互補，並促進前海及新界西北地區的發展。 項目已納入框架協議。	項目尚在初步規劃階段，未有預算費用。	深圳市軌道交通建設辦公室	規劃工作已納入在2011年3月展開的《鐵路發展策略2000》檢討及修訂研究，預計約需時24個月。	待《鐵路發展策略2000》檢討及修訂研究有結果後，我們會適時諮詢公眾，邀請各界就該項目提出意見。所涉開支會在《鐵路發展策略2000》檢討及修訂研究項下支付。
《粵港澳基礎設施建設合作專項規劃》研究	研究粵港澳三地現有的基礎設施建設藍圖，以評估已規劃的基本設施能否適時和有效地滿足三地的整體需求。計劃涵蓋運輸、能源供應、供水、口岸等不同範疇。 計劃已納入框架協議。	研究費用為人民幣260萬元。三地各自分擔三分之一的款額。	廣東省發展和改革委員會、澳門特別行政區(特區)政府建設發展辦公室	2010年1月展開；預計於2012年年中完成。	結果會向公眾公布。所涉人手及開支以內部調配資源應付。

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？
港珠澳大橋主橋(工程項目第4QR及第3QR號)	<p>提供一條香港特區和珠江三角洲西部之間有迫切需要的陸路連接線。港珠澳大橋主橋是一條三線雙程分隔車道，全長約29.6公里，採用橋隧結合方案。主橋從西端珠海拱北對開的人工島伸展至東端近粵港分界線的海底隧道東人工島。項目已納入框架協議。</p> <p>香港特區須分擔的大橋主橋項目的核准項目預算費為92.800億元。</p> <p>[2009-10年度：9,930萬元；2010-11年度：9.513億元；2011-12年度：14.123億元；2012-13年度：14.2298億元]</p>		廣東省發展和改革委員會	設計工作於2009年4月展開，而建造工程則於2009年12月展開；預計於2016年年底完成。	有關香港分擔大橋主橋項目的「初步設計及工地勘測工作」和「詳細設計和建造工程」費用的撥款申請，已分別於2009年1月和5月提交立法會。所涉人手及開支以內部調配資源應付。

項目／計劃名稱	具體內容、目的，及是否與「粵港合作框架協議」有關	牽涉開支	涉及之內地部門或機構名稱	進度(已完成的百分比、開始日期、預算完成日期)	有否向公眾公布過具體內容、目的、金額或對公眾、社會、文化或生態等的影響；若有，發布渠道為何，牽涉多少人手及開支？若否，原因為何？
過境私家車一次性特別配額試驗計劃(試驗計劃)	制訂並推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃，以促進粵港之間的跨境旅遊。  項目已納入框架協議。	運輸署在 2009-10 至 2011-12 年度開發電腦系統和相關維修及行政費用等所涉及的實際開支和在 2012-13 年度的預算開支如下：  2009-10 年度：543 萬元 2010-11 年度：248 萬元 2011-12 年度：879 萬元 2012-13 年度：1,054 萬元	廣東省政府	開發電腦系統和提升系統功能以便利申請一次性特別配額的工作現正進行；電腦系統將於計劃實施時就緒。	一次性特別配額的基本實施計劃，已在 2009 年 1 月向立法會交通事務委員會匯報。當局在 2011 年 8 月舉行粵港合作聯席會議後，公布第一階段試驗計劃將於 2012 年 3 月推出。其後，政務司司長在 2012 年 1 月舉行的粵港合作聯席會議第十七次工作會議，重申第一階段試驗計劃的推出時間。試驗計劃第一階段的安排和第二階段目前的構思，已在 2012 年 2 月提交立法會交通事務委員會。  運輸署在 2012 年 2 月 13 日公布第一階段試驗計劃的實施詳情。  兩地政府的專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體安排。現時並沒有具體時間表。

(c) 除了上述項目或計劃外，運輸科並無參與其他形式的跨境合作。

簽署：\_\_\_\_\_  
姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威  
職銜：\_\_\_\_\_ 運輸及房屋局  
日期：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)  
\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)073

問題編號

0933

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

文件中提及，局方將在 2012-13 年度，繼續監督為 6 條主要離島渡輪航線落實協助措施方面的工作。請當局告知本委員會：

- (a) 協助措施具體詳情為何？其中所涉資源具體為何？
- (b) 過去 3 年，6 條主要離島渡輪航線的客運量及收支分別為何？

提問人：葉劉淑儀議員

答覆：

- (a) 為提高 6 條主要離島渡輪航線的長遠財務可行性，以及維持票價穩定，政府在為期 3 年的新牌照有效期内(2011 年 4／7 月至 2014 年 3／6 月<sup>1</sup>)，為這 6 條航線提供進一步的協助措施。

2010 年 11 月，財務委員會批准一筆為數 114,963,000 元的新承擔額，作為提供這些協助措施之用。政府在 2011 年 9 月向財務委員會匯報了核准承擔額的使用情況。這些協助措施包括：

- (1) 把原先為 4 條主要離島渡輪航線<sup>2</sup>提供的協助措施，擴展至 6 條主要離島渡輪航線，該等措施計有：
  - (i) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費；
  - (ii) 發還碼頭水費；
  - (iii) 發還碼頭清潔費和電費，但不得超過運輸署署長(下稱「署長」)所訂明的上限；以及

<sup>1</sup> 「中環－梅窩」航線的牌照由 2011 年 4 月 1 日起生效，其餘 5 條主要離島渡輪航線(即「中環－長洲」航線、「坪洲－梅窩－芝麻灣－長洲」橫水渡航線、「中環－坪洲」航線、「中環－榕樹灣」航線和「中環－索罟灣」航線)的牌照則由 2011 年 7 月 1 日起生效。所有牌照為期 3 年，分別至 2014 年 3 月底和 6 月底屆滿。

<sup>2</sup> 包括「中環－梅窩」航線、「中環－坪洲」航線、「中環－榕樹灣」航線和「中環－索罟灣」航線。

- (iv) 扣除根據既定安排發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入，但不得超過署長所訂明的上限；
- (2) 發還已支付的船隻維修保養開支；
- (3) 發還船隻的保險費，但不得超過署長所訂明的上限；
- (4) 發還因提供小童票價優惠而少收的收入，但不得超過署長所訂明的上限；以及
- (5) 再次推出「離島遊」計劃，提供船費資助，以鼓勵學校、非政府組織，以及社區和地區團體等機構，舉辦到離島的活動。
- (b) 該 6 條主要離島渡輪航線過去 3 年(2009 年至 2011 年)的客運量如下：

	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
中環－長洲	7 467 063	7 891 038	8 374 264
橫水渡	359 647	341 668	337 620
中環－梅窩	2 127 354	2 053 570	1,994 228
中環－坪洲	1 930 680	1 935 771	1 996 219
中環－榕樹灣	2 852 648	2 874 766	3 049 657
中環－索罟灣	363 783	342 284	356 365

至於 6 條渡輪航線的收支狀況，由於涉及個別營辦商的商業敏感資料，所以未能透露。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸及房屋局

日期：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)074**

問題編號

0934

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

文件中提及，局方將在 2012-13 年度，繼續研究和推行可選措施，使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理。請當局告知本委員會：

- (a) 過去 3 年，3 條過海行車隧道的使用量及收支分別為何；
- (b) 局方現正推行之可選措施具體詳情為何？其中所涉資源具體為何；
- (c) 繼上，局方現正推行之可選措施具體成效為何？

提問人：葉劉淑儀議員

答覆：

- (a) 在過去 3 年，3 條過海行車隧道的使用量如下：

過海行車隧道	平均每日交通流量(架次)		
	2008-09	2009-10	2010-11
海底隧道	121 200	121 415	120 871
東區海底隧道	62 575	64 168	68 122
西區海底隧道	47 586	49 822	54 027

海底隧道的管理、營運和維修保養工作已外判。管理、營運和維修保養承辦商在過去 3 年的酬金如下：

財政年度	2008-09	2009-10	2010-11
管理、營運和維修保養承辦商的酬金(萬元)	6,400	6,400	6,600

東區海底隧道和西區海底隧道分別由新香港隧道有限公司和香港西區隧道有限公司根據專營權建造和營運。兩間隧道公司的開支並不屬於政府開支的一部份。

- (b)及(c) 政府在 2011 年第一季就改善 3 條過海行車隧道流量分布的顧問研究報告結果及建議，完成了為期 3 個月的公眾諮詢。我們正考慮收集到的意見，並評估各個能改善 3 條過海行車隧道流量分布，並且不會對公共財政或政府開支造成過大負擔的可選措施。我們會盡快向立法會匯報評估工作的結果。

簽署：\_\_\_\_\_  
姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威  
\_\_\_\_\_ 運輸及房屋局  
職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)  
日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)075**

問題編號

0935

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

文件中提及，局方將在 2012-13 年度，繼續研究如何鞏固香港的國際航空中心地位。請告知本委員會當局就興建第 3 條跑道所進行的研究目前進展為何？如果興建第 3 條跑道，其中所涉資源具體為何？

提問人：葉劉淑儀議員

答覆：

機場管理局(機管局)於 2011 年年中就《香港國際機場 2030 規劃大綱》(《2030 規劃大綱》)徵詢公眾意見，並根據公眾諮詢的結果於 2011 年年底向政府提交報告，建議以三跑道方案作為機場未來發展基礎，展開進一步的規劃工作。政府現正仔細考慮機管局的建議，希望盡快可以就啟動下一階段的工作作出決定，其中包括環境評估、詳細設計和融資方案。我們須待上文提及的下一階段工作完成後，方可擬備興建第三條跑道所涉資源的詳情。現階段未能提供有關資料。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)076**

問題編號

1332

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就「監督委聘顧問公司檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》的工作」，當局能否告知本委員會：

- (a) 現時的工作進度為何；以及
- (b) 何時完成上述檢討及修訂工作？

提問人：葉偉明議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

整項研究約需時 24 個月。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

审核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)077

問題編號

1333

## 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局 分目：  
(運輸科)

### 綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

## 問題：

就「在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，以及葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程」方面，請提供以下資料：

- (a) 上述研究的結果為何？
  - (b) 葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程進度為何？
  - (c) 建成後本港每年最高可處理標準貨櫃的數量為何？

提問人：葉偉明議員

答覆：

- (a) 當局會繼續監督就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，並已啟動《香港港口發展策略 2030 研究》。兩項研究預計可於今年年底完成。結果會在研究完成後公布。
  - (b) 葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程已取得環境許可證。當局計劃於本年上半年諮詢相關的持份者及區議會，隨後根據《前濱及海床(填海工程)條例》就工程進行刊憲。
  - (c) 初步可行性研究完成後，我們會因應研究的結果、屆時全球及本地的經濟情況、香港港口業的表現，以及持份者的意見，決定是否需要興建十號貨櫃碼頭、有關時間表和所涉及的規模。

簽署：

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜：常任秘書長(運輸)

日期 : 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)078**

問題編號

2238

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關港深西部快速軌道、北環線、屯荃鐵路、南港島線(西段)及北港島線，過去 5 年，每年有否就興建上述鐵路項目進行研究；若有，所涉開支和人手，工作詳情、進度及時間表為何；另外，就《鐵路發展策略 2000》中所列舉的項目，現時進度為何，請按《鐵路發展策略 2000》中每項鐵路項目列出。

提問人：甘乃威議員

答覆：

過去 5 年，我們的工作重點在推展西港島線、廣深港高速鐵路香港段、觀塘線延線、南港島線(東段)及沙田至中環線。我們亦同時為港深西部快速軌道進行前期研究，開支合共約 2,300 萬元。監督顧問研究工作所需要的人力，則由內部調配人手應付，因此並不涉及額外人手。

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思，當中包括港深西部快速軌道、北環線、屯荃鐵路、南港島線(西段)及北港島線。整項研究獲財務委員會批出 4,300 萬元進行，約需時 24 個月。

《鐵路發展策略 2000》中列舉多項優先發展的鐵路計劃，其中九龍南環線(現稱九龍南線)已於 2009 年通車；西港島線及區域快線(現發展成為廣深港高速鐵路香港段)已分別於 2009 及 2010 年動工，預計於 2014 及 2015 年落成；而沙田至中環線鐵路方案已於 2011 年 11 月刊憲，多項保護工程及前期工程相繼在 2010 及 2011 年動工，我們的目標是於 2012 年就主體工程動工，大圍至紅磡段預計於 2018 年落成，而紅磡至金鐘段預計於 2020 年落成。此外，按香港的發展需要，我們亦推展了南港島線(東段)及觀塘線延線，

兩項目皆在 2011 年 5 月動工，預計於 2015 年相繼落成。港口鐵路線因應跨境鐵路貨運量持續下降，政府已於 2009 年 10 月 16 日經濟發展委員會上宣布不會進一步發展有關計劃。餘下的北環線和北港島線將在《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究中再作檢討。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ .3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)079

問題編號

2239

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：  
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就與機管局合作，進行《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究及相關工作，請告知：

- (a) 現時進度為何；
- (b) 會否進行第二輪諮詢；若會，詳情、時間表及負責機構為何；若否，原因為何；
- (c) 就《香港國際機場 2030 規劃大綱》的諮詢工作，當局與機管局的諮詢工作(例如公眾諮詢會、業界會議、與不同團體進行會面等)的詳情(例如舉辦地點、時間、出席人數、雙方代表人物等)為何；當局所投放的人手、開支及設施為何；請按每次諮詢工作列出。

提問人：甘乃威議員

答覆：

(a)、(b)及(c)

機場管理局(機管局)於 2011 年年中就《香港國際機場 2030 規劃大綱》(《2030 規劃大綱》)徵詢公眾意見。公眾諮詢由機管局撥款以多種形式進行，包括參觀人數約有 25 000 人次的大小展覽、點擊次數約達 18 萬次的專設網頁和網上短片、出席人數約有 6 500 人的 194 場由機管局或第三者舉辦的簡報會，以及收回共 29 882 份問卷的問卷調查。為確保處理公眾意見的過程公平公正，機管局委託了香港大學社會科學研究中心，對《2030 規劃大綱》在三個月公眾諮詢期內收集所得意見，予以獨立整理分析並撰寫報告。根據公眾諮詢的結果，機管局於 2011 年年底向政府提交報告，建議以三跑道方案作為機場未來發展基礎，展開進一步的規劃工作。政府現正仔細考慮機管局的建議，希望盡快可以就啟動下一階段的工作作出決定，其中包括環境評估、詳細設計和融資方案。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)080

問題編號

2240

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：  
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就增加汽車首次登記稅，從而控制私家車增長事宜，請告知本委員會：

- (a) 從 2000 年起，本港每年各類車輛(私家車、的士、輕型貨車等)、各類駕駛執照數量，及新登記車輛數目分別為何；請按年列出。
- (b) 從 2000 年起，本港每年的道路總長度為何；請按年份及 18 個區議會分區列出。
- (c) 過去 3 年，有否每年就控制私家車增長進行研究或調查，以了解增加稅項是否合適做法；若有，詳情及所涉開支和人手為何？

提問人： 甘乃威議員

答覆：

- (a) 從 2000 年起，本港每年各類車輛已登記及新登記、及有效駕駛執照的數目列表如下：

#### 已登記車輛的數目(按車輛種類劃分)

車輛種類	已登記車輛的數目(截至年底)					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
電單車	34 085	36 191	38 678	41 128	43 619	45 941
機動三輪車	0	0	0	0	1	2
私家車	374 013	381 757	384 864	382 880	385 028	388 311
的士	18 138	18 138	18 138	18 138	18 138	18 138
公共巴士	12 498	12 812	13 272	13 444	13 252	13 054
私家巴士	451	485	489	490	492	493
公共小巴	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350
私家小巴	2 158	2 098	2 042	1 979	1 935	1 897
輕型貨車	83 771	80 889	78 332	75 987	75 200	75 522
中型貨車	41 817	42 036	42 319	42 059	42 504	42 794
重型貨車	3 068	3 308	3 485	3 541	3 585	3 500
特別用途車輛	550	617	759	851	942	1 095

車輛種類	已登記車輛的數目(截至年底)					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
電單車	47 987	50 131	51 997	52 903	53 779	55 242
機動三輪車	5	9	11	30	44	44
私家車	393 756	406 995	421 062	429 754	449 400	471 685
的士	18 138	18 138	18 138	18 138	18 138	18 138
公共巴士	12 958	12 987	12 901	12 865	12 861	12 892
私家巴士	486	496	507	504	505	499
公共小巴	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350
私家小巴	1 900	1 935	1 971	2 020	2 093	2 216
輕型貨車	76 114	75 385	74 363	72 505	72 847	74 442
中型貨車	42 886	41 848	40 075	38 387	38 588	38 978
重型貨車	3 451	3 299	3 154	3 111	3 340	3 750
特別用途車輛	1 156	1 239	1 319	1 427	1 466	1 556

### 新登記車輛的數目<sup>1</sup> (按車輛種類劃分)

車輛種類	新登記車輛的數目					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
電單車	2 331	3 045	3 576	3 803	4 131	3 846
機動三輪車	0	0	0	0	1	1
私家車	28 183	30 480	28 066	21 600	26 537	26 383
的士	2 147	8 702	2 568	1 425	582	447
公共巴士	796	932	1 013	812	667	602
私家巴士	32	57	44	32	35	26
公共小巴	149	169	315	457	858	1 158
私家小巴	85	85	85	54	61	63
輕型貨車	4 137	3 643	3 163	2 668	3 488	4 209
中型貨車	2 254	1 520	1 708	1 595	2 336	2 145
重型貨車	207	245	199	97	96	39
特別用途車輛	51	67	128	91	96	143

車輛種類	新登記車輛的數目					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
電單車	3 732	3 811	3 630	2 547	2 682	3 135
機動三輪車	2	3	3	19	15	0
私家車	27 006	32 433	33 951	27 656	39 248	41 639
的士	386	337	566	361	397	276
公共巴士	644	590	701	511	776	855
私家巴士	16	35	48	36	29	31
公共小巴	75	110	207	88	162	57
私家小巴	81	128	250	125	142	182
輕型貨車	4 462	4 530	5 160	2 320	3 702	4 373
中型貨車	2 079	2 013	2 426	886	2 409	2 455
重型貨車	68	80	117	135	378	531
特別用途車輛	69	104	139	125	110	149

<sup>1</sup> 扣除已取消登記的新登記車輛數目

**有效駕駛執照數目<sup>2</sup> (按車輛種類劃分)**

車輛種類	有效駕駛執照數目(截至年底)					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
私家車	1 472 683	1 567 008	1 634 524	1 686 362	1 743 818	1 801 874
輕型貨車	1 125 659	1 187 779	1 231 416	1 264 873	1 299 705	1 333 034
電單車	155 303	166 591	175 309	184 096	193 611	202 336
私家小巴	163 326	167 720	178 630	182 646	185 403	187 750
公共小巴	156 390	160 789	171 819	175 945	178 792	181 243
的士	213 858	219 032	222 059	224 061	225 639	226 509
私家巴士	88 252	93 005	97 099	101 623	118 568	121 957
公共巴士	89 886	94 507	98 435	102 926	119 762	122 973
傷殘者車輛	1	2	1	1	1	0
政府車輛	28 991	29 420	28 642	29 111	30 354	30 261
專營巴士	18 203	18 845	19 166	19 237	19 356	19 481
中型貨車	170 557	175 455	178 814	182 364	184 868	187 564
重型貨車	113 445	115 784	116 489	117 427	116 986	116 606
掛接式車輛	39 048	40 207	40 895	41 855	42 760	43 658
特別用途車輛	4 296	4 595	5 078	5 533	6 002	6 664
機動三輪車	155 177	166 468	175 207	184 009	193 540	202 271

車輛種類	有效駕駛執照數目(截至年底)					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
私家車	1 858 407	1 817 215	1 770 916	1 770 334	1 827 073	1 915 783
輕型貨車	1 364 599	1 318 628	1 270 448	1 259 662	1 289 973	1 340 296
電單車	212 694	213 506	214 370	218 072	226 582	237 214
私家小巴	189 884	184 312	179 409	178 384	181 089	184 279
公共小巴	183 483	178 482	174 102	173 387	176 093	179 224
的士	226 762	215 302	205 334	201 980	205 183	210 214
私家巴士	125 283	124 524	124 169	125 423	128 574	131 953
公共巴士	126 135	125 177	124 710	125 866	128 949	132 232
傷殘者車輛	0	0	0	0	0	0
政府車輛	30 625	30 533	29 025	28 245	28 713	29 682
專營巴士	19 736	19 378	19 011	19 008	19 449	20 171
中型貨車	190 142	186 185	182 940	182 175	184 640	188 024
重型貨車	116 173	111 768	107 685	105 340	105 519	106 754
掛接式車輛	44 313	43 630	43 094	42 540	43 001	43 847
特別用途車輛	7 123	7 471	8 087	8 617	9 319	10 135
機動三輪車	212 626	213 474	214 336	218 023	226 548	237 177

<sup>2</sup> 駕駛執照數目包括正式駕駛執照、學習駕駛執照及暫准駕駛執照(如適用)

(b) 從 2000 年起，本港每年的道路總長度(按 18 個區議會分區)列表如下：

分區			道路長度(千米)					
			2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	港島區	中西區	260	260	260	260	263	265
2		灣仔區	194	194	194	193	193	193
3		東區	341	342	342	350	350	350
4		南區	187	187	189	190	194	195
5	九龍區	油尖旺區	347	347	349	349	351	349
6		深水埗區	322	322	322	323	324	326
7		九龍城區	283	285	283	283	285	285
8		黃大仙區	169	169	169	169	169	169
9		觀塘區	317	317	317	320	321	320
10	新界區	西貢區	239	241	244	246	247	247
11		離島區	170	170	170	170	180	180
12		葵青區	387	387	397	397	397	410
13		荃灣區	331	331	333	333	334	334
14		屯門區	337	346	347	349	348	359
15		元朗區	452	464	470	476	481	491
16		大埔區	288	289	289	289	289	289
17		北區	295	295	300	301	301	304
18		沙田區	432	433	433	433	433	433
總長度			5 351	5 379	5 408	5 431	5 460	5 499

分區			道路長度(千米)					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	港島區	中西區	267	266	271	271	271	270
2		灣仔區	191	192	192	192	193	192
3		東區	359	359	359	359	359	357
4		南區	200	200	201	201	201	201
5	九龍區	油尖旺區	349	348	348	348	349	349
6		深水埗區	335	337	337	338	349	346
7		九龍城區	285	285	286	290	290	290
8		黃大仙區	169	169	169	169	169	169
9		觀塘區	320	321	321	321	322	329
10	新界區	西貢區	247	250	250	251	251	251
11		離島區	218	218	219	219	219	219
12		葵青區	410	410	410	410	477	480
13		荃灣區	336	337	342	342	342	370
14		屯門區	359	376	376	376	376	377
15		元朗區	509	574	581	593	611	613
16		大埔區	293	309	309	310	312	312
17		北區	304	304	305	305	306	306
18		沙田區	449	456	459	459	488	488
總長度			5 600	5 711	5 735	5 754	5 885	5 919

- (c) 過去 3 年，運輸署按月監察私家車增長的情況，並每年進行車速調查。車速調查是在全港主要幹道進行的，量度每年車速的變化，每年開支約 40 萬元。其他監察的工作由運輸署內部調配人手進行。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

\_\_\_\_\_ 運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)081**

問題編號

2242

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關粵港兩地的私家車自由行計劃(自駕遊)，請告知：

- (a) 是否知悉，內地與香港在司機駕駛習慣、文化、規例及法律等的差異為何；過去 5 年，當局每年有否就兩地司機駕駛習慣、文化、規例及法律分別進行深入研究和考察；若有，詳情、所涉人手及開支、及結果為何；若否，原因為何；
- (b) 有否估計，推行「私家車自由行」計劃後，往來兩地的司機及車輛數目、車輛種類、整體人流等分別為何；有否研究香港道路系統及容量是否足夠應付因「私家車自由行」而增加的車輛；
- (c) 有否研究因「私家車自由行」而增加的車輛將如何影響香港空氣質素；若有，詳情為何；若否，原因為何；
- (d) 現時，兩地交通部門發出的駕駛執照是否互相通行；若是，是否知悉，過去 5 年，每年內地來港車輛及香港北上車輛的數字，及內地來港車輛及香港北上車輛的意外數字、所涉傷亡人數、被檢控個案、定罪人數、最高和最低罰則分別為何；
- (e) 會否強制要求內地司機在本港駕駛時，應否先經過本港相關政府部門的考核，或修習本港的駕駛課程；若會，詳情、所涉人手及開支為何；若否，原因為何。

提問人：甘乃威議員

答覆：

- (a) 由香港和廣東省政府共同管理的配額制度已運作超過 20 年，現時每日來往兩地的過境車輛平均超過 4 萬架次，整體的運作良好，故此，我們沒有每年就兩地的駕駛文化和習慣，以及不同的法規，作深入的考察。我們明白粵港兩地有不同駕駛環境，所以在推展「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」時一定會有高度規範性和循序漸進，從少量配額開始試驗，會顧及道路安全、道路網絡的承受力，和其他有關的

考慮。就試驗計劃的第一階段(即由香港往返廣東)而言，開始時每天只有 50 個配額，適用於符合資格的 5 座位或以下香港非商用私家車。我們會透過宣傳教育，提醒駕駛者過境駕駛時應注意的事項，提高駕駛者的安全意識。廣東省有關當局亦會印製介紹當地交通法律法規和駕車需知的小冊子，給申請配額的人士參考。我們亦會呼籲駕駛人士應在出發前熟悉當地的交通法例法規及相關駕駛知識，以確保行車安全。本港現時已有團體舉辦駕駛課程，我們鼓勵參與試驗計劃的駕駛人士，如對內地的駕駛環境不熟悉，可視乎需要自行報讀教授有關內地駕駛知識的培訓課程。

(b)&(c) 由於第一階段的試驗計劃只涉及香港私家車前往廣東，應該不會對本港道路交通和空氣質素造成影響。

第二階段的試驗計劃，是讓符合資格的廣東省私家車利用一次性特別配額駕車來港作短暫逗留。現時並沒有具體實施時間。我們在制定有關安排時會顧及道路安全、道路網絡的承受力，還有環保等的考慮。兩地政府專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體安排。

(d) 根據《道路交通（駕駛執照）規例》（香港法例第 374B 章）第 11(3) 條，現時年滿 18 歲的人士，若持有有效或未過期超過 3 年的正式內地駕駛執照（該駕駛執照須是申請人經成功完成有關駕駛測驗後而發出的），並符合以下 3 項申請資格的其中一項，可向運輸署申請免試簽發香港正式駕駛執照（只可申請的香港駕駛執照類別包括私家車、輕型貨車、電單車及機動三輪車）：

- (i) 該執照原本是於申請人在內地居住不少於 6 個月的期間發出的；
- (ii) 該執照原本是於緊接遞交申請當日前不少於 5 年前向申請人發出的；或
- (iii) 申請人持有內地所發的護照或其他同等旅行證件。

同樣，持有有效香港正式私家車駕駛執照的香港居民，只要其年齡、身體等條件符合內地的有關規定，可向內地申請免試換領內地小型汽車駕駛證。

現時往來粵港兩地的車輛是由香港和廣東省政府共同管理的配額制度規管。這些車輛必須取得廣東省公安廳發出的「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」（俗稱「批文」）及運輸署發出的過境車輛「封閉道路通行許可證」，並須辦理其他內地所需手續，才可以來往粵港兩地。由 2007 年起，每年獲簽發「封閉道路通行許可證」的過境非營運車輛約數如下：

年份	從香港前往內地	從內地前來香港
2007	15 500	1 300
2008	19 500	1 400
2009	21 600	1 500
2010	22 800	1 600
2011	24 000	1 900

我們並沒有香港車輛在內地發生意外的數字及有關的傷亡人數。至於內地非營運車輛在香港所涉及的意外數字及傷亡人數如下：

年份	從內地前來香港	
	涉及意外數字	受傷人數
2007	7	12
2008	3	22
2009	6	17
2010	0	0
2011	8	8

警方備存的執法統計資料，並無就有關車輛的來源地另立分項。在此答覆的限期之內，警方只能翻查記錄，提供過去 5 年就部分涉及一般常見違例行車事項(包括不小心駕駛、超速駕駛、不遵守交通標誌／道路標記、不遵守交通燈號、橫越路面雙白線)及違例泊車提出檢控的數字。相關檢控數字如下：

	對內地過境非商用車輛提出檢控的數目	
	一般常見違例行車罪行	違例泊車罪行
2007	164	29
2008	176	30
2009	203	24
2010	194	34
2011	168	29

- (e) 第二階段試驗計劃現時並沒有具體時間表。兩地政府專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體細節。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)082**

問題編號

1042

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 財政年度內，會否簽訂新的航空運輸協定，以擴展香港在客貨運的航空服務網絡？在進一步開放香港與民航伙伴訂立的航空服務安排方面的工作目標為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

為進一步擴展香港的航空服務，我們計劃在 2012-13 年度，與厄瓜多爾及智利等民航伙伴談判新的民用航空運輸協定。我們亦計劃與其他民航伙伴如內地、越南、印尼、新加坡、印度、法國、意大利等商討進一步開放現行的航空服務安排。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)083**

問題編號

1043

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關與深圳當局合力推展港深西部快速軌道的規劃工作進展為何，就此項工作，當局在 2012-13 年度的預算開支、有關工作計劃及目標為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的顧問研究已於 2011 年 3 月展開，旨在因應社會最新發展及規劃參數變化，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出的鐵路建議，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思，當中包括港深西部快速軌道。整項研究在 2012-13 年度的預算開支約為 2,180 萬元。

現時，顧問正在檢視各項鐵路建議的最新規劃資料，預測未來的交通需求，並初步分析技術上和環境上可能出現的限制，以及如何配合整體鐵路網絡，以達至最理想的效益及滿足社會在 2031 年後的交通需求。

整項研究約需時 24 個月。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)084

問題編號

1044

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：  
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會有關與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道方面的工作進度為何，就此項工作，當局在 2012-13 年度的預算開支、有關工作及目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

內地、香港和澳門民航當局在 2004 年成立了三方工作小組，負責制訂短期及長期措施，以改善珠江三角洲(珠三角)地區的空域設計和增加區內航道的處理能力。改善措施是基於「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則制訂，分期推行。

在三方共同努力下，2011 年實施了以下提升珠三角空域管理效率的措施：

- (a) 於 2011 年 4 月調整了珠海終端區以提升區內空域容量和運作效率；及
- (b) 於 2011 年 9 月在香港與廣州兩個飛行情報區之間，增設了一個新移交點。大大減低香港國際機場進近空域航班處理的複雜性，從而提升香港空域管理效率。

在 2012-13 年度，民航處將會繼續透過三方工作小組，定期商討珠三角區域的航道和空域問題，以進一步協調和改善珠三角區域的空域使用。

上述協調工作屬於民航處現有人員的日常職務，不涉及額外開支。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)085**

問題編號

1045

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：  
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在推動物流服務電子化方面，當局在 2012-13 年度的預算開支、有關工作及目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在香港物流發展局的支持下，當局通過推行不同的項目，推動物流業界朝電子物流的方向發展。

香港生產力促進局獲當局贊助，聯同香港貨運物流業協會，為貨運業研發一個可用於貨車智能資訊系統的保安裝置，實時監控由倉庫運往機場的貨運，以符合空運貨物的保安要求。在 2012-13 年度，香港生產力促進局會推行先導計劃，免費為 130 輛貨車安裝該保安裝置以測試其功能，並探討在操作方面是否順暢和符合成本效益等。計劃預計於 2012 年第二季完成，涉及款項約 220 萬元。

此外，鑑於供應鏈可視化對提升跨境貨運的營運效率日益重要，當局因此向香港貨物編碼協會和利豐供應鏈管理及物流研究所提供約 80 萬元<sup>1</sup>的贊助，就粵港及亞洲其他地區跨境供應鏈可視化進行可行性研究。該研究會探討建立平台以實時追蹤貨物動向的可行性及其效益。研究於 2011 年 4 月展開，並已經完成首階段工作。研究小組現正籌備在第二階段進行試驗計劃和個案分析，預計整項研究可於 2012 年完成。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

<sup>1</sup> 第一期為數 50 萬元的贊助，已於 2011-12 年度發放，而餘下約 30 萬元的款項則會待該研究於 2012-13 年度內完成後發放。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)086**

問題編號

1046

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

在促進與廣東省當局跨境貨流方面的工作，請告知本委員會有關工作的最新進展，當局在 2012-13 年度的預算開支，有關工作的具體詳情及目標。

提問人：劉健儀議員

答覆：

特區政府與廣東省當局就促進跨境貨運效率方面，已取得良好進展，廣東省政府於去年接受了貨運業界和特區政府的建議，決定繼續下調「指標有償使用費」三分之一，直至另行通知，以減低業界的經營成本。在 2012-13 年度，我們會繼續透過現有渠道包括《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》、粵港合作聯席會議和常設的海關合作機制等，與廣東省當局保持緊密聯繫，以促進兩地貨流和提高物流效率。我們也會繼續推展可進一步加強跨境聯繫的基建項目，例如港珠澳大橋和蓮塘／香園圍新口岸。

上述工作屬於本局現有人員在綱領(3)下的日常職務，因此沒有所涉及資源的分項數字。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)087**

問題編號

1047

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

於 2012-13 年度內，當局會繼續監督在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，請告知本委員會有關研究的進度，預計何時完成有關研究及公佈研究結果，所涉及的資源為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

當局會於 2012-13 年度，繼續監督就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究；與此同時，當局正進行《香港港口發展策略 2030 研究》。兩項研究預計可於今年年底完成。結果會在研究完成後公佈。初步可行性研究於 2012-13 年度的預計開支約為 500 萬元。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)088**

問題編號

1048

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會下列工作的最新進展，2012-13 年度的計劃及涉及的資源：

- (a) 物色合適的物流發展用地；
- (b) 研究在大嶼山發展物流園；
- (c) 葵青區提供土地作港口及相關用途的情況；及
- (d) 研究如何鞏固香港的國際航運中心地位。

提問人：劉健儀議員

答覆：

(a)至(c) 為支持物流業提供高價值服務，當局正逐步推出長期用地，供業界興建現代化的物流設施。繼首幅位於青衣的長期用地於 2010 年年底成功批出後，我們於去年年底以公開招標方式推出第二幅位於青衣的物流用地。在 2012-13 年度，我們會繼續與有關部門研究在葵青或其他地區撥出土地作物流用途，以配合業界的發展需要。

我們會繼續因應香港未來貨運量的預測、華南地區的物流發展趨勢，以及本地和全球經濟發展等因素，審視大嶼山物流園的發展建議。

至於港口後勤用地方面，我們在葵青區物色了共約 30 公頃原為八號幹線建築工地的用地，並自 2010 年年底起，逐步推出作港口後勤用途，其中 3 幅合共約 17 公頃的土地分別於 2010 年 12 月底、去年 3 月及今年 1 月陸續批出，以應付業界需要。截至今年 1 月底，我們已在葵青區批出超過 100 公頃的港口後勤用地，以促進港口的有效運作。

由於上述工作屬於本局現有人員在綱領(3)下的日常職務，因此沒有所涉及資源的分項數字。

- (d) 在 2012-13 年度，當局會繼續透過不同措施以鞏固香港作為國際航運中心的地位，當中包括支援專業和技術人員培訓、在本地及海外進行宣傳活動和舉辦研討會以推廣香港的航運服務，以及繼續進行顧問研究，因應現時的機遇和挑戰，制定進一步提升香港作為國際航運中心地位的策略。上述各項計劃和相關工作預計開支為 1,233 萬元。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)089

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

為促進各陸路過境通道的車輛和客運交通，當局在檢討現行跨境車輛配額的最新進展為何？就政府與廣東省有關當局合作在深圳灣口岸試驗推行跨境私家車一次性特別配額，請告知本委員會有關推行日期及實施細節，為配合有關安排所需增加的資源。

提問人：劉健儀議員

答覆：

作為一項持續進行的工作，政府與廣東省有關當局會因應跨境交通需求、口岸的人車流量處理及擴充改善空間，和口岸前線人員資源分配等考慮因素，定期檢討現行的跨境車輛配額安排。雙方會在確保每個口岸安全和暢順運作的前提下，制定過境車輛的配額數目，包括跨境校巴的特別配額，並會按實際需要作出適當調整。

為進一步便利粵港兩地往來，我們和廣東省政府就「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」經過數年研究和討論，決定將於今年3月推出第一階段試驗計劃。第一階段試驗計劃適用於符合資格的5座位或以下香港非商用私家車車主，讓他們可以申請一次性配額駕駛自己的私家車前往廣東省作短暫逗留。符合資格的香港私家車車主可於3月30日開始在網上申請一次性配額，如獲批准，可於4月27日起使用配額駕車經過深圳灣口岸進入廣東省，逗留不超過7日，並須在7日期限內經深圳灣口岸返回香港。兩地政府會各自按既定準則審批申請。未能通過任何一方政府的審批，有關申請將不獲批准。試驗計劃實施初期，每日只有50個配額。兩地政府會小心監察情況，在確保口岸和入境地的交通、道路安全、環境等不會受到不良影響的前提下，循序漸進考慮逐步少量增加配額的數目。

第二階段的試驗計劃，是讓符合資格的廣東省私家車車主利用一次性特別配額駕車來港作短暫逗留。兩地政府專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體安排。現時並沒有具體實施時間。

為配合上述安排，運輸署在2012-13年度預算需要增加非經營開支664萬元及經常開支390萬元，以制定申請和監控程序、建立及提升有關電腦系統、製備宣傳資料和進行宣傳工作，以及配置人手，處理與一次性特別配額有關的申請、監察計劃的實施情況及回答公眾查詢。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜：常任秘書長(運輸)

日期：2.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)090

問題編號

1151

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度，當局會監督港珠澳大橋工程計劃下香港口岸、香港接線和屯門至赤鱲角連接路前期工程的建造進度，有關工作涉及的資源為何？就香港口岸的運輸交匯處，當局何時會展開設計及進行諮詢？

提問人：劉健儀議員

答覆：

在 2012-13 年度，路政署會安排 16 位專業人員管理港珠澳大橋工程計劃下香港口岸填海工程、香港接線工程和屯門至赤鱲角連接路前期工程。另外，我們亦會透過顧問安排 6 名駐工地的專業人員專職監察上述工程的建造進度。

香港口岸設施(包括運輸交匯處)的詳細設計工作現正進行。當局在設計和規劃有關香港口岸的交通配套及設施時，會詳細考慮公眾及各持份者的意見。我們曾於 2011 年中就運輸交匯處的安排諮詢運輸業界，並會繼續與運輸業界保持聯絡及溝通，了解他們的意見。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)091

問題編號

1152

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度，當局會繼續監察跨境渡輪服務的營運情況，有關工作涉及的資源為何？惟當港珠澳大橋落成後，跨境渡輪服務的需求將會受影響。就此，當局會否展開研究跨境渡輪服務的長遠發展，讓跨境渡輪服務能維持競爭力，得以持續發展？如會，詳情為何；如不會，原因為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

本港現時共有 3 個跨境渡輪碼頭，分別是上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭及位於屯門的屯門客運碼頭。這 3 個客運碼頭均由政府擁有，前兩者由海事處負責管理及營運；屯門客運碼頭則以租賃協議的形式由香港西北航運快線有限公司負責營運，政府負責監管及在碼頭提供必要的政府服務。除其他政府部門外，海事處共有 77 名員工在該 3 個碼頭工作，並監察跨境渡輪服務的營運情況。

港珠澳大橋預計會於 2016 年落成，海事處會因應有關工程的進度緊密監察各條跨境渡輪航線的運作和乘客量。此外，我們會與規劃署合作，定期進行跨境旅運統計及相關的預測，這些工作會考慮對人流及貨流有影響的經濟數據，包括正在進行或規劃中的各項基建項目。我們會利用這些資料評估跨境渡輪服務需求的變化，改善跨境渡輪碼頭設施的運作和設施，持續滿足旅客的需要，及保持跨境渡輪服務的競爭力。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)092**

問題編號

1153

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就推展擬在銅鑼灣、旺角和元朗市中心實施的行人環境改善計劃的最新進展為何？就有關工作在 2012 年的計劃詳情、目標及涉及的開支為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

#### 銅鑼灣行人隧道

就銅鑼灣行人隧道系統而言，路政署已聘請顧問就建議的走線進行可行性研究，並於 2011 年 6 月至 8 月期間透過各種活動諮詢相關持份者的意見。研究預計於 2012 年年底完成，所需的費用約為 500 萬元。該署會參考收集到的意見，從而深化走線及系統的初步設計、施工及管理方案等，預計於 2012 年的年中透過公眾論壇及簡介等活動，讓公眾人士就行人隧道系統作進一步的討論。該署亦計劃在 2012 年年底向灣仔區議會匯報諮詢的結果及未來路向。

#### 旺角行人天橋

旺角行人天橋系統的技術可行性研究正在進行中，預計於 2012 年第二季完成。該項研究完成後，路政署會着手計劃工程的初步設計和公眾諮詢工作，從而預計相關費用。

元朗市行人環境改善計劃

至於元朗市的行人環境改善計劃，路政署按較早前公眾諮詢活動收集到的區議會及公眾意見，制定一系列的改善措施。建議的措施可歸納為 4 個範疇：(1)增設行人天橋；(2)改善青山公路元朗段；(3)改善內街；及(4)綠化及美化。

路政署正與運輸署合作推展沿青山公路(元朗段)的改善措施，當中包括在各路口擴闊行人過路處及行人道，而改善元朗市內街的措施(如小型的路口改善、設立停車限制等)亦同步落實。我們預計這些措施可在未來1至2年內逐步完成，涉及費用約為3,600萬元。同時，路政署亦已在2011年9月展開大型的改善措施(如行人天橋)的可行性研究，以確定其可行性及制定詳細的推展方案及時間表。研究預計可在2013年年底前完成，研究費用約為530萬元。

簽署：  
姓名： 何宣威  
運輸及房屋局  
職銜： 常任秘書長(運輸)  
日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)093**

問題編號

0917

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關於本港行駛的內地車輛，請告知：

- (a) 過去 5 年，每年擁有跨境(香港—內地)牌照的車輛數字、司機；
- (b) 是否知悉，過去 5 年，每年的跨境車輛數目，當中有多少是由香港前往內地，及由內地前往香港；
- (c) 是否知悉，過去 5 年，每年該等跨境車輛違反兩地交通規例的個案數字、被檢控人數、意外宗數及當中所涉傷亡人數；請按年份及車輛前往方向列出；
- (d) 是否知悉，內地公職車輛有否特別編列的車牌號碼或徽號，以讓港人識別；
- (e) 過去 5 年，每年內地公職車輛在港違反交通規例的個案數字、票控數字、被檢控人數、意外宗數及當中所涉傷亡人數；請按年份列出。

提問人：李永達議員

答覆：

(a)及(b)

過去 5 年，持有有效「封閉道路通行許可證」的過境非商用車輛及其註冊司機的數目如下：

年份	從香港前往內地		從內地前來香港	
	車輛數目	司機數目	車輛數目	司機數目
2007	15 500	24 400	1 300	1 900
2008	19 500	29 700	1 400	2 000
2009	21 600	32 400	1 500	2 100
2010	22 800	33 700	1 600	2 400
2011	24 000	34 900	1 900	2 600

(c)及(e)

我們沒有香港往內地過境車輛的意外數字及傷亡人數。至於從內地前來香港的過境非商用車輛，過去 5 年涉及的意外數字及傷亡人數如下：

年份	從內地前來香港	
	意外數字	受傷人數
2007	7	12
2008	3	22
2009	6	17
2010	0	0
2011	8	8

註：我們沒有該等車輛的行程目的資料，因而未能提供相關分項數字。

警方備存的執法統計資料，並無就有關車輛的來源地另立分項。在此答覆的限期之內，警方只能翻查記錄，提供過去 5 年就部分涉及一般常見違例行車事項(包括不小心駕駛、超速駕駛、不遵守交通標誌／道路標記、不遵守交通燈號、橫越路面雙白線)及違例泊車提出檢控的數字。相關檢控數字如下：

年份	對內地過境非商用車輛提出檢控的數目	
	一般常見違例行車罪行	違例泊車罪行
2007	164	29
2008	176	30
2009	203	24
2010	194	34
2011	168	29

- (d) 現時內地的過境車輛須獲簽發「國際通行許可證」才可於香港行駛，並會由運輸署署長編配以「FU」或「FV」英文字母為前綴的車牌。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)094**

問題編號

2233

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關往來兩地的駕駛執照，及過境車輛的牌照(中港牌)，請告知：

#### 有關駕駛執照

- (a) 現時，若內地持有駕駛執照的人士，希望到本港駕駛的程序及收費(若有)為何；是否須要重新進行考核，或修習本港駕駛課程；本港相關政府部門有何把關工作；
- (b) 現時，若本港持有駕駛執照的人士，希望到內地駕駛的程序及收費(若有)為何；是否須要重新進行考核，或修習內地駕駛課程；內地相關政府部門有何把關工作；
- (c) 由 2009 年起，每年申請到本港駕駛的內地人士數字為何；
- (d) 由 2009 年起，每年申請到內地駕駛的港人數字為何；

#### 有關過境車輛的牌照

- (e) 現時，若持有內地車牌的車輛，希望於本港行駛的程序及收費(若有)為何；
- (f) 現時，若持有本港車牌的車輛，希望於內地行駛的程序及收費(若有)為何；
- (g) 由 2009 年起，每年過境車輛的牌照的總數，及「黑色牌」和「藍色牌」的數字分別為何？

提問人：李永達議員

答覆：

- (a) 根據《道路交通(駕駛執照)規例》(第 374B 章)，持內地駕駛執照的人士如欲在本港駕駛，可採用以下其中一種方法：
  - (i) 申請免試簽發正式駕駛執照；或
  - (ii) 如屬訪港旅客(即抵達香港，但不在港居住超過 12 個月的人士)，可憑他所持有的內地駕駛執照駕駛。

持有內地駕駛執照的來港人士如欲申請免試簽發正式駕駛執照(可申請的香港駕駛執照類別包括私家車、輕型貨車、電單車及機動三輪車)，必須符合下列條件：

- (i) 該內地駕駛執照必須－
  - (1) 仍然有效或有效期屆滿不超過 3 年；及
  - (2) 是在簽發地方成功完成有關的駕駛考試後獲得的；
- (ii) 申請的車輛類別必須為該內地駕駛執照授權他駕駛的類別；及
- (iii) 符合以下其中一項規定：
  - (1) 該執照原本是於申請人在簽發地方居留不少於 6 個月的期間發出的；或
  - (2) 該執照原本是於緊接該申請前不少於 5 年向該申請人發出的；或
  - (3) 申請人持有該執照簽發地方的護照或同等的旅行證件。

申請人須帶同自己的內地駕駛執照、身分證明文件、護照、香港地址證明及證明符合上述申請條件的證明文件前往運輸署香港牌照事務處辦理有關申請手續，費用為港幣 900 元(包括 520 元作為申領駕駛執照及 380 元就交通意外傷亡援助基金徵收的款項)。

- (b) 持有有效香港正式私家車駕駛執照的香港居民，只要其年齡、身體狀況等條件符合內地的有關規定，可向內地申請免試換領內地小型汽車駕駛證。

申請免試換領內地駕駛證的香港居民，應帶同其香港身分證、港澳居民來往內地通行證或護照、香港駕駛執照、照片等親身前往廣東省公安廳各車輛管理所辦證窗口辦理申請手續。有關申請的具體手續及費用，可向內地有關部門查詢。

- (c) 在 2009 年至 2011 年間，運輸署向內地駕駛執照持有人免試簽發香港正式駕駛執照的數字如下：

年份	簽發數字
2009	約 13 660
2010	約 16 290
2011	約 19 680

- (d) 由於有關申請由廣東省公安廳辦理，運輸署沒有香港居民獲內地免試簽發駕駛證人數的記錄。據運輸署向廣東省公安廳了解，截至 2011 年年底，約 14 萬港人獲該廳簽發內地小汽車駕駛證。

- (e)、(f)及(g)

現時往來粵港兩地的車輛是由香港及廣東省政府共同管理的配額制度規管。所有過境車輛必須取得廣東省公安廳發出的「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」(俗稱「批文」)及運輸署發出的過境車輛「封閉道路通行許可證」，並須辦理其他內地所需手續，才可來往粵港兩地。由 2009 年起，每年獲簽發「封閉道路通行許可證」的過境車輛(包括營運及非營運車輛)數字如下：

年份	香港登記車 往來內地 <small>註一</small>	內地登記車 往來香港 <small>註二</small>
2009	約38 000	約1 500
2010	約39 500	約1 600
2011	約40 500	約1 900

註一：這些車輛的內地車牌為黑底白字

註二：這些車輛的內地車牌為藍底白字

截至 2011 年年底，在此配額制度下獲發許可證的非營運車輛約有 25 900 輛。這些車輛可分為兩類。第一類是已在本港登記及領牌的車輛，包括香港政府車輛及符合內地投資要求的香港私家車，共有約 24 000 輛。另一類則是屬於內地政府、直屬部門或企業單位的車輛。這些車輛以國際通行許可證在本港行駛，約有 1 900 輛。現時私家車「封閉道路通行許可證」的收費為每年港幣 540 元，而貨車及巴士「封閉道路通行許可證」的收費均為每年港幣 456 元。國際通行許可證則毋須收費。兩種許可證的有效期均不得超過 12 個月。

有關香港過境車輛在內地行駛所需的程序及費用，可向內地有關部門查詢。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)095**

問題編號

0002

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度，綱領(3)的財政撥款預算為 \$52,400,000。請問有關當局將運用多少撥款進一步開放香港與民航伙伴訂立的航空服務安排，從而鞏固香港作為國際及區域航空中心的地位？並請詳列有關工作項目的內容。

提問人：梁君彥議員

答覆：

為進一步擴展香港的航空服務，我們計劃在 2012-13 年度，與厄瓜多爾及智利等民航伙伴談判新的民用航空運輸協定。我們亦計劃與其他民航伙伴如內地、越南、印尼、新加坡、印度、法國、意大利等商討進一步開放現行的航空服務安排。有關工作由運輸及房屋局的人員負責，屬於日常職務，因此所涉及的撥款未能詳細分列。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)096**

問題編號

0873

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

社會大眾十分關注將於 3 月推行的「粵港私家車一次性特別配額計劃」，特別是對第二期容許內地私家車來港的計劃心存疑慮。社會關注一旦開放內地私家車來港，恐怕車輛流量增加，道路設施不勝負荷；還加上兩地制度不同，在環保、道路安全及保安上容易出現漏洞。

局方在綱領(2)提出本年度需要別留意事項，其中一項是與廣東省有關當局合作，監察一次性特別配額第一期試驗計劃的運作情況，以及籌備並推行第二期試驗計劃。

鑑於局長曾公開承諾會小心考慮兩地口岸和道路網絡的承受能力等因素，制定配額數量及其他配套工作，並會檢討第一階段的成效，來考慮第二階段試驗計劃。所以請政府告知本委員會：

- (a) 局方為試驗計劃(包括第一期及第二期的準備)在人手編配的數目及開支金額為若干？預算案中公布會開設一新職位，支援綱領(2)及(3)，局方認為是否足夠履行承諾的種種工作？
- (b) 鑑於計劃涉及環保、保安、保險、交通執法及交通流量等因素的影響評估，這項工作目前涉及多少政府部門？人手編制如何？開支如何？有關部門有沒有向局方提交人手及開支預算？
- (c) 該項計劃是局方本年度特別留意事項之一，計劃亦引起社會極大的關注和憂慮。局方就承諾要檢討及評估的各項環節有何工作指標？量化及質化的目標成效？工作進度安排？以供本會跟進審查及問責。

提問人：梁國雄議員

## 答覆：

- (a) 局方將會從內部調派人手，處理過境私家車一次性特別配額試驗計劃（「試驗計劃」）的工作。局方將會開設的職位，是為綱領(2)及(3)提供支援，而不是支援該項試驗計劃。在深圳灣口岸實施的第一階段試驗計劃將會於 2012 年 3 月 30 日推出，每日名額定為 50 個，只適用於符合資格的 5 座位或以下香港非商用私家車車主，讓他們駕駛自己的私家車進入廣東省作短暫逗留。運輸署自 2010-11 年度起已在編制內開設 3 個文書職位，負責處理申請、監察實施過程，以及處理與試驗計劃有關的公眾查詢。在 2012-13 年度，運輸署進行試驗計劃的預算非經營開支及預算經常開支分別為 664 萬元及 390 萬元。

(b) 運輸及房屋局、運輸署、入境事務處、香港海關、警務處及衛生署一直積極參與商討及籌備第一階段試驗計劃的實施工作，並且已調派現有人手，進行實施第一階段試驗計劃所屬的有關評估工作。

關於廣東省私家車進入本港的安排，在第二階段試驗計劃才推行，現時沒有具體的時間表。廣東和香港政府的專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體安排。

- (c) 關於第一階段試驗計劃，運輸署的工作目標是在約 10 個工作日內完成處理申請並向獲批申請人簽發封閉道路通行許可證。我們將會小心監察第一階段試驗計劃實施後的情況，在評估試驗計劃的成效時也會考慮各項指標，例如行政手續的暢順運作、配額使用情況、私家車車主反映的意見、對管制站運作的影響、對交通及環境的影響、執法工作的成效及與內地當局協調的情況等。我們在制定第二階段試驗計劃的有關安排時，也會顧及道路安全、道路網絡的承受能力，以及環保等考慮因素。

簽署：

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期 : 2.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)097

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就有關來回港島及九龍的渡輪航線服務，當局可否告知：

- (a) 為提高渡輪服務的長遠財務可行性，當局採取了多項措施協助渡輪營辦商，包括接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅、按照「長者票價優惠計劃」向營運商發還碼頭租金和豁免船隻牌照費等。這些措施自推出以來，各個財政年度的相關開支為多少？可否分別列出各個補助項目的開支？當局有否評估這些措施對維持渡輪服務的功效？當局會否在今後提高用於相關補助的開支及研究推出新補助項目？
- (b) 政府一向強調不會直接補助商業機構的運作，但渡輪服務屬高成本、低收益的業務，卻體現本港特色而獲大多數市民希望保留。有鑑於此，當局會否重新檢討固有政策，例如研究購置船隻並批予營辦商經營，以及於今後增加預算開支，拓展海濱休憩及配套設施為渡輪服務注入旅遊元素，以及透過旅遊發展局等機構加強向海外與內地遊客宣傳本港的渡輪？若否，原因為何？

提問人：梁美芬議員

答覆：

政府一直採取多項措施提高渡輪服務(包括港內和離島渡輪航線)的長遠財務可行性，當中包括接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅，以及按照「長者票價優惠計劃」發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費。

就港內渡輪服務而言，自推行上述措施以來，負責碼頭維修工作所涉及的開支由各有關工務部門(即土木工程拓展署、建築署和機電工程署)的現有撥款承擔，而豁免燃油稅則不涉及任何開支。另一方面，在2006-07至2011-12年度期間，按照「長者票價優惠計劃」向營辦商發還碼頭租金及豁免有關渡輪服務的船隻牌照費所涉及的開支如下：

財政年度	2006-07 (百萬元)	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (截至 2012年1 月底) <sup>1</sup> (百萬元)
發還碼頭租金	0.43	0.43	0.42	0.40	0.42	0.16
豁免船隻牌照費	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.01

註 1：部分發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的申請仍在處理中。

這些措施自推出以來一直有助減低港內渡輪營辦商的營運成本。政府當局會繼續留意推行這些措施的成效。

現時公共運輸服務(包括渡輪)的既定政策，是讓私營機構根據商業原則營運，以提供有效率及具質素的公共運輸服務。港內渡輪服務屬輔助性的運輸工具，市民可選擇其他公共運輸服務以作替代。因此，政府當局沒有計劃改變現行港內線渡輪的營運模式。

現時市場上已有渡輪服務營辦商提供具旅遊元素的旅遊觀光服務，而香港旅遊發展局亦有宣傳維港的渡輪航線。此外，政府當局會根據地區發展規劃繼續拓展海濱休憩及配套設施。

簽署：  
姓名： 何宣威  
運輸及房屋局  
職銜： 常任秘書長(運輸)  
日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)098**

問題編號

1602

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關於本港行駛的內地車輛，請告知本委員會：

- (a) 過去五年，每年擁有跨境(香港—內地)牌照的車輛數字、所涉司機數字為何；
- (b) 是否知悉，過去五年，每年的跨境車輛數目，當中由香港前往內地及由內地前往香港的數字分別為何；
- (c) 是否知悉，過去五年，每年該等跨境車輛違反兩地交通規例的個案數字、被檢控人數、意外宗數及當中所涉傷亡人數；請按年份及車輛前往方向列出；
- (d) 是否知悉，內地公職車輛有否特別編列的車牌號碼或徽號，以讓港人識別；
- (e) 過去五年，每年內地公職車輛在港違反交通規例的個案數字、票控數字、被檢控人數、意外宗數及當中所涉傷亡人數；請按年份列出。

提問人：李華明議員

答覆：

(a)及(b)

過去五年獲簽發「封閉道路通行許可證」的過境非營運車輛及其註冊司機約數如下：

年份	從香港前往內地		從內地前來香港	
	車輛數目	司機數目	車輛數目	司機數目
2007	15 500	24 400	1 300	1 900
2008	19 500	29 700	1 400	2 000
2009	21 600	32 400	1 500	2 100
2010	22 800	33 700	1 600	2 400
2011	24 000	34 900	1 900	2 600

- (c) 我們並沒有香港車輛在內地發生意外的數字及有關傷亡人數。至於內地非營運車輛在香港所涉及的意外數字及傷亡人數如下：

年份	從內地前來香港	
	涉及意外數字	受傷人數
2007	7	12
2008	3	22
2009	6	17
2010	0	0
2011	8	8

警方備存的執法統計資料，並無就有關車輛的來源地另立分項。在此答覆的限期之內，警方只能翻查記錄，提供過去 5 年就部分涉及一般常見違例行車事項(包括不小心駕駛、超速駕駛、不遵守交通標誌／道路標記、不遵守交通燈號、橫越路面雙白線)及違例泊車提出檢控的數字。相關檢控數字如下：

年份	對內地過境非商用車輛提出檢控的數目	
	一般常見違例行車 罪行	違例泊車罪行
2007	164	29
2008	176	30
2009	203	24
2010	194	34
2011	168	29

- (d) 現時內地的過境車輛須獲簽發「國際通行許可證」才可於香港行駛，並會由運輸署署長編配以「FU」或「FV」英文字母為前綴的車牌。
- (e) 所有涉及內地非商用車輛，包括公職車輛的交通檢控及交通意外數字見(c)部份。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)099**

問題編號

1603

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關往來兩地的駕駛執照，及過境車輛的牌照(中港牌)，請告知：

#### 有關駕駛執照

- (a) 現時，若內地持有駕駛執照的人士，希望到本港駕駛，程序及收費(若有)為何；是否須要重新進行考核，或修習本港駕駛課程；本港相關政府部門有何把關工作；過去 3 年，每年當中所涉開支為何；
- (b) 現時，若本港持有駕駛執照的人士，希望到內地駕駛，程序及收費(若有)為何；是否須要重新進行考核，或修習內地駕駛課程；內地相關政府部門有何把關工作；
- (c) 由 2009 年起，每年申請到本港駕駛的內地人士數字為何；
- (d) 由 2009 年起，每年申請到內地駕駛的港人數字為何；

#### 有關過境車輛的牌照

- (e) 現時，若持有內地車牌的車輛，希望於本港行駛，程序及收費(若有)為何；
- (f) 現時，若持有本港車牌的車輛，希望於內地行駛，程序及收費(若有)為何；
- (g) 由 2009 年起，每年過境車輛的牌照的總數，請分類列出。

提問人：李華明議員

答覆：

- (a) 根據《道路交通（駕駛執照）規例》(第 374B 章)，持內地駕駛執照的人士如欲在本港駕駛，可採用以下其中一種方法：
  - (i) 申請免試簽發正式駕駛執照；或
  - (ii) 如屬訪港旅客(即抵達香港，但不在港居住超過 12 個月的人士)，可憑他所持有的內地駕駛執照駕駛。

持有內地駕駛執照的來港人士如欲申請免試簽發正式駕駛執照(可申請的香港駕駛執照類別包括私家車、輕型貨車、電單車及機動三輪車)，必須符合下列條件：

- (i) 該內地駕駛執照必須－
  - (1) 仍然有效或有效期屆滿不超過 3 年；及
  - (2) 是在簽發地方成功完成有關的駕駛考試後獲得的；
- (ii) 申請的車輛類別必須為該內地駕駛執照授權他駕駛的類別；及
- (iii) 符合以下其中一項規定：
  - (1) 該執照原本是於申請人在簽發地方居留不少於 6 個月的期間發出的；或
  - (2) 該執照原本是於緊接該申請前不少於 5 年向該申請人發出的；或
  - (3) 申請人持有該執照簽發地方的護照或同等的旅行證件。

申請人須帶同自己的內地駕駛執照、身分證明文件、護照、香港地址證明及證明符合上述申請條件的證明文件前往運輸署香港牌照事務處辦理有關申請手續，費用為港幣 900 元(包括 520 元作為申領駕駛執照及 380 元就交通意外傷亡援助基金徵收的款項)。過去 3 年，每年處理所有免試簽發香港正式駕駛執照申請(包括使用內地駕駛執照的申請)所涉及的員工開支約為 160 萬元。

- (b) 持有有效香港正式私家車駕駛執照的香港居民，只要其年齡、身體狀況等條件符合內地的有關規定，可向內地申請免試換領內地小型汽車駕駛證。

申請免試換領內地駕駛證的香港居民，應帶同其香港身分證、港澳居民來往內地通行證或護照、香港駕駛執照、照片等親身前往廣東省公安廳各車輛管理所辦證窗口辦理申請手續。有關申請的具體手續及費用，可向內地有關部門查詢。

- (c) 在 2009 年至 2011 年間，運輸署向內地駕駛執照持有人免試簽發香港正式駕駛執照的數字如下：

年份	簽發數字
2009	約 13 660
2010	約 16 290
2011	約 19 680

- (d) 由於有關申請由廣東省公安廳辦理，運輸署沒有香港居民獲內地免試簽發駕駛證人數的記錄。據運輸署向廣東省公安廳了解，截至 2011 年年底，約 14 萬港人獲該廳簽發內地小汽車駕駛證。

(e)、(f)及(g)

現時往來粵港兩地的車輛是由香港及廣東省政府共同管理的配額制度規管。所有過境車輛必須取得廣東省公安廳發出的「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」(俗稱「批文」)及運輸署發出的過境車輛「封閉道路通行許可證」，並須辦理其他內地所需手續，才可來往粵港兩地。由 2009 年起，每年獲簽發「封閉道路通行許可證」的過境車輛(包括營運及非營運車輛)數字如下：

年份	香港登記車 往來內地	內地登記車 往來香港
2009	約 38 000	約 1 500
2010	約 39 500	約 1 600
2011	約 40 500	約 1 900

截至 2011 年年底，在此配額制度下獲發許可證的非營運車輛約有 25 900 輛。這些車輛可分為兩類。第一類是已在本港登記及領牌的車輛，包括香港政府車輛及符合內地投資要求的香港私家車，共有約 24 000 輛。另一類則是屬於內地政府、直屬部門或企業單位的車輛。這些車輛以國際通行許可證在本港行駛，約有 1 900 輛。現時私家車「封閉道路通行許可證」的收費為每年港幣 540 元，而貨車及巴士「封閉道路通行許可證」的收費均為每年港幣 456 元。國際通行許可證則毋須收費。兩種許可證的有效期均不得超過 12 個月。

有關香港過境車輛在內地行駛所需的程序及費用，可向內地有關部門查詢。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)100**

問題編號

2710

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度需要特別留意的事項中，當局提及會繼續檢討現行的跨境車輛配額安排，以促進各陸路過境通道的車輛和客運交通，並與廣東省有關當局合作，監察一次性特別配額第一期試驗計劃的運作情況，以及籌備並推行第二期試驗計劃。就此，請提供以下資料：

- (a) 特別配額第一和第二期試驗計劃的推行時間表；
- (b) 在第一和第二期試驗計劃下，每星期、每月和每年批予港方和粵方車輛的配額數目；
- (c) 特別配額試驗計劃的申請準則；以及
- (d) 為籌備並推行特別配額試驗計劃而預留的撥款和人手。

提問人：石禮謙議員

答覆：

- (a) 第一階段的「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」（「試驗計劃」）是讓符合資格的 5 座位或以下香港非商用私家車車主，駕駛自己的私家車前往廣東省作短暫逗留。符合資格的香港私家車車主可於 2012 年 3 月 30 日開始在網上申請一次性配額，如獲批准，最早可於 2012 年 4 月 27 日使用配額駕車經過深圳灣口岸進入廣東省，逗留不超過 7 日，並須在 7 日限期內經深圳灣口岸返回香港。第二階段試驗計劃現時沒有具體時間表。
- (b) 第一階段試驗計劃實施初期，每日只有 50 個配額。第二階段試驗計劃的有關安排和實施細節，包括配額數目，還需廣東省和香港當局的專家進一步商議。
- (c) 根據第一階段試驗計劃，申請人必須為本港登記及領有有效車輛牌照的 5 座位或以下右軚私家車的登記車主。車主可以個人或公司名義登記車輛。如登記車主為公司，該公司必須在香港註冊，並須授權該公

司一名董事或職員作為申請人。該申請人也必須是持有有效港澳居民來往內地通行證的香港居民，以及為指定司機。兩地政府會各自審批申請。未能通過任何一方政府的審批，有關申請將不獲批准。第二階段試驗計劃的有關安排和實施細節，還需廣東省和香港當局的專家進一步商議。

- (d) 2012-13 年度，試驗計劃的預算非經營開支及預算經常開支分別為 664 萬元及 390 萬元。運輸署自 2010-11 年度起已在編制內開設 3 個文書職位，負責處理申請、監察實施過程，以及處理與試驗計劃有關的公眾查詢。

簽署：

姓名：何宣威

運輸及房屋局

職銜：常任秘書長(運輸)

日期 : 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)101**

問題編號

1496

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度工作簡介提及監督興建上坡地區自動扶梯連接系統，進行可行性研究，請列出在排列名單的工程及所屬的地區或屋邨／苑？請列出會在 2012-13 年度開展工程的項目？而其他排列在名單上的工程，又會在何時開展？會否向受影響的市民公告有關工程開展及完成日期？

提問人：湯家驛議員

答覆：

我們已訂立一套全面、客觀、公平及高透明度的評分準則，就「興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」的建議進行評審，以決定進行可行性研究的優次。

我們已按評審制度為較早前所收到的 20 項的建議作出評估，並分批為經評審後排名最高的 10 項建議進行可行性研究，從而確定它們在技術上是否切實可行，以及詳細的預算費用，該 10 項建議所屬的地區及可行性研究的進展表列如下。就在技術上已被認為可行的項目，路政署將會陸續開展初步設計工作。我們會於適當時間向區議會進行諮詢及匯報進一步推展有關建議的安排。

排名	地區	建議項目	技術可行性研究的進度
1	黃大仙區	慈雲山行人通道系統	已完成
2	東區	寶馬山行人通道系統	已完成
3	葵青區	青衣西路至清譽街升降機及行人通道系統	已完成

排名	地區	建議項目	技術可行性研究的進度
4	中西區	樓梯街自動扶梯連接系統(建議採用沿磅巷的替代走線)	已完成
5	葵青區	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	進行中
6	葵青區	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	進行中
7	葵青區	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	進行中
8	黃大仙區	竹園北邨行人通道系統	進行中
9	九龍城區	窩打老道山升降機及行人通道系統	已完成
10	葵青區	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	進行中

我們會在該 10 項建議的推展上軌道後，再跟進因排名較後而暫未獲安排進行可行性研究的建議。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)102

問題編號

1497

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：  
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

為行人天橋、行人隧道及高架行人道加建無障礙通道包括哪些地區，工程進度如何？

提問人： 湯家驛議員

答覆：

我們於 2011 年 7 月向立法會申請並獲批 2.921 億元撥款，為超過 180 條公共行人天橋、高架行人道和行人隧道進行無障礙通道設施的設計工作；以及進行第一期加建工程。其他階段的加建工程所需款項，當局會於日後適當時機提出撥款申請。

路政署已為上述約 180 個構築物展開顧問研究，以探討加建無障礙通道設施的可行性，當中約 140 個構築物的可行性研究已經完成。

路政署會分階段為技術上可行的加建工程進行詳細設計，首批約 60 個構築物的詳細設計已經展開，餘下構築物的加建工程的詳細設計將分階段展開。

路政署會全力推展無障礙通道設施的加建工作，目標是在 2016-17 年度或之前完成大部分工程，而餘下工程(例如涉及公眾反對意見或複雜技術的工程)則在 2017-18 年度或之前完成。

上述的加建工程涉及各區的構築物，當中約有 30% 在香港區、30% 在九龍區、40% 在新界區。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)103**

問題編號

1498

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

監督跨境渡輪服務的營運是以何準則？如何評估屯門客運碼頭可以發揮其作用？

提問人：湯家驛議員

答覆：

本港現時共有 3 個跨境渡輪碼頭，分別是上環的港澳碼頭、尖沙咀的中國客運碼頭及屯門的屯門客運碼頭。海事處一直與各營運商保持緊密聯繫以提供合理適宜的服務，尤其是確保航班準時、乘客安全及照顧乘客的需要。現時 3 個跨境渡輪碼頭的服務有效穩定，99% 航班準時開航，鮮有渡輪脫班的情況。

屯門客運碼頭在 2006 年開始運作。由 2011 年 4 月開始，屯門客運碼頭開始提供來往港澳的跨境渡輪服務，現時共有 8 班日間航班及 3 班夜間航班來往澳門，平均乘客量每天 1 300 人次，屯門的居民及區議會對有關服務均表示支持。我們會繼續與營運商保持緊密聯繫，確保其航班服務符合乘客的需要。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)104**

問題編號

1499

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

就監管 6 條主要離島渡輪航線之措施，政府的評審準則是什麼？是否有定期進行評估，以保證有關渡輪服務可以定期及持續運作？有沒有制訂應變措施防止渡輪服務突然停止？

提問人：湯家驛議員

答覆：

根據《渡輪服務條例》，持牌的渡輪服務營辦商有責任在牌照期內，維持提供適當而有效率的渡輪服務。為監察渡輪服務營辦商的服務水平，及確保渡輪服務可以持續運作，渡輪服務營辦商須定期向運輸署提交營運及財務紀錄，以便運輸署審閱其營運及財務狀況。運輸署亦會不時安排調查及透過區議會、交通投訴組、1823電話中心等不同渠道，了解市民對渡輪服務的意見，以監察營辦商的整體服務表現、渡輪航線的服務水平及乘客量。

現時6條主要離島渡輪航線的牌照條件已規定，營辦商如不擬繼續營辦渡輪服務，必須在12個月前預先通知運輸署署長(署長)。署長在接獲有關通知後，會考慮是否有需要就有關服務重新招標，以物色營辦商繼續提供有關渡輪服務。運輸署亦有制定應變措施，以應付個別航線一旦出現突然停航等各種緊急情況。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

**THB(T)105**

問題編號

1501

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

於深圳灣口岸推行的跨境私家車一次性特別配額計劃，引起香港本地的激烈反應，是否有制訂其他方案或考慮擱置，或增加公眾諮詢等的計劃，以應對社會的反彈？

提問人：湯家驛議員

答覆：

我們明白市民對這項試驗計劃的關注，在推展計劃時一定會有高度規範性和循序漸進，從少量配額開始試驗，顧及道路安全、道路網絡的承受能力，以及環保等的考慮因素。我們剛公布將於今年 3 月推出第一階段的過境私家車一次性特別配額試驗計劃，讓符合資格的 5 座位或以下香港私家車車主申請一次性特別配額，從香港駕駛汽車進入廣東省，作不超過 7 日的短暫逗留。至於讓廣東省私家車以一次性特別配額來港的安排屬於第二階段的試驗計劃。兩地政府專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體安排。現時並沒有具體實施時間。

我們注意到立法會交通事務委員會在 2 月 16 日的特別會議通過下列動議：

「本會促請當局在首階段“粵港跨境自駕遊”（“自駕遊計劃”）實施前，採取有效措施確保港人對內地交通情況及駕駛須知有充分掌握，並在試驗計劃實施後，盡快進行檢討，並在諮詢港人意見，消除港人疑慮及取得社會共識後，始決定推行第二階段計劃。」

我們在制定第二階段安排時，必定會充分聽取立法會和市民的意見。實施第二階段試驗計劃將涉及法例修訂，必須處理好社會各方提出意見，包括道路安全、駕駛文化，及環境等考慮，我們屆時提出的法例修訂方案才會獲得立法會的通過。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)106**

問題編號

1502

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

會否應社會的要求，訂立讓公共小巴增加座位的措施，作為監管其加價的條件？

提問人：湯家驛議員

答覆：

公共小巴作為輔助運輸工具，主要提供往返公共運輸交匯處的接駁服務，以及為一些由於集體運輸工具有運作困難或於財務不可行的情況下而未能服務的地區提供服務。

由於總乘客量增加的可能性不大，調整公共小巴載客上限會令其他公共交通工具的角色及功能失衡，導致市場佔有率重新分布。繼而，部分公共交通工具或因此需要以加價來彌補客量的流失。這些都會對有關業界造成營運上的困難。同時，考慮到經營環境存在不可預見的變數，例如燃油價格，即使增加公共小巴的乘客座位數目，專線小巴營辦商一旦沒有能力應付成本上升，亦可能會要求加價。

事實上，我們已建立有效的機制來審批各主要公共交通服務(包括專線小巴)的票價調整申請。就專線小巴而言，運輸署會按個別情況審慎考慮各項有關因素，當中包括：

- (a) 有關服務的財政狀況，包括營運成本和收入等；
- (b) 營辦商的財政狀況；
- (c) 服務質素和改善服務的計劃；
- (d) 區內是否有類似路線的服務及其收費；及
- (e) 乘客的接受程度等。

我們須顧及市民的承擔能力，同時亦要兼顧營辦商是否能夠繼續提供有效率和切合市民需要的公共交通服務。

總括而言，現時並無足夠的理據以增加座位數目作為監管專線小巴加價的條件。另外，由於紅色小巴的收費不受政府監管，以增加座位數目作為監管其票價的條件亦不可行。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)107**

問題編號

1503

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

請問在 2011-12 年度《香港國際機場 2030 規劃大綱》的研究及諮詢工作，進度如何？而 2012-13 年度，預計工作的進度及推廣工作內容會是什麼？

提問人：湯家驥議員

答覆：

機場管理局(機管局)已完成《香港國際機場 2030 規劃大綱》(《2030 規劃大綱》)的研究，並於 2011 年年中徵詢公眾意見。根據公眾諮詢的結果，機管局於 2011 年年底向政府提交報告，建議以三跑道方案作為機場未來發展基礎，展開進一步的規劃工作。政府現正仔細考慮機管局的建議，希望盡快可以就啟動下一階段的工作作出決定，其中包括環境評估、詳細設計和融資方案。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)108**

問題編號

1527

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(3) 海空交通及物流發展

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

近年間，本人議員辦事處接到愈來愈多投訴，涉及航空公司超額銷售機票，導致旅客雖然在登機時限前抵達機場，卻無可乘機位。政府在 2012-13 年度有否預撥人手資源或成立專責部門，協助市民(特別在節慶前後，旅客高峰期間)應付及排解上述不愉快事件？如有，詳細人手安排為何？若否，原因為何？會否考慮上述建議，預撥人手資源？

提問人：謝偉俊議員

答覆：

航空公司向旅客所提供的服務，屬雙方之間訂定的商業合約，政府不宜介入其中。運輸及房屋局並無計劃為此撥備資源。旅客如就消費糾紛與航空公司發生爭議，可向消費者委員會作出投訴。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)109**

問題編號

1220

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關監督現時正進行的各項鐵路工程，由動工至今，請按工程提供以下數字：

- (a) 每年工業意外數字，及因工程而受傷或死亡的人數為何；
- (b) 當局在監督各工程的工作詳情、所涉人手及開支，及設備為何；及
- (c) 當局就工程收到的投訴內容及數字、跟進工作及其進度，及改善工作為何。

提問人：黃成智議員

答覆：

- (a) 各項鐵路項目中，西港島線工程最先於 2009 年開始；廣深港高速鐵路香港段的工程於 2010 年展開；南港島線(東段)、觀塘線延線和沙田至中環線前期工程於 2011 年亦相繼開始。在各鐵路項目工程中，2009 年發生了 1 宗工業意外，1 名工人受傷；2010 年發生了 15 宗意外，25 名工人受傷；而 2011 年則發生 84 宗意外，82 名工人受傷及 2 名工人不幸死亡。
- (b) 路政署負責監督港鐵公司推展各項鐵路項目的規劃、進度及落實情況，人手由其內部資源調配；港鐵公司須按相關法例法規及工程指引，監督承建商施工；港鐵公司就各鐵路項目成立專責的安全監督小組，由專業安全主任帶領，嚴格監管工地安全措施。
- (c) 政府接獲有關各鐵路項目的投訴，主要是關於工程引致的噪音、空氣質素、交通、工程滋擾、工地管理等事宜。由各項目動工至今，共接獲有關西港島線、廣深港高速鐵路香港段、南港島線(東段)、觀塘線延線和沙田至中環線前期工程的投訴個案分別有 162 宗、251 宗、93 宗、64 宗及 6 宗。所有個案均已獲跟進。我們十分重視每宗有關鐵路工程

的投訴，路政署會繼續密切監督港鐵公司推展各項目。港鐵公司亦已就各鐵路項目，分別成立多個社區聯絡小組，與區內人士定期舉行會議，討論工程計劃、進度以及臨時交通安排等，保持緊密聯繫。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)110

問題編號

1221

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                  分目：  
(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 5 年(即 2007-08 至 2011-12 年度)，每年局長及旗下工作人員到外地進行訪問、考察及進行其他工作的次數、人數、日數、工作詳情、所涉開支及人手分別為何；請按年列出。

提問人： 黃成智議員

答覆：

所需資料載於下表：

年度	海外活動 次數	所涉人員 數目	日數	開支 (百萬元)	工作詳情
2007-08	9	19	45	0.32	
2008-09	14	35	61	0.97	
2009-10	10	25	62	1.46	
2010-11	16	38	60	1.40	
2011-12 (截至 2012 年 2 月 17 日)	11	32	63	1.49	該等活動包括訪問／考察、交流和會議，旨在拓展和推廣運輸範疇(特別是民航服務及航運發展)的工作並分享經驗。

有關工作屬於運輸科現有人員的日常職務，因此沒有所涉人手的分項數字。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)111**

問題編號

2046

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

政府有否研究以作為港鐵公司的股東而收取的現金股息及以股份形式分發的股息設立一個用於穩定港鐵票價的基金；若有，所涉開支和人手為何；若否，原因為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

根據《公共財政條例》(第 2 章)第 3 條，政府從港鐵公司收取的股息為政府一般收入的一部分。政府會就如何運用資源作整體考慮及政策規劃，擬定政府周年的財政預算，呈交立法會審議。得到立法會通過後，個別政策局會就各自的開支項目向立法會財務委員會申請撥款，以期落實有關政策。換句話說，政府的財政資源會因應各項政策及優次考慮，通過上述既定的程序，作出適當調撥，用於廣大市民身上，以確保公帑用得其所，整體社會得到裨益。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期：\_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)112**

問題編號

2484

### 管制人員的答覆

總目：158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領：(2) 陸路及水上交通

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長：運輸及房屋局局長

問題：

有關當局在 2012-13 年度有關研究及實施「粵港自駕遊」的預算為何？當局會否公開有關工作的細節？

提問人：黃毓民議員

答覆：

第一階段的「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」是讓符合資格的5座位或以下香港非商用私家車車主，使用一次性配額駕駛自己的私家車前往廣東省，作不超過7日的短暫逗留。將由3月30日起接受申請，具體工作主要包括制定申請和監控程序、建立及提升電腦系統、製備宣傳資料和進行宣傳工作，以及配置相關人手，處理與一次性特別配額有關的申請、監察計劃的實施情況及回答公眾查詢。運輸署在2012-13年度就有關「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」的非經營及經常預算開支分別為664萬元及390萬元。

第二階段的試驗計劃，是讓符合資格的廣東省私家車車主同樣利用一次性特別配額駕車來港作短暫逗留。兩地政府專家會在第一階段試驗計劃落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，進一步研究商議第二階段試驗計劃的具體安排。實施第二階段試驗計劃還涉及法例修訂，以便向廣東省私家車提供臨時牌照，以及為相關收費提供法律基礎。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)113

問題編號

2437

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在此綱領下，於 2012-13 年度需要特別留意的事項中，運輸署將繼續支援在深圳灣口岸推行第一階段的過境私家車一次性特別配額試驗計劃，以及為第二階段讓廣東的私家車進入香港作好準備。鑑於內地駕駛者可能不熟悉本港有關的道路規例，當局將有何應對措施？若有，有關工作於 2012-13 年度的撥款詳情、人手編制及預計成效為何？

提問人：陳茂波議員

答覆：

在深圳灣口岸推行的第一階段過境私家車一次性特別配額試驗計劃（「試驗計劃」），將於 2012 年 3 月 30 日展開。

至於讓廣東省私家車來港的安排，則屬於第二階段的試驗計劃，現時仍未訂定具體推行時間。粵、港雙方專家會在第一階段試驗計劃實施一段時間，取得暢順運作的經驗後，審慎地進一步研究和討論第二階段的具體安排。當局在制訂相關安排時，會顧及道路安全、道路網絡的承受力和環保等因素。

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)114**

問題編號

3314

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府有沒有計劃檢討調高私家車首次登記稅能否達致控制車輛數量的功效？如有，工作計劃及預算是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

自當局於 2011 年 2 月調高私家車首次登記稅以來，同年 3 至 12 月期間新登記的私家車數目(扣除已取消登記的新登記私家車數目)，較 2010 年同期增加 4.2%。與過去 5 年同期錄得的平均增長率約 10%比較，增長率明顯有所下降。領牌私家車數目的按年增幅在首次登記稅調高後亦有所下降，由 2011 年 1 月的 5.8%下降至 2012 年 1 月的 4.3%。此外，由於新登記的環保汽油私家車享有額外的首次登記稅優惠，故較多買車人士選購該等車輛。環保汽油私家車在新登記私家車所佔的比例，由 2010 年 3 月至 12 月期間的 17%上升至 2011 年同期的 30%左右。

監察車輛數量增長的工作由運輸署以現有資源進行。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)115**

問題編號

3315

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府就為 6 條主要渡輪航線進行中期檢討的工作計劃是甚麼？所涉及的預算是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

運輸署計劃在 2012 年第三季進行 6 條主要離島渡輪航線的中期檢討。有關檢討將包括審核該 6 條航線的最新財政狀況和服務水平，以及有關營辦商使用協助措施的情況。運輸署擬在大約 6 個月內完成檢討，並會向運輸及房屋局報告檢討結果。檢討由運輸署現有的人手進行。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)116**

問題編號

3316

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局就樓宇發展計劃和城市規劃事宜提供意見的工作計劃是甚麼？當局如何就上述事宜提供意見？涉及的開支是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

關於樓宇發展計劃建議和城市規劃的申請，運輸署會就交通工程和運輸規劃事宜，包括交通影響評估、交通運輸設施是否足夠、通道安排，以及所提供之泊車位和上落客貨位等事宜，向規劃署提供意見。

此外，運輸署會在屋宇署處理樓宇發展計劃建議所衍生的建築圖則時，提供交通工程方面的意見，主要包括人車通道、泊車位和上落客貨位、道路／行人徑是否需要擴闊，以及發展計劃內道路的圖則等。

上述工作由內部人員進行，不涉額外開支。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)117

問題編號

3317

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府會否就監察鐵路服務的政策，通報機制等方面進行政策檢討？如會，所涉及的開支是多少？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

運輸及房屋局負責監督鐵路安全和規管鐵路服務的整體政策。運輸署和機電工程署分別負責監察香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)系統的服務及安全表現。

港鐵公司須在任何服務受阻事故發生 8 分鐘後，或若預計事故會長達 8 分鐘或以上時，在 8 分鐘內通知運輸署。此外，港鐵公司須向機電工程署報告在整個鐵路處所任何部分發生並對鐵路安全運作有直接影響的事故。

監督鐵路安全和規管鐵路服務的現行安排行之有效，當局暫無計劃改變有關安排。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)118

問題編號

3503

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 過去 3 年，政府每年簽發了多少個試車牌照？
- (b) 過去 3 年，政府有沒有就執行試車牌照條款採取任何執法行動？如有，詳情是甚麼？如沒有，會否考慮增撥資源進行執法行動？
- (c) 政府會否檢討試車牌照的使用規定及有關違反規定的罰則？如會，工作計劃及預算是甚麼？

提問人：陳淑莊議員

答覆：

- (a) 過去 3 年(2009 至 2011 年)發出的試車牌照數目如下：

年份	新發出的 試車牌照數目	截至年底的 有效試車牌照總數
2009	213	2 182
2010	263	2 350
2011	243	2 490

- (b) 香港警務處會根據現行法例採取執法行動，打擊涉嫌濫用／不當使用試車牌照的情況，而運輸署署長亦可取消證實曾被濫用或不當使用的試車牌照。2009 至 2011 年間，運輸署共取消了 61 個違反試車牌照條件的試車牌照。
- (c) 政府當局已提出建議，就試車牌照的相關規例進行法例修訂，擬引入新試車牌照以便利左軌車的轉口貿易，並改善監管機制以防現有和擬議的新試車牌照被濫用。當局已於 2012 年 2 月 6 日就有關建議徵詢立法會交通事務委員會的意見，並獲得委員普遍支持。當局計劃在本立法年度內，把有關法例修訂建議提交立法會，以先訂立後審議的程序通過立法。有關工作由現有人員以現有資源進行。

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)119

問題編號

2015

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2011-12 年度審核開支預算時，政府曾列舉了在 2011 年計劃實施的 7 項巴士轉乘計劃，並謂預期每天惠及約 1 600 名乘客。（答覆編號：THB(T)167）然而，在本財政年度預算的總目開支分析中，指標一項卻顯示，2011 年實施巴士轉乘計劃的實際只得 4 項，而 2012 年則預計為 5 項。請問：—

- (a) 在 2011 年實施的巴士轉乘計劃到底有哪些？請提供各個計劃涉及的巴士路線、轉乘計劃安排、車費優惠及受惠的乘客數目。
- (b) 在 2012 年實施的巴士轉乘計劃又有哪些？請提供各個計劃涉及的巴士路線、轉乘計劃安排、車費優惠及受惠的乘客數目。
- (c) 為何 2011 年實施巴士轉乘計劃的數目會較預計為少？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a)和(b) 已在 2011 年和擬在 2012 年實施的巴士轉乘計劃詳情載於附件。
- (c) 2011 年擬議實施的巴士轉乘計劃，旨在配合將於該年推行的巴士路線重組計劃。不過，經考慮區議會諮詢所得的意見後，有關巴士路線重組建議有所改變，故擬議的巴士轉乘計劃亦須予修訂。政府會繼續鼓勵公共運輸營辦商持續推出巴士轉乘計劃。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 28.2.2012

## (a) 已在 2011 年實施的巴士轉乘計劃

項目	轉乘地點	涉及的巴士路線	車費折扣 (元)
1	石籬(大隴街)	九巴 <sup>1</sup> 路線 31B、31M、35A 和 43A 號	1.7
2	寶寧路厚德邨外／寶琳北路景林邨外／龍翔道黃大仙站外	城巴 <sup>2</sup> 路線 A29、E22、E22A 和 E22P，以及新巴 <sup>3</sup> 路線 694、792M 和 798 號	3.7 至 24.0
3	青嶼幹線收費廣場／龍翔道黃大仙站外	城巴 <sup>2</sup> 路線 E11、E21、E22、E22A、E22P 和 E23 號	5.2 至 18.0
4	大涌橋路富豪花園／麗豪酒店	九巴 <sup>1</sup> 路線 85A 和 86K 號	3.7

上述巴士轉乘計劃每日平均惠及約 120 名乘客。

## (b) 擬在 2012 年實施的巴士轉乘計劃

項目	轉乘地點	涉及的巴士路線	車費折扣 (元)
1	彩虹邨／新蒲崗	九巴 <sup>1</sup> 路線 74A 和 74X 號	5.5 至 8.8
2	彌敦道	九巴 <sup>1</sup> 路線 1、1A 和 2C 號	0.8 至 2.9
3	金鐘道	海底隧道路線 101、104 和 113 號	5.2
4	亞皆老街／青山公路	新巴 <sup>3</sup> 路線 701、702 和 796C 號	3.4／3.7
5	小欖巴士轉車處	詳情有待與屯門區議會交通及運輸委員會磋商	

上述巴士轉乘計劃預期每日平均惠及約 1 000 名乘客。

<sup>1</sup> 九龍巴士(一九三三)有限公司

<sup>2</sup> 城巴有限公司

<sup>3</sup> 新世界第一巴士服務有限公司

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)120

問題編號

2017

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 請問「香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究」現時進展如何？是否已經完成？
- (b) 請問研究結果及建議會否全面公開？何時公開？
- (c) 請問預計何時就研究結果及建議諮詢公眾及持份者？抑或，諮詢工作已經完成？
- (d) 會否在 2012-13 年度中預留資源，以落實是項研究有關單車徑網絡及停泊設施的建議？若會，詳情為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 該項顧問研究在 2010 年 5 月展開。顧問提出了多項改善建議，以解決現有新市鎮單車徑和單車停泊設施的常見問題。顧問還進一步建議在大埔推行試驗計劃，以在新市鎮廣泛落實該等改善措施前測試其成效。我們會視乎地區諮詢的結果，在 2012 年年中開展上述試驗計劃。
- (b)和(c) 我們會在 2012 年 3 月／4 月就擬議的試驗計劃諮詢大埔區議會和區內單車團體的意見。顧問會因應所得的意見敲定研究結果和建議，並會把有關研究結果和建議公開。
- (d) 大埔試驗計劃的改善工程將於 2012-13 年度推行，預算費用為 300 萬元。

姓名： \_\_\_\_\_ 黎以德  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長  
日期： \_\_\_\_\_ 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)121

問題編號

2018

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在去年(2011-12 年度)審核開支預算時，政府曾提及：「至於衝紅燈攝影機系統，運輸署亦已預留 140 萬元測試先進科技，以簡化系統運作，為日後可能進一步擴展有關系統鋪路。」(答覆編號：THB(T)181)。然而，本財政年度預算的總目開支分析中，指標一項卻顯示，2012 年度計劃的裝設衝紅燈攝影機系統的路口(累積數目)仍維持在 155 個。

- (a) 請問上述科技測試的進展如何？是否已經完成？有何結論？
- (b) 會否在本財政年度中預留資源以進一步擴展衝紅燈攝影機？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 有關上述測試，是關乎應用先進科技，將衝紅燈攝影機透過先進科技連接中央電腦，以便傳送違例資料。這樣便無須再以人手在個別裝設衝紅燈攝影機的位置下載資料，從而可精簡改善衝紅燈攝影機的運作流程。我們已開展籌備工作，有關測試預計於 2012 年第三季完成。
- (b) 我們會在 2012 年第二季，向財務委員會申請批准開立一筆為數 48,135,000 元的新承擔額，用以擴展衝紅燈攝影機系統，以期把裝設有衝紅燈攝影機的路口數目由 155 個增至 195 個。2012-13 年度的相關預算開支為 205 萬元。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 29.2.2012

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

在去年(2011-12 年度)審核開支預算時，政府曾提及：「當局現正進行偵察車速攝影機系統擴展計劃，以期把攝影機機箱總數增至 120 個，計劃預期在 2011 年完成。」(答覆編號：THB(T)187)。然而，本財政年度預算的總目開支分析中，指標一項卻顯示，2011 年裝設偵察車速攝影機系統的地點(累積數目)只有 111 個。

- (a) 請問有關計劃現時的進展如何？當中，計劃安裝在長命斜的攝影機機箱是否已經全部完成安裝？
- (b) 現時，攝影機與機箱的比例為何？
- (c) 會否在本財政年度中預留資源，以研究再進一步擴展偵察車速攝影機系統，包括增加安裝攝影機機箱的地點，及提升攝影機與機箱的比例？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：鄭家富議員答覆：

(a) 偵察車速攝影機(偵速攝影機)系統擴展計劃包括購置 20 部數碼偵速攝影機，以及裝設新的攝影機機箱並改善現有的機箱，使裝設機箱的地點在 2012 年年中增至 120 個。目前，我們已購置 20 部數碼偵速攝影機，其測試結果令人滿意。此外，現有 111 個裝設了偵速攝影機機箱的地點投入運作，其餘安裝工程將於 2012 年年中完成，包括以下地點：

- (1) 大埔公路沙田段近馬場；
- (2) 大埔道近北九龍裁判法院舊址；
- (3) 和宜合道近和宜合道運動場；
- (4) 青山公路近業成街；
- (5) 青山公路近藍地站；
- (6) 吐露港公路近馬料水站；
- (7) 粉嶺公路近嘉盛苑；

- (8) 粉嶺公路近蓬瀛仙館；以及
- (9) 北大嶼山公路近大蠔灣。

在 26 個計劃裝設攝影機機箱的長斜路段中，我們已完成 23 個地點的安裝工程。至於餘下的 3 個地點，即舊山頂道、馬己仙峽道及大帽山道，由於當地居民在諮詢期間提出強烈反對，我們已知會有關的區議會及民政事務處取消在這些地點裝設攝影機機箱，他們對此均無異議。我們其後已物色 3 個替代地點，分別是和宜合道(近和宜合道運動場)、青山公路(近業成街)和大埔道(近北九龍裁判法院舊址)，因此裝設攝影機機箱地點的總數，仍維持在 120 個。

- (b) 現時，攝影機與攝影機機箱的比例為 1 比 5.55(即 111 個機箱共配備 20 部攝影機)。
- (c) 待 2012 年年中完成所有 120 個地點的安裝工程後，我們會繼續檢討偵察車速攝影機系統的成效、司機超速的情況，以及有關意外統計數字。如有需要，我們會計劃進一步擴展偵察車速攝影機系統。有關工作會以運輸署現有資源進行。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)123

問題編號

0408

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2012-13 年度撥款較上一年度預算增加 3,320 萬元，原因是增加了 12 個職位，請提供此 12 個職位的詳情，包括涉及部門、職位及相關薪酬情況。

提問人：張學明議員

答覆：

綱領(1)項下將淨增加 12 個職位，是由於開設 15 個職位並刪減 3 個有時限職位所致。按薪級中點估計的年薪值計算，綱領(1)項下開設的 15 個職位的每年職員費用和職責如下：

職級	職位 數目	每年職員 費用(元)	分部	職責
工程師／助理 工程師 <sup>註 1</sup>	1	587,880	優先鐵路發展部	改善騎單車的安全，以及規劃和發展單車設施。
文書助理	1	157,740		協助優先鐵路發展部總務組處理辦公室行政及日常存檔工作。
首席運輸主任 <sup>註 2</sup>	1	1,357,200	渡輪及輔助客運部	加強支援，以處理有關渡輪、的士和殘疾人士交通服務日趨複雜的事宜。
技術主任(交通 工程)／ 見習技術主任 (交通工程)	1	206,850		為渡輪策劃和渡輪策劃檢討小組提供技術支援。
高級運輸主任 <sup>註 1</sup>	1	783,600	巴士及鐵路科	推行新鐵路和公共交通服務重組計劃。
一級運輸主任 <sup>註 1</sup>	1	565,620		

職級	職位 數目	每年職員 費用(元)	分部	職責
助理文書主任	1	202,260		為巴士及鐵路科提供一般文書支援。
一級汽車檢驗主任 <sup>註 1</sup>	1	683,700	車輛安全及標準部	就專營巴士公司購置36部電動巴士和相關充電設施的試驗計劃，提供支援。
二級汽車檢驗主任	1	516,120		提升公共小型巴士的營運安全和服務質素。
車輛檢驗員	1	214,740		
助理文書主任	1	202,260	部門主任秘書處	為總部總務組提供一般文書支援。
文書助理	1	157,740	新聞及公共關係組	為新聞及公共關係組提供一般文書支援。
	1	157,740	人力資源發展組	執行培訓發展工作的 一般文書職務。
	1	157,740	主要公路發展部	為主要公路發展部提供一般文書支援。
	1	157,740	交通及運輸調查部	就購置資訊科技器材 和備存存貨記錄提供文書支援。
<b>總數：</b>	<b>15</b>	<b>6,108,930</b>		

註 1 有關職位為負責推行個別措施的有時限職位。

註 2 開設首席運輸主任職位有待人事編制小組委員會／財務委員會批准。

姓名： 黎以德  
 職銜： 運輸署署長  
 日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)124

問題編號

0409

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「香港乘車易」手機應用程式和流動網頁版：

- (a) 請提供該系統自推出以來市民的使用情況，以及維持該系統涉及的相關人員及撥款詳情。
- (b) 該系統的未來發展詳情。

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 自「香港乘車易」的手機應用程式和流動網頁版推出以來，已約有 38 萬人次下載該手機應用程式使用。截至 2012 年 1 月底，每日平均有 3 200 人次使用該手機應用程式和流動網頁。系統維修保養每年所需費用約為 10 萬元。除保養承辦商負責維修保養工作的人員外，有關工作尚涉及運輸署一名工程師和一名高級技術主任。
- (b) 我們會繼續因應市民的意見和建議，加強「香港乘車易」提供的服務。舉例來說，我們正探討把更多交通資訊納入該服務的可行性，以便市民可獲悉所選公共交通路線的最新交通狀況。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)125

問題編號

0410

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出現時各間專營巴士公司旗下，車齡達 10 年或以上而仍在路面行走的巴士的數目，以及在路面上行走的環保巴士的數目。

專營巴士公司	車齡10年以上 巴士數目	環保巴士數目	平均車齡

提問人：張學明議員

答覆：

截至 2011 年 12 月 31 日，全港共有 5 798 輛專營巴士，其中 5 797 輛裝有符合歐盟廢氣排放標準的環保引擎。

有關各專營巴士公司旗下車齡達 10 年或以上的現役巴士數目、現役環保巴士數目，以及車隊平均車齡，現分項載列如下：

專營巴士公司	車齡達10年或以上的 巴士數目	環保巴士數目	車隊平均車齡
九龍巴士(一九三三) 有限公司	2 525	3 889	11
新世界第一巴士服務 有限公司	575	703	11
城巴有限公司	782	938	12
龍運巴士有限公司	99	163	9
新大嶼山巴士 (1973) 有限公司	8	104	6

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)126

問題編號

0411

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就當局實施向 6 條主要離島渡輪航線作出 1.2 億元援助措施，請提供以下資料：  
截至目前為止，就下列(a)至(d)項，6 條離島渡輪航線分別申請及獲當局以實報實銷發還款額的情況如何？

「中環—長洲」航線	營辦商申請情況及涉資	獲當局實報實銷發還進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費		
(b) 發還碼頭水費		
(c) 發還碼頭清潔費和電費		
(d) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入		

「橫水渡」航線	營辦商申請情況及涉資	獲當局實報實銷發還進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費		
(b) 發還碼頭水費		
(c) 發還碼頭清潔費和電費		
(d) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入		

「中環—梅窩」航線	營辦商申請情況及涉資	獲當局實報實銷發還進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費		
(b) 發還碼頭水費		
(c) 發還碼頭清潔費和電費		
(d) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入		

「中環—坪洲」航線	營辦商申請情況及涉資	獲當局實報實銷發還進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費		
(b) 發還碼頭水費		
(c) 發還碼頭清潔費和電費		
(d) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入		

「中環—榕樹灣」航線	營辦商申請情況及涉資	獲當局實報實銷發還進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費		
(b) 發還碼頭水費		
(c) 發還碼頭清潔費和電費		
(d) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入		

「中環—索罟灣」航線	營辦商申請情況及涉資	獲當局實報實銷發還進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費		
(b) 發還碼頭水費		
(c) 發還碼頭清潔費和電費		
(d) 向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入		

提問人：張學明議員

答覆：

截至 2012 年 2 月 10 日，6 條主要離島渡輪航線的營辦商自其現有牌照開始生效起（「中環—梅窩」航線為 2011 年 4 月 1 日；其餘 5 條航線，即「中環—長洲」、「坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲」橫水渡、「中環—坪洲」、「中環—榕樹灣」和「中環—索罟灣」航線則為 2011 年 7 月 1 日）所申請的款項，以及獲當局批准就有關協助措施項目發還的款項表列如下：

「中環—長洲」	營辦商申請情況及 所涉款額	當局發還款項的進度 及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	146,705元	146,705元
(b) 發還碼頭水費	9,392元	正在處理有關申請
(c) 發還碼頭清潔費和電費	769,505元	769,505元
(d) 發還因提供長者票價優惠 而少收的收入	1,020,000元	1,020,000元

「橫水渡」	營辦商申請情況及所涉款額	當局發還款項的進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	航線營運所用船隻租賃自另一渡輪營辦商，故有關營辦商無須就該船隻繳付船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費。	
(b) 發還碼頭水費		
(c) 發還碼頭清潔費和電費	營運此航線不涉及碼頭水費、清潔費和電費，因為此航線所用的碼頭為公眾登岸台階(即芝麻灣)，或與其他渡輪航線共用的碼頭(即坪洲、梅窩和長洲)，而有關費用已由其他航線支付。	
(d) 發還因提供長者票價優惠而少收的收入	89,423元	89,423元

「中環—梅窩」	營辦商申請情況及所涉款額	當局發還款項的進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	90,440元	90,440元
(b) 發還碼頭水費	8,960元	待營辦商提供補充資料後，有關申請將獲處理
(c) 發還碼頭清潔費和電費	359,580元(清潔費) 355,552元(電費)	359,580元(清潔費) 待營辦商提供補充資料後，有關申請將獲處理(電費)
(d) 發還因提供長者票價優惠而少收的收入	640,465元	640,465元

「中環—坪洲」	營辦商申請情況及所涉款額	當局發還款項的進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	22,950元	22,950元
(b) 發還碼頭水費	尚未接獲任何申請	尚待營辦商提出申請
(c) 發還碼頭清潔費和電費	135,228元	待營辦商提供補充資料後，有關申請將獲處理
(d) 發還因提供長者票價優惠而少收的收入	333,530元	333,530元

「中環—榕樹灣」	營辦商申請情況及所涉款額	當局發還款項的進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	25,920元	25,920元
(b) 發還碼頭水費	尚未接獲任何申請	尚待營辦商提出申請
(c) 發還碼頭清潔費和電費	188,390元	待營辦商提供補充資料後，有關申請將獲處理
(d) 發還因提供長者票價優惠而少收的收入	229,579元	229,579元

「中環一索罟灣」	營辦商申請情況及所涉款額	當局發還款項的進度及相關款額
(a) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	7,470元	7,470元
(b) 發還碼頭水費	尚未接獲任何申請	尚待營辦商提出申請
(c) 發還碼頭清潔費和電費	32,435元	待營辦商提供補充資料後，有關申請將獲處理
(d) 發還因提供長者票價優惠而少收的收入	39,279元	39,279元

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)127

問題編號

0412

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供以下有關跨境車輛簽發的情況：

(a) 過去 5 年向當局申請及獲簽發(包括續簽)過境車輛封閉道路通行許可證的數目分別為何？請以下列表格提供。

#### 深圳灣口岸

		2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
私家車	申請數目					
	獲簽發數目					
貨車	申請數目					
	獲簽發數目					
非專營巴士	申請數目					
	獲簽發數目					

#### 落馬洲管制站

		2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
私家車	申請數目					
	獲簽發數目					
貨車	申請數目					
	獲簽發數目					
非專營巴士	申請數目					
	獲簽發數目					

#### 文錦渡管制站

		2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
私家車	申請數目					
	獲簽發數目					
貨車	申請數目					
	獲簽發數目					
非專營巴士	申請數目					
	獲簽發數目					

**沙頭角管制站**

		2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
私家車	申請數目					
	獲簽發數目					
貨車	申請數目					
	獲簽發數目					
非專營巴士	申請數目					
	獲簽發數目					

(b) 過去 4 年當局接獲申請及獲簽發營運跨境學童的非專營巴士車輛的數目如何？請用以下表格提供。

		2011年	2010年	2009年	2008年
深圳灣口岸	申請數目				
	獲簽發數目				
落馬洲管制站	申請數目				
	獲簽發數目				
文錦渡管制站	申請數目				
	獲簽發數目				
沙頭角管制站	申請數目				
	獲簽發數目				

提問人：張學明議員

答覆：

(a) 過境車輛如須通過多於一個管制站，可申請簽發超過一張封閉道路通行許可證，故未能就個別管制站的申請提供分項數目。過去 5 年接獲的申請(包括續簽)總數約為：

	2011 年	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年
接獲的申請 數目	48 000	46 800	44 700	44 200	40 000

過去 5 年簽發(包括續簽)的許可證數目約為：

**可使用多條過境通道的封閉道路通行許可證**

	2011 年	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年
貨車	14 420	14 610	14 350	15 440	16 150

**可使用單一過境通道的封閉道路通行許可證**

**深圳灣口岸**

	2011 年	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年
私家車 <sup>註 1</sup>	13 410	11 790	10 060	8 470	3 200
貨車	30	10	20	20	0
巴士 <sup>註 2</sup>	720	690	490	430	190

### 落馬洲管制站

	2011 年	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年
私家車 <sup>註 1</sup>	14 690	14 930	14 810	13 840	13 950
貨車	1 330	1 470	1 540	1 770	1 970
巴士 <sup>註 2</sup>	660	640	650	690	730

### 文錦渡管制站

	2011 年	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年
私家車 <sup>註 1</sup>	420	520	1 430	1 430	1 460
貨車	270	290	320	340	380
巴士 <sup>註 2</sup>	30	50	180	170	190

### 沙頭角管制站

	2011 年	2010 年	2009 年	2008 年	2007 年
私家車 <sup>註 1</sup>	3 100	2 850	2 620	2 540	3 190
貨車	170	260	210	240	280
巴士 <sup>註 2</sup>	250	190	220	220	210

註 1： 包括獲發出租汽車許可證的私家車。

註 2： 包括專營及非專營巴士。

(b) 過去 4 個學年，申請及獲准營運校巴服務的過境巴士確實數目如下：

學年		2011/12	2010/11	2009/10	2008/09
深圳灣口岸	申請數目	58	49	29	24
	獲批准數目	58	49	29	11*
落馬洲管制站	申請數目	9	29	28	27
	獲批准數目	9	29	28	23*
文錦渡管制站	申請數目	23	11	22	15
	獲批准數目	19*	11	22	15
沙頭角管制站	申請數目	16	14	14	0
	獲批准數目	16	14	14	0

\* 獲批准數目較申請數目為少，是由於有部分申請人撤銷申請，以及部分申請因有關過境管制站已達最高處理能力而遭拒絕所致。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)128

問題編號

0418

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供於 2012 年政府當局計劃開辦的 8 條新專線小巴路線的詳情，包括行走路線、車資等。

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署在 2012 年開辦／計劃開辦下列 8 條新專線小巴路線：

出發地－目的地		建議車費
1.	小坑村－屯門市中心(循環線) 〔已於 2012 年 1 月 1 日開辦〕	5.5 元(實際車費)
2.	新蒲崗(譽・港灣)－觀塘(循環線)	7.0 元
3.	富山公共交通總站－九龍城(循環線)	6.8 元
4.	海港花園／瓊麗苑－鑽石山站	4.1 元
5.	海港花園－黃大仙站	4.6 元
6.	西貢－南山新村 〔已於 2012 年 2 月 27 日開辦〕	4.1 元(實際車費)
7.	西貢－對面海(海濱別墅) 〔已於 2012 年 2 月 27 日開辦〕	3.1 元(實際車費)
8.	華景山莊－長沙灣(長發街)	6.8 元

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)129

問題編號

0419

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供以下道路及隧道於早上繁忙時間的平均車速：

道路	早上繁忙時間的平均車速(公里／小時)				
	2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
告士打道(往中區方向)					
夏慤道(往中區方向)					
軒尼詩道(往中區方向)					
皇后大道中(往中區方向)					
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)					

隧道	早上繁忙時間的平均車速(公里／小時)				
	2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
海底隧道					
東區海底隧道					
西區海底隧道					
獅子山隧道					
大老山隧道					
八號幹線長沙灣至沙地段					

提問人：張學明議員

答覆：

過去 5 年，以下道路和隧道在早上繁忙時間的平均車速如下：

道路	早上繁忙時間的平均車速(公里／小時)				
	2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
告士打道(往中區方向)	43.6	29.6	34.5	34.2	26.2
夏慤道(往中區方向)	44.9	40.2	44.0	46.2	22.3
軒尼詩道(往中區方向)	13.9	14.4	16.2	16.6	18.3
皇后大道中(往中區方向)	15.4	21.1	20.6	15.9	14.0
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	8.6	10.6	7.4	13.1	13.7

隧道	早上繁忙時間的平均車速(公里／小時)				
	2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
海底隧道	31.4	35.5	34.5	34.7	34.0
東區海底隧道	34.9	36.8	37.7	38.5	43.8
西區海底隧道	56.6	57.9	56.6	53.8	47.7
獅子山隧道	34.5	37.0	34.7	32.5	36.4
大老山隧道	37.3	40.0	36.5	39.1	39.8
八號幹線長沙灣至沙田段*	66.1	66.1	-	-	-

\* 因為八號幹線自沙田至青衣段於 2009 年 12 月全面通車後才進行車程時間調查，所以並無該幹線長沙灣至沙田段在 2010 年以前的平均車速數據。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)130

問題編號

0420

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府多層停車場的管理事宜，請提供各多層停車場的繁忙時間及非繁忙時間使用情況。

多層停車場名稱	繁忙時間使用量(%)	非繁忙時間使用量(%)

提問人：張學明議員

答覆：

2011 年政府多層停車場在繁忙時間和非繁忙時間的每日平均使用量如下：

政府多層停車場	2011年的每日平均使用量(%)	
	繁忙時間 <sup>(註1)</sup>	非繁忙時間 <sup>(註2)</sup>
香港仔停車場	64	55
大會堂停車場	24	11
堅尼地城停車場	95	92
葵芳停車場	16	15
中間道停車場	54	26
美利道停車場	47	30
林士街停車場	50	36
筲箕灣停車場	56	50
雙鳳街停車場	52	42
天星碼頭停車場	63	29

政府多層停車場	2011年的每日平均使用量(%)	
	繁忙時間 <sup>(註1)</sup>	非繁忙時間 <sup>(註2)</sup>
天后停車場	47	41
荃灣停車場	33	27
荃灣運輸綜合大樓停車場	19	16
油麻地停車場	35	21

註

(1) 繁忙時間：日內使用量最高的 1 小時

(2) 非繁忙時間：繁忙時間以外的時間

姓名 : 黎以德  
 職銜 : 運輸署署長  
 日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)131

問題編號

0541

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續支援在深圳灣口岸推行第一階段的過境私家車一次性特別配額試驗計劃，以及為第二階段讓廣東的私家車進入香港作好準備，請提供詳情，包括時間表、預計申請及審批數字、對本港造成的交通負荷及影響、配套措施、所需人手及開支等。

提問人：張宇人議員

答覆：

在深圳灣口岸推行的第一階段過境私家車一次性特別配額試驗計劃（「試驗計劃」），將於 2012 年 3 月 30 日展開。第一階段試驗計劃只適用於符合資格的 5 座位或以下香港非商用私家車車主，駕駛自己的汽車進入廣東省作短暫逗留。由於每天只有 50 個配額，我們預計深圳灣口岸一帶交通所受的影響輕微。在 2012-13 年度，預算試驗計劃的非經營開支和經常開支分別為 664 萬元和 390 萬元。運輸署已開設 3 個文書職位，負責處理申請、監察實施過程，以及處理與試驗計劃有關的公眾查詢。

至於讓廣東省私家車來港的安排，則屬於第二階段的試驗計劃，現時仍未訂定具體推行時間。粵、港雙方專家會在第一階段試驗計劃實施一段時間，取得暢順運作的經驗後，審慎地進一步研究和討論第二階段的具體安排。當局在制訂相關安排時，會顧及道路安全、道路網絡的承受力和環保等因素。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)132

問題編號

0542

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在過去 3 年，如撇除二手車轉讓，首次登記的私家車數字分別為何？其中環保私家車(即環保汽車或電動私家車)的數字分別為何？估計明年有關數字分別為何？

提問人：張宇人議員

答覆：

2009 至 2011 年共有 114 241 輛私家車作首次登記，其中 22 525 輛為環保汽油私家車或電動私家車。我們難以估計明年作首次登記的車輛數字，因為有關數字受多項因素影響，包括屆時的經濟情況，以及環保汽油私家車和電動私家車新型號的供應和價格等。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

有關在接獲電單車、私家車及輕型貨車駕駛執照的申請後 82 天內進行路試的目標，請告知：

- (a) 當局指出，百分比由 2010 年的 95% 下降至 2011 年的 48%，及 2012 年的預計數字有所下跌，「是由於申請數目連續 10 年後，自 2010 年起突然飆升。」當局能否提供上述 3 年的申請數字，及說明有否研究申請數目突然飆升的原因；
- (b) 當局指會因應申請數目的趨勢而檢討目標；檢討工作詳情及時間表為何；當中所涉開支及人手為何；
- (c) 過去 5 年，每年負責舉行筆試工作的人手、開支分別為何；
- (d) 除檢討目標外，當局計劃推行甚麼措施改善現時情況？

提問人：甘乃威議員答覆：

- (a) 電單車、私家車及輕型貨車駕駛執照的申請數目在連續 10 年下降後，在 2009 至 2011 年期間大幅飆升，有關詳情如下：

年份*	申請數目
2009年	82 779
2010年	92 382 (+11.6%)#
2011年	100 860 (+9.2%)#

\*以曆年計算

#與對上一年比較的增減率

申請數目飆升並無較明顯的成因。

- (b) 由於有關駕駛執照的申請數目近期大幅飆升，我們預計半數申請人可在提出申請後 82 天內進行路試。運輸署會密切監察情況，隨後並會檢討 2013 年的服務表現目標。有關工作會以運輸署現有資源進行。
- (c) 筆試服務由 1 名一級行政主任領導的小組負責，其內有 8 名文書人員提供行政及後勤支援，過去 5 年的職員費用如下：

財政年度	職員費用(百萬元)
2007-08	1.77
2008-09	1.87
2009-10	1.87
2010-11	1.88
2011-12	2.00

- (d) 鑑於有關駕駛執照的申請數目自 2009 年起持續飆升，運輸署在 2011 年 8 月開展了二級考牌主任的招聘工作，以填補在過去 10 年期間因駕駛執照申請數目下降而未有填補約 10 個的職位空缺。預計有關招聘工作將於 2012 年年中完成，而申請駕駛執照的輪候時間將有所改善。

姓名 : 黎以德  
 職銜 : 運輸署署長  
 日期 : 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)134

問題編號

1895

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關每日抽查投入服務的專營巴士的工作，過去 3 年，每年工作詳情、所涉開支及人手分別為何；當局以甚麼準則進行抽查工作；若發現不符規格的巴士，當局如何處理，及有否罰則；若有，詳情為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

在過去 3 年，運輸署安排了 3 名汽車檢驗主任抽查投入服務的專營巴士，每個工作日平均進行 14 次抽查。按薪級中點估計的年薪值計算，每年涉及的職員費用約為 150 萬元。

運輸署人員會在不同的巴士廠實地隨機抽查投入服務的巴士。經選定接受檢驗的巴士須在其服務行程完畢後返回有關的巴士廠，以便運輸署人員檢驗。運輸署人員會就每個年檢項目對有關巴士進行檢驗，包括制動系統、懸掛系統、轉向系統、照明系統、車身結構、座位及廢氣排放測試。

抽查期間如驗出巴士有任何問題，運輸署會要求其所屬巴士公司馬上加以糾正，才可重新投入服務。如發現巴士有任何嚴重的安全問題，運輸署會根據《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)提出檢控。過去 3 年共有 4 宗檢控個案，罰款由 450 元至 1,000 元不等。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)135

問題編號

1896

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就規劃和開辦新的專線小巴服務，過去 5 年，每年所涉人手及開支為何？以及每年有多少新的專線小巴服務開辦，及其詳情為何？當局在規劃和開辦專線小巴服務時，有何依據和準則？

提問人：甘乃威議員

答覆：

規劃和開辦新專線小巴服務涉及的工作，由運輸署以現有人力資源進行。

過去 5 年開辦的專線小巴路線如下：

年份	出發地－目的地	開辦日期
2007	1. 天水圍北(天恩邨)－深圳灣口岸	2007 年 7 月 1 日
	2. 葵涌邨－東北葵涌(循環線)	2007 年 8 月 23 日
	3. 葵涌(荔崗街)－深水埗(元州街)(循環線)	2007 年 9 月 1 日
	4. 九龍城(九龍城道)－九龍醫院(循環線)	2007 年 10 月 14 日
	5. 九龍城(偉恒昌新邨)－樂富站	2007 年 10 月 14 日
2008	沒有開辦新的專線小巴路線	不適用
2009	1. 大埔那打素醫院－清河邨	2009 年 6 月 17 日
	2. 彩盈邨－坪石	2009 年 6 月 22 日
2010	1. 司徒拔道(香港港安醫院)－銅鑼灣(開平道)(循環線)	2010 年 9 月 26 日
2011	1. 康城站公共運輸交匯處－將軍澳工業邨(駿昌街)	2011 年 2 月 14 日
	2. 大角咀(櫻桃街)－旺角東站(循環線)	2011 年 4 月 10 日
	3. 新蒲崗(譽·港灣)－又一城公共交通總站	2011 年 8 月 28 日

公共小巴在公共運輸系統中擔當輔助角色，為無法營運高載客量的交通工具的地  
區提供服務。因此，我們開辦專線小巴路線，以輔助鐵路和專營巴士的服務，並  
為乘客量不足以支持高載客量交通工具的地  
區提供服務。

運輸署在規劃和開辦新的專線小巴服務時，會考慮下列因素：

- (a) 現時和預測的運輸需求和交通模式；
- (b) 現有和計劃提供的公共交通服務；
- (c) 有關區域是否有新的運輸基建／設施；
- (d) 建議的專線小巴路線在財務上的可行性；以及
- (e) 公眾提出的要求及意見。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)136

問題編號

1897

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在 2010 年及 2011 年分別實際處理 92 及 122 項重組巴士路線計劃，而 2012 年的目標下降至 60 項。原因為何？由 2010 年起，每年專責處理重組巴士路線計劃的人手及開支為何？另外，過去 5 年，於全港行走的巴士線總數為何？請按專營巴士公司及 18 個區議會分區列出；當局在處理重組巴士路線項目時，依據及準則為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

為配合乘客需求的轉變、提高巴士網絡的營運效率，以及善用資源，運輸署每年會提出重組巴士服務建議，向各區區議會諮詢意見。重組巴士服務建議包括調整巴士的路線、服務班次和時間表，縮短路線，以及合併或取消路線。每年計劃實施的重組計劃數目受多項因素影響，例如人口變化、乘客對現有服務需求轉變、新鐵路的開通，以及其他會影響專營巴士服務需求的運輸基礎設施等。有關因素每年均有差異，因此每年擬實施的重組計劃數目不一。此外，實際推行的計劃數目，亦須視乎區內的諮詢結果而定。規劃巴士網絡所涉的工作屬運輸署人員的常規職務。

各專營巴士公司及各區的專營巴士路線總數載於附件 I 及附件 II。

有關重組巴士服務措施的指引，例如調整服務班次和時間表、取消／合併路線、縮短路線等，載於附件 III。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 28.2.2012

## 各專營巴士公司的專營巴士路線總數

專營巴士公司	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)	383	380	377	375	374
新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)	94	91	93	92	92
城巴有限公司(專營權 1)(下稱「城巴(專營權 1)」)	94	92	92	92	92
城巴有限公司(專營權 2)(下稱「城巴(專營權 2)」)	18	18	18	18	19
龍運巴士有限公司(下稱「龍巴」)	18	18	19	19	19
新大嶼山巴士(1973)有限公司(下稱「嶼巴」)	23	23	23	23	23
巴士路線總數*	577	570	570	567	567

\* 巴士路線總數較所有巴士公司旗下路線的總和少，是由於部分路線由兩間巴士公司合營。

2011 年各區的專營巴士路線總數<sup>#</sup>

## I. 港島及九龍

專營巴士公司	中西區	灣仔	東區	南區	觀塘	九龍城	黃大仙	油尖旺	深水埗
九巴	40	57	31	6	101	108	99	141	99
新巴	51	57	43	25	15	11	10	24	12
城巴 (專營權 1)	57	67	40	41	11	6	4	19	6
城巴 (專營權 2)	5	4	3	1	5	8	7	11	7
龍巴	0	0	0	0	0	0	0	0	0
嶼巴	0	0	0	0	0	1	0	1	1

## II. 新界

專營巴士公司	葵青	荃灣	屯門	元朗	北區	大埔	沙田	西貢	離島
九巴	76	71	39	32	25	34	92	27	0
新巴	1	0	0	0	0	0	7	9	0
城巴 (專營權 1)	1	1	3	3	0	1	7	2	0
城巴 (專營權 2)	2	16	0	0	0	0	0	2	18
龍巴	5	16	4	2	1	1	4	0	16
嶼巴	0	0	0	1	0	0	0	0	22

註：部分巴士路線行走超過 1 個地區。

### 減少服務的指引

#### (I) 縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目。

接駁鐵路的路線、切合社會需求的路線(例如行走偏遠地區或乘客主要為長者的巴士路線)，而又沒有替代服務可供選擇，或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

#### (II) 取消／合併路線

對使用率低而又未能提高其使用率的個別班次的路線(即該路線的班次在繁忙時段已維持在15分鐘，而非繁忙時段已維持在30分鐘，其平均載客率仍低於50%)，運輸署會在諮詢有關的巴士營辦商後，考慮建議取消該等路線或將該等路線與其他路線合併。

#### (III) 縮短行車路線

為了善用資源，運輸署會與相關巴士服務營辦商檢討縮短行車路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短行車路線的建議時，運輸署會考慮受影響乘客的數目是否過多(即在被刪減路段最繁忙一小時間內的載客率不應超過20%至30%)、路旁是否有足夠空間容納受影響乘客以便他們轉乘其他巴士路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

### 重組巴士服務的考慮因素

在制訂重組路線的建議時，特別是會採取變動較大的措施時，運輸署會作出適當考慮，確保顧及乘客的利益，並盡量減低對他們的影響。運輸署會考慮的因素包括：

- (i) 擬予以取消的服務的性質：對於使用率持續偏低但屬於切合社會需求的服務(即行走偏遠地區或乘客主要為長者的巴士路線)，而又沒有合理的替代服務可供選擇，運輸署會考慮採取其他改善服務的方法，例如引入載客量較少的車輛行走、提供替代服務，例如開設替代的專線小巴路線等；
- (ii) 是否有合理的替代服務：在建議取消服務時，運輸署須採取措施，盡可能確保受影響的乘客能獲得合理的替代服務。運輸署會審慎評估替代服務的載客量是否足夠吸納使用原來路線的乘客、牽涉轉車的次數和便利程度、與現有服務相比的總行車時間(包括轉車所需時間和在車上的時間)等因素，以評估替代服務的合理性；

- (iii) 可供選擇的最佳替代服務的票價：替代服務與現有服務相比的總票價會予以評估，如總票價不高於擬取消服務的票價，運輸署會正面考慮取消有關路線。運輸署亦會要求有關的巴士營辦商，按實際情況盡可能提供票價寬減，例如轉乘優惠、分段收費、長者優惠及其他優惠，吸引受影響的乘客改用替代服務，從而利便重組建議的推行；
- (iv) 運輸操作上的考慮因素：擬議的服務重組不應對乘客造成不必要的乘車困難，也不應產生運作問題。須轉車的乘客數目及是否有足夠地方供轉乘用途等因素，皆會予以審慎評估。在適當的情況下，運輸署會把所節省的車輛用作改善同一地區的服務；
- (v) 重組服務的建議對巴士車長的影響：會考慮的因素包括受重組服務建議影響的巴士車長數目，及有關的巴士公司可否透過自然流失或其他方式吸納冗餘的車長，以免嚴重影響員工關係；以及
- (vi) 重組服務帶來的環境效益：在諮詢公眾的文件內會列明重組服務帶來的環境效益，例如減少排放的廢氣、在繁忙幹道減少的巴士架次等，以公布市民周知。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)137

問題編號

1898

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

由 2006 年起，每年乘客因各種原因(例如受酒精或藥物影響、身體不適、自殺及企圖自殺的個案，及擅入路軌範圍等)落入路軌的宗數分別為何；當中涉及受傷和死亡的人數分別為何，請按原因、鐵路線及車站，同時按年份分項列出數字。每年，當局有何措施減少上述落入路軌個案，當中所涉開支及人手為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)於 2006 年完成了在 30 個地下車站<sup>1</sup>加裝月台幕門的工程，並於 2011 年年底完成了在 8 個地面或高架車站<sup>2</sup>加裝自動月台閘門的工程。至於東鐵線和馬鞍山線車站加裝自動月台閘門的工程，港鐵公司會連同沙中線工程項目同步進行。在此其間，港鐵公司會調派月台助理在東鐵線和馬鞍山線維持月台秩序和協助乘客上落車，並特別注意疑受酒精、毒品、藥物等影響的乘客，繁忙時段更會增派月台助理，協助控制人羣。

運輸署定期視察車站設施和人羣控制的安排，有需要時並會與港鐵公司商討維持月台秩序的措施。監察工作屬運輸署現有人員的常規職務，不涉額外開支。

有關乘客落入路軌宗數的資料載於附件。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 28.2.2012

<sup>1</sup> 荃灣線、觀塘線和港島線的 30 個站。

<sup>2</sup> 分別為荃灣、葵芳、葵興、杏花邨、柴灣、九龍灣、牛頭角和觀塘站。

表 1：2006 至 2011 年按成因劃分的落入路軌個案宗數

年份	自殺及企圖自殺	意外墮軌	擅入路軌範圍	合計
2006	10	23	43	76
2007	10	15	51	76
2008	7	13	40	60
2009	19	20	59	98
2010	6	22	65	93
2011	7	19	58	84

表 2：2006 至 2011 年按車站劃分的乘客落入路軌個案宗數(包括傷亡人數)

車站	2006 年			2007 年			2008 年			2009 年			2010 年			2011 年		
	宗 數	受 傷 人 數	死 亡 人 數															
<b>港島線</b>																		
杏花邨	2	0	0	5	0	1	2	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0
柴灣	0	0	0	2	1	0	1	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0
<b>觀塘線</b>																		
九龍灣	4	0	0	3	1	0	0	0	0	6	2	1	0	0	0	1	1	0
牛頭角	0	0	0	2	0	2	2	2	0	3	1	0	1	0	1	1	0	0
觀塘	5	2	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	6	3	1	1	1	0
<b>荃灣線</b>																		
葵芳	0	0	0	2	2	0	2	0	2	2	1	1	2	2	0	1	1	0
葵興	0	0	0	2	0	0	1	1	0	4	1	0	1	0	0	1	1	0
荃灣	1	1	0	2	2	0	1	0	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0
<b>東鐵線</b>																		
紅磡	2	1	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	0
旺角東	2	0	0	2	1	0	4	1	0	3	0	1	3	0	0	2	1	0
九龍塘	5	1	1	10	2	1	6	0	1	5	1	1	9	0	0	7	0	0
沙田	0	0	0	3	1	0	0	0	0	6	0	2	1	0	0	1	0	1
大圍	2	1	0	0	0	0	2	1	0	4	0	1	4	1	0	1	0	0
火炭	2	0	1	3	0	1	2	0	1	3	0	0	2	0	0	2	1	0
大學	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	1	2	0	0	2	0	0
大埔墟	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	4	0	1	4	0	0
太和	4	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	1	0
粉嶺	6	1	1	4	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
上水	7	2	1	10	1	0	7	1	0	5	1	0	4	0	1	5	1	0
落馬洲	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
羅湖	0	0	0	0	0	0	8	0	0	11	0	0	14	1	0	12	0	0
<b>馬鞍山線</b>																		
大圍	1	1	0	1	0	0	1	0	0	3	2	0	3	1	0	0	0	0
車公廟	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0
第一城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
恆安	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
馬鞍山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0

車站	2006 年			2007 年			2008 年			2009 年			2010 年			2011 年		
	宗 數	受 傷 人 數	死 亡 人 數															
<b>西鐵線</b>																		
紅磡	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	
<b>輕鐵</b>																		
輕鐵	23	12	0	10	3	0	11	5	0	14	7	2	19	8	0	26	12	0

(註：上述數字不包括 39 宗涉及乘客在不同路線車站之間擅入路軌範圍或企圖自殺的個案，以及 1 宗在設有自動月台閘門的車站發生的個案。)

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)138

問題編號

2056

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就調派環保巴士行走繁忙區域，請告知：

- (a) 過去 5 年，每年每間專營巴士公司轄下車隊的巴士數目，並按巴士所符合的廢氣排放標準列出分項數字；及
- (b) 過去 5 年，每年每間專營巴士公司平均每日分別調派多少輛不同廢氣排放標準的巴士行走途經繁忙地區(包括軒尼詩道、金鐘道、銅鑼灣及油尖旺區等)的巴士路線；請按年份及廢氣排放標準列出。

提問人：甘乃威議員

答覆：

- (a) 過去 5 年，各專營巴士公司車隊按廢氣排放標準分類的巴士數目載於附件 I。
- (b) 過去 5 年，各專營巴士公司平均每日調派到繁忙路段(包括德輔道中、軒尼詩道、金鐘道、怡和街和彌敦道)行駛的巴士數目(按廢氣排放標準分類)載於附件 II。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 28.2.2012

各巴士公司按廢氣排放標準分類的巴士數目(a) 九龍巴士(一九三三)有限公司

年份	按廢氣排放標準分類的車隊巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	511	940	1 492	1 081	3	0
2008	397	938	1 487	1 099	4	0
2009	300	938	1 486	1 100	55	0
2010	97	932	1 506	1 098	98	88
2011	1	855	1 518	1 099	109	308

(b) 新世界第一巴士服務有限公司

年份	按廢氣排放標準分類的車隊巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	47	91	481	75	0	0
2008	34	86	479	75	18	0
2009	32	86	475	74	38	0
2010	11	80	480	75	38	20
2011	0	65	481	75	38	44

(c) 城巴有限公司

年份	按廢氣排放標準分類的車隊巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	48	318	539	9	5	0
2008	48	318	532	10	10	0
2009	44	313	536	10	28	0
2010	15	274	538	10	28	73
2011	0	246	535	10	28	119

(d) 龍運巴士有限公司

年份	按廢氣排放標準分類的車隊巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	3	0	136	16	0	0
2008	3	0	136	18	0	0
2009	2	0	136	18	11	0
2010	0	0	116	18	31	0
2011	0	0	99	18	31	15

(e) 新大嶼山巴士(1973)有限公司

年份	按廢氣排放標準分類的車隊巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	0	2	63	24	5	0
2008	0	2	61	24	15	0
2009	0	0	35	54	15	0
2010	0	0	13	66	15	9
2011	0	0	8	67	15	14

各巴士公司調派到繁忙路段行駛的巴士數目(按廢氣排放標準分類)(a) 九龍巴士(一九三三)有限公司

年份	調派到繁忙路段行駛的巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	46	22	553	728	2	0
2008	29	23	378	907	3	0
2009	26	23	390	903	16	0
2010	10	25	343	881	49	47
2011	1	11	310	747	63	220

(b) 新世界第一巴士服務有限公司

年份	調派到繁忙路段行駛的巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	2	14	319	67	0	0
2008	1	8	330	51	17	0
2009	0	3	314	50	35	0
2010	0	2	305	51	36	20
2011	0	5	277	54	33	39

(c) 城巴有限公司

年份	調派到繁忙路段行駛的巴士數目					
	歐盟前期	歐盟I期	歐盟II期	歐盟III期	歐盟IV期	歐盟V期
2007	31	196	361	2	0	0
2008	31	198	360	4	3	0
2009	30	190	351	5	18	0
2010	10	149	351	6	17	64
2011	0	107	357	6	19	107

(d) 龍運巴士有限公司

過去 5 年沒有調派巴士到繁忙路段行駛。

(e) 新大嶼山巴士(1973)有限公司

過去 5 年沒有調派巴士到繁忙路段行駛。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)139

問題編號

2057

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 5 年，當局每年簽發多少個電單車、私家車及輕型貨車、小巴、巴士、中型和重型貨車、掛接車輛駕駛執照，以及學習駕駛執照及的士駕駛執照？

提問人：甘乃威議員

答覆：

過去 5 年，當局就電單車、私家車、輕型貨車、小型巴士(私家及公共)、巴士(私家及公共)、中型貨車、重型貨車、掛接車輛及的士簽發／批核的正式駕駛執照數目如下：

簽發正式駕駛執照數目

車輛類別	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
電單車	11 844	11 815	9 717	8 840	10 104
私家車	66 294	67 847	43 036	44 066	62 763
輕型貨車	37 450	37 138	21 331	20 870	31 017
私家小巴	3 443	3 436	3 447	2 830	2 813
公共小巴	3 460	3 449	3 461	2 842	2 824
私家巴士	3 288	3 282	3 193	2 662	2 634
公共巴士	3 290	3 293	3 190	2 663	2 635
中型貨車	3 544	3 509	2 671	2 675	2 993
重型貨車	1 176	998	887	906	1 193
掛接車輛	575	499	394	393	519
的士	1 654	1 679	2 579	2 489	2 541

至於過去 5 年簽發的學習駕駛執照，我們並無各類車輛的分項數字，現提供其總數如下：

2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
43 618	38 197	39 511	42 962	47 476

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 29.2.2012

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

一個民間社會企業與的士車行合作，引入數輛可供輪椅上落的車輛作為試驗，以「鑽的」為名，為輪椅使用者提供 24 小時之租用的士服務。請問：

- (a) 當局是否知悉，過去 5 年，本港每年有多少部可供輪椅上落的車輛被更換為市民提供租用的士服務；
- (b) 該等車輛若要提供的士服務，有何程序、須符合甚麼標準及遵守甚麼法例；
- (c) 過去 5 年，每年就可供輪椅上落的的士不遵守相關法例(例如不按的士計程錶(咪錶)收費等)的投訴及檢控數字分別為何；請按年份及罪行列出；及
- (d) 過去 5 年，有否就引入更多可供輪椅上落的的士進行研究；若有，工作詳情、時間表及進度、及所涉開支和人手分別為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

- (a) 2007 年曾有兩部可供輪椅上落的新車登記成為的士，但兩車在 2008 年已取消登記。在 2008 至 2010 年之間，沒有可供輪椅上落的車輛登記成為的士。自 2011 年年初，有 5 部可供輪椅上落的新車登記成為的士，稱為「鑽的」。
- (b) 《道路交通條例》(第 374 章)及其附屬規例就提供的士服務訂明的規定，一律適用於所有車輛，不論其是否可供輪椅上落。
- (c) 警方沒有可供輪椅上落的的士的檢控數字。

- (d) 運輸署一直與的士業界和車輛供應商保持聯絡，一方面協助業界尋找適合輪椅上落的的士車種，另一方面協助車輛供應商更清楚了解在香港引入新車種的規定。結果，2007年有兩部可供輪椅上落的混合動力新車登記成為的士，而2011年亦有5部以汽油推動可供輪椅上落的車輛引入香港用作的士。

進行這些工作的人手和開支，由運輸署以現有資源應付。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)141

問題編號

2236

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 5 年，每年的士司機因不按咪錶收費而被投訴的個案數目為何；當局負責處理該等投訴的人手、開支及所需時間，及跟進工作分別為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

運輸署接獲的士司機濫收車資投訴，主要由交通投訴組轉介。過去 5 年，交通投訴組轉介的濫收車資投訴宗數如下：

	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
交通投訴組轉介的投訴宗數	63	87	89	81	127

凡投訴人願意作供的個案，交通投訴組會把投訴轉介警方採取執法行動，否則便會交由運輸署跟進。運輸署如能確定涉嫌濫收車資的士，便會向其車主發信，警誠有關司機。運輸署不時提醒的士業界，必須按核准收費表收費，並會在派發予前線的士司機的《的士通訊》中，登載有關提示。

處理有關投訴的人手和開支，由運輸署以現有資源應付。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)142**

問題編號

2237

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年，本港各交通工具每年的殘疾人士乘客數量為何，以及為殘疾人士提供的優惠及所涉金額為何；請按交通工具列出。

提問人：甘乃威議員

答覆：

自 2009 年 12 月以來，香港鐵路有限公司為年齡介乎 12 至 64 歲殘疾程度達 100% 的綜合社會保障援助計劃受助人，以及同一年齡組別領取傷殘津貼的人士提供票價優惠。此外，17 條渡輪航線和 5 條專線小巴路線亦向殘疾人士分別提供約 10% 至 50% 以及約 15% 至 30% 的票價優惠。

政府沒有公共交通服務的殘疾乘客數目，以及公共交通營辦商因提供殘疾乘客票價優惠而少收的收入的資料。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)143

問題編號

2241

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 10 年，有否統計每年的總體職業司機人數，其收入水平及工作時數；請按車輛種類列出；就保障職業司機健康的措施和活動，例如「至 fit 安全駕駛大行動」、「健康測試日」等，請告知，過去 5 年，每年該等活動及措施的詳情為何，及當局所投放人手、開支分別為何？

根據政府資料，運輸署每年會就專營巴士車長的工作時間委聘獨立承辦商進行抽樣調查，以監察專營巴士公司遵從《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》的情況，過去 5 年，每年所涉開支及人手、調查結果，及根據結果所推行的改善和跟進工作分別為何？

提問人：甘乃威議員

答覆：

運輸署備有就不同車輛類別發出的正式駕駛執照數字，但除專營巴士公司聘用的司機人數外，並沒有投身個別業界的職業司機的確實人數。截至 2012 年 1 月底，專營巴士公司共聘用了 12 400 名全職／兼職司機。

關於司機的工資水平，現時全職專營巴士司機的平均收入為 14,000 至 18,000 元。根據 2010 年 1 至 6 月所得資料，的士租車司機的平均每月淨收入為 9,800 至 18,500 元。至於專線小巴司機，現時每更份的工資水平約為 260 至 500 元。運輸署沒有其他業界的司機的工資水平資料。

運輸署已就專營巴士和專線小巴司機的工作時數，向營辦商發出指引，有關指引分別詳載於附件 I 和 II。運輸署沒有其他業界的司機的工作時數資料。

自 2011 年起，勞工處一直與職業安全健康局及相關職工會合辦宣傳活動，以提高職業司機的職業安全和健康意識。有關推廣計劃包括到訪交通工具的上落客站、派發職業安全單張和相關紀念品、在流動廣告媒介播放教育影片，以及在電台推廣健康錦囊。有關工作屬勞工處職業安全及健康計劃的一部分，故沒有其個別的開支數字。

自 2009-10 年度起，運輸署每年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」，以加強商用車司機的駕駛安全及身心健康意識，從而提升道路安全。上述活動提供廣泛的服務，包括安全駕駛及健康講座和工作坊；透過電台、報章／隧道出入口／主幹道附近顯眼位置的廣告，以及海報和標貼發放安全駕駛和健康信息；為職業司機提供免費健康測試等。在 2010 和 2011 年，分別約有 1 800 和 2 000 名司機接受了免費健康測試。我們計劃在 2012 年為相若數目的司機提供免費健康測試。在 2009-10、2010-11 及 2011-12 年度，活動開支分別為 100 萬元、300 萬元和 300 萬元，有關工作由運輸署現有人力資源進行。

為確保專營巴士公司遵從指引，運輸署委聘了獨立承辦商，就專營巴士車長的工作時數、休息及用膳時間進行調查。調查結果顯示，專營巴士公司在安排巴士車長休息及用膳時間方面大致遵從現行的指引。過去 5 年進行監察調查的總開支約為 200 萬元，有關工作由運輸署現有人力資源進行。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 2.3.2012

### 巴士車長工作、休息及用膳時間指引

- 指引A — 車長工作6小時後最少應有30分鐘休息時間<sup>1</sup>；在6小時的更次內應有合共20分鐘的小休，其中不少於12分鐘應安排在首4小時的工作時間內提供。車長在總站準備開出下一班巴士和監察乘客上車的時間，不應視為休息時間。
- 指引B — 一個工作日內最長的工作時間(包括所有休息時間)不應超逾14小時。
- 指引C — 一個工作日內的駕駛時間(即最長的工作時間減去所有最少30分鐘的休息時間)不應超逾11小時。
- 指引D — 兩個相連工作日之間的休息時間不應少於10小時。
- 指引E — 車長一個工作日內的工作時間不少於8小時便應獲提供用膳時間。巴士公司應在2011年第三季或之前提供不少於45分鐘的用膳時間，然後再在隨後1年進一步改善至不少於1小時。

---

<sup>1</sup> 用膳時間亦視為休息時間。

## 附件 II

### 專線小巴司機工作時間指引

指引A— 專線小巴司機每日最長當值時間(包括所有歇息時間)不應超過14小時。

指引B— 專線小巴司機每日駕駛值班時間(即最長當值時間扣除所有15分鐘或以上的歇息時間後)不應超過11小時。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)144

問題編號

1146

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度，運輸署將會為 6 條主要離島渡輪航線進行中期檢討，請說明有關檢討工作的詳情、時間表(包括何時完成和公佈結果)及所需的資源及開支。

提問人：劉健儀議員

答覆：

運輸署計劃在 2012 年第三季進行 6 條主要離島渡輪航線的中期檢討。有關檢討將包括審核該 6 條航線的最新財政狀況和服務水平，以及有關營辦商使用協助措施的情況。運輸署擬在大約 6 個月內完成檢討，並會向運輸及房屋局報告檢討結果。檢討由運輸署現有的人手進行。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)145

問題編號

1147

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度，運輸署將會繼續進行有關汽車構造規例的修訂，請說明有關修訂的內容、工作進展及涉及的開支。

提問人：劉健儀議員

答覆：

在 2012-13 年度，當局擬就公共小巴安裝車速限制器和黑盒實施新法例，有關的擬議法例已於 2011 年 7 月提交立法會審議。當局會繼續考慮就車輛照明、車門系統、安全玻璃標準和倒車視像裝置，進行法例修訂。

有關工作由運輸署以現有人手進行，由 1 名工程師全職負責，以及其他職員以兼職性質予以協助。按薪級中點估計的年薪值計算，每年涉及的職員費用約為 90 萬元。

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)146

問題編號

1148

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署預算在 2012 年將會開辦 8 條新專線小巴路線，有關路線的詳情為何(包括行走的地點、收費及開辦日期)。由於現時東涌新市鎮的交通工具選擇局限，只有專營巴士和港鐵，署方有否考慮於東涌新市鎮開辦新小巴路線，讓東涌居民有多些交通工具選擇，如有，計劃為何；如沒有，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

運輸署在 2012 年開辦／計劃開辦下列 8 條新專線小巴路線：

出發地－目的地		建議車費	擬議開辦日期
1.	小坑村－屯門市中心(循環線)	5.5 元(實際車費)	已於 2012 年 1 月 1 日開辦
2.	新蒲崗(譽・港灣)－觀塘(循環線)	7.0 元	2012 年 4 月 6 日
3.	富山公共交通總站－九龍城(循環線)	6.8 元	2012 年 4 月 1 日
4.	海港花園／瓊麗苑－鑽石山站	4.1 元	2012 年 4 月 1 日
5.	海港花園－黃大仙站	4.6 元	2012 年 4 月 1 日
6.	西貢－南山新村	4.1 元(實際車費)	已於 2012 年 2 月 27 日開辦
7.	西貢－對面海(海濱別墅)	3.1 元(實際車費)	已於 2012 年 2 月 27 日開辦
8.	華景山莊－長沙灣(長發街)	6.8 元	2012 年 3 月 24 日

公共小巴在公共運輸系統中擔當輔助角色，為無法營運高載客量的交通工具的地點提供服務。東涌新市鎮現時的鐵路和專營巴士服務已十分完善，故該區暫無引入公共小巴服務的計劃。運輸署會繼續監察東涌的公共交通服務，在有需要時會考慮引入公共小巴或其他公共交通服務。

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)147

問題編號

1149

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度，運輸署會繼續推行行車速度顯示屏計劃和交通及事故管理系統，有關工作的詳請及涉及的開支為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

#### 行車速度屏計劃

運輸署正在新界主要道路裝置 5 組以圖像方式展示的行車速度屏，以便讓駕駛人士知悉通往九龍各條路線的擠塞程度／預計行車時間。該等行車速度屏設於：

- (a) 大埔公路沙田段南行方向近馬場；
- (b) 大老山公路南行方向近石門；
- (c) 吐露港公路南行方向近科學園；
- (d) 新田公路南行方向近錦繡花園；以及
- (e) 屯門公路南行方向近屯門新墟。

此項計劃還包括安裝車輛偵速器、中央電腦系統和數據通訊設備，以收集、處理、傳送和發放即時交通資訊，以及相關的土木工程。

裝置行車速度屏的工作在 2010 年展開，定於 2012 年年中完成。工程的總預算費用為 7,090 萬元，2012-13 年度的預算開支約為 2,300 萬元。

#### 交通及事故管理系統

交通及事故管理系統可使運輸署的交通及運輸事故管理工作，以及向公眾發放交通及運輸資訊的安排更具效率和成效。其主要功能包括自動偵測事故、協調交通管制及監察系統、整合和制定交通及運輸應變計劃，以及為持份者和市民提供交通資訊。我們在 2011 年 7 月已開始進行系統分析和設計，系統發展和實施則定於 2013 年年初展開，以期在 2015 年年中完成。系統的總預算費用為 1 億元，2012-13 年度的預算開支則約為 1,100 萬元。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)148

問題編號

2283

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜  
(3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年本港發生不少涉及單車的交通意外，導致死傷，當局 2012-13 年度有否增撥資源，改善各區單車徑黑點的安全設施、加派人員執法，及加強宣傳等？若有，詳情為何？若無，原因為何？當局會否提出長遠規劃及政策，鼓勵踏單車活動？

提問人： 劉江華議員

答覆：

香港人口稠密，一般道路交通繁忙，路面空間有限。基於道路安全的考慮，政府並不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。但在情況許可下，政府會在新市鎮和新發展區設置單車徑及相關設施，讓市民安全地騎單車，作為康樂和短途代步用途。

政府十分重視騎單車安全。在基礎設施方面，運輸署會在 2012-13 年度調撥額外資源，在沙田和大埔區內單車徑過去數年發生較多意外的地點，提出建議改善工程，以減低發生意外的風險。就此，我們會在大埔區試行部分改善建議，以測試其成效。此外，我們會加快在使用量較高的單車徑，把現有的金屬柱更換為膠柱，並在單車活動頻繁的道路上豎設一款新設計的交通警告標誌，以提醒駕車人士。

在宣傳和教育方面，運輸署會在 2012 年製作一套關於單車安全的教育影片，供市民大眾(包括駕車人士、行人和學生)觀看，以進一步推廣道路使用者應有的正確和安全的行為。此外，運輸署會在 2012 年與道路安全議會合作，印製兩份新宣傳單張，以鼓勵市民使用單車頭盔，並提供騎單車安全錦囊。

在執法方面，警方會推行全港單車安全宣傳暨執法行動，以阻嚇公共道路上的不當騎單車行為。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)149

問題編號

1011

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

社會大眾十分關注將於 3 月推行的「粵港私家車一次性特別配額計劃」，特別是對第二期容許內地私家車來港的計劃心存疑慮。社會關注一旦開放內地私家車來港，恐怕車輛流量增加，道路設施不勝負荷；還加上兩地制度不同，在環保、道路安全及保安上出現漏洞。

運輸署在綱領(2)提出 2012-13 年度需要特別留意事項，包括第一階段試驗計劃及準備第二階段的工作，並為此試驗計劃作出額外撥款。

請政府告知本委員會：

- (a) 署方為試驗計劃(包括第一期及第二期的準備)在人手編配的數目及開支金額為若干？
- (b) 有關的工作人員主要工作內容是什麼？因為綱領(2)標題為簽發牌照及駕照，新增的人手除了簽發特別牌照之外，還包括什麼？特別是第二期的內地私家車進入香港的準備工作是什麼呢？
- (c) 該項計劃是署方本年度的特別留意事之一，有何工作指標、量化及質化的目標成效、工作進度安排，以供本會跟進審查及問責？

提問人：梁國雄議員

答覆：

- (a) 在深圳灣口岸推行的第一階段過境私家車一次性特別配額試驗計劃(「試驗計劃」)，將於 2012 年 3 月 30 日展開。運輸署已開設 3 個文書職位。在 2012-13 年度，預算試驗計劃的非經營開支和經常開支分別為 664 萬元和 390 萬元。
- (b) 有關額外人手會支援處理申請、監察實施過程，以及處理與試驗計劃有關的公眾查詢等工作。為配合第二階段試驗計劃的實施，運輸署將須提交法例修訂，以便為向廣東省私家車提供臨時牌照及收取相關費用提供法律基礎。

- (c) 關於第一階段試驗計劃，運輸署的工作目標是在約 10 個工作日內完成處理申請並向獲批申請人簽發封閉道路通行許可證。我們將會小心監察第一階段試驗計劃實施後的情況，在評估試驗計劃的成效時也會考慮各項指標，例如行政手續的暢順運作、配額使用情況、私家車車主反映的意見、對管制站運作的影響、對交通及環境的影響、執法工作的成效及與內地當局協調的情況等。我們在制定第二階段試驗計劃的有關安排時，也會顧及道路安全、道路網絡的承受能力，以及環保等考慮因素。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)150

問題編號

2072

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就處理簽發車輛牌照及駕駛執照事宜，請當局告知本委員會：

- (a) 有關處理車輛牌照事項，現時獲發有效的車輛行駛許可證及跨境車輛的封閉道路通行許可證的左軸車輛數目為何，請依車輛類別劃分，並列出過去 3 年，申請宗數及獲批情況；
- (b) 有關處理駕駛執照事宜，請列出過去 3 年，向持有中國駕駛證的人士發出免試簽發正式駕駛執照的數目為何，請依車輛類別分項列出；
- (c) 請提供過去 3 年，向內地人士發出的巴士及貨櫃車的駕駛執照數目為何；
- (d) 2011 年新發出的強制修習駕駛改進課程傳票，較 2010 年大幅上升，而 2011 年新發出的違例駕駛記分傳票，卻較 2010 年大幅下降的原因為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

- (a) 根據現行安排，運輸署不會向獲發車輛行駛許可證的左軸車簽發封閉道路通行許可證，以供其進入邊境地區的封閉道路。
- (b) 過去 3 年，以中華人民共和國簽發的駕駛執照成功申請「免試簽發香港正式駕駛執照」的個案宗數如下：

年份	個案宗數
2009	13 660
2010	16 290
2011	19 680

按車輛類別劃分獲直接批註駕駛執照的數目如下：

年份	車輛類別			
	私家車	輕型貨車	電單車	機動三輪車
2009	12 971	3 327	3 082	3 082
2010	15 791	3 848	3 528	3 528
2011	19 234	4 618	4 481	4 481

申請人可同時申請駕駛超過 1 類車輛。「免試簽發正式駕駛執照」機制只限於簽發私家車、輕型貨車、電單車和機動三輪車的駕駛執照。

- (c) 在 2009 至 2011 年的 3 年間，內地駕駛者透過駕駛考試機制獲當局簽發有 107 個私家／公共巴士駕駛執照，以及 757 個掛接車輛駕駛執照，分項數字如下：

年份	私家／公共巴士	掛接車輛
2009	59	201
2010	17	224
2011	31	332

- (d) 強制修習駕駛改進課程計劃規定因涉及若干嚴重交通違例事項而被定罪或在兩年內累積違例駕駛記分滿 10 分或以上的人士，必須修習駕駛改進課程。計劃在 2009 年 2 月起實施，故此兩年期的效應在 2011 年全面反映。因而與 2010 年相比，2011 年發出的強制修習駕駛改進課程傳票數目顯著增加。

2011 年新發出的違例駕駛記分傳票數目較 2010 年減少，是由於違例駕駛記分滿 15 分或以上的駕駛者人數有所下降，箇中原因可能是：(i)自 2009 年 5 月 29 日實施有關傳票「當作已送達」的規定後，有效阻嚇被記違例駕駛分數的人士；(ii)強制修習駕駛改進課程計劃加強灌輸道路安全意識，並培養良好的駕駛行為；以及(iii) 完成修習強制駕駛改進課程，令駕駛者可獲扣減 3 分，因而減低他們在兩年內累積違例駕駛記分滿 15 分的機會。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)151

問題編號

0394

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署表示，非首長級職位的數目至 2013 年 3 月 31 日會增至 1 362 個，增幅為 82 個。請告知本委員會這些新職位的工作性質、職級和薪酬。

提問人：石禮謙議員

答覆：

在 2012-13 年度會淨增加 82 個非首長級職位，是由於開設 85 個非首長級職位並刪減 3 個有時限的非首長級職位所致。按薪級中點估計的年薪值計算，擬開設的 85 個職位的每年職員費用和職責如下：

職級	職位 數目	每年職員 費用(元)	職責
高級運輸主任 <sup>註1</sup>	1	783,600	推行新鐵路和公共交通服務重組計劃。
一級運輸主任 <sup>註1</sup>	1	565,620	
一級汽車檢驗主任 <sup>註1</sup>	1	683,700	就專營巴士公司購置 36 部電動巴士和相關充電設施的試驗，提供支援。
二級汽車檢驗主任	1	516,120	提升公共小型巴士的營運安全和服務質素。
車輛檢驗員	1	214,740	
高級行政主任	1	783,600	加強過境和相關服務。
助理文書主任	1	202,260	
文書助理	2	315,480	
二級系統分析／程序 編製主任	1	374,520	

職級	職位 數目	每年職員 費用(元)	職責
一級行政主任	1	565,620	加強牌照事務組的人手支援，以應付不斷增加的工作量。
文書主任	1	324,360	
助理文書主任	2	404,520	
工程師／助理工程師 <sup>註1</sup>	1	587,880	改善騎單車的安全，以及規劃和發展單車設施。
二級運輸主任 <sup>註2</sup>	1	357,540	確保停車收費錶系統的運作成效和效率，以及有關承辦商服務表現妥善。
	1	357,540	就過境旅遊車配額的行政工作和運作提供支援。
	1	357,540	就執行和實施運輸署電子服務系統的服務改善措施，提供協助和支持。
	1	357,540	就規劃和實施牌照電腦計劃組的重整業務運作流程措施，以及辦公室管理行政事宜，提供協助和支持。
助理文書主任 <sup>註2</sup>	1	202,260	為牌照電腦計劃組提供一般文書支援。
	1	202,260	為合約事務組的日常辦公室行政工作提供一般文書支援，使該組順利和有效運作。
	1	202,260	就處理駕駛考試預約和查詢事宜提供一般文書支援。
	1	202,260	就處理大嶼山封閉道路通行許可證的申請工作，提供支援。
	2	404,520	為新界分區辦事處轄下運輸管理部提供一般文書支援。
	1	202,260	為總部總務組提供一般文書支援。
	1	202,260	就監察6條政府隧道、4條採用「建造、營運及移交」安排的隧道，以及青馬和青沙管制區運作的工作，提供一般文書支援。
	4	809,040	為車輛檢驗及紀錄分組提供一般文書支援。

職級	職位 數目	每年職員 費用(元)	職責
助理文書主任 <sup>註2</sup>	1	202,260	為牌照事務組提供一般文書支援服務。
	22	4,449,720	為各牌照事務處提供櫃位服務。
	1	202,260	就邊界組監察過境巴士營辦商營運的工作，提供支援。
	1	202,260	為巴士及鐵路科提供一般文書支援。
	1	202,260	為駕駛筆試服務提供支援。
	1	202,260	為公共車輛分組和市民查詢服務提供一般文書支援。
	2	404,520	為運輸事故管理部提供文書支援。
文書助理 <sup>註2</sup>	1	157,740	為各牌照事務處提供櫃位服務。
	1	157,740	為九龍分區辦事處逾百名人員的日常收發服務，提供一般文書支援。
	4	630,960	為車輛安全及標準部提供一般文書支援。
	1	157,740	操作第四代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統的兩項介面系統，即重考生快期抽籤系統，以及「香港政府一站通」內的運輸署「網上預約駕駛考試」電子服務。
	1	157,740	為港島分區辦事處轄下交通工程部和運輸管理部提供一般文書支援。
	1	157,740	為主要公路發展部提供一般文書支援。
	6	946,440	處理為過境車輛簽發封閉道路通行許可證和國際通行許可證的事宜。
	1	157,740	就購置資訊科技器材和備存存貨記錄提供文書支援。
	1	157,740	為新聞及公共關係組提供一般文書支援。

職級	職位 數目	每年職員 費用(元)	職責
文書助理 <sup>註2</sup>	1	157,740	執行培訓發展工作的一般文書職務。
	1	157,740	協助優先鐵路發展部總務組處理辦公室行政及日常存檔工作。
技術主任(交通工程)／見習技術主任(交通工程) <sup>註2</sup>	1	206,850	為交通工程(新界東)部提供技術支援。
	1	206,850	為渡輪策劃和渡輪策劃檢討小組提供技術支援。
電子工程師／助理電子工程師 <sup>註2</sup>	1	587,880	推行交通控制儀器的相關計劃，並就新的交通控制儀器進行評估。
助理電子督察 <sup>註2</sup>	1	324,360	為交通控制部提供技術支援。
統計師 <sup>註2</sup>	1	716,040	為道路安全及標準研究部統計組進行統計分析。
<b>總計：</b>	<b>85</b>	<b>21,286,140</b>	

註<sup>1</sup> 有關職位為負責推行個別措施的有時限職位。

註<sup>2</sup> 用以取代非公務員合約職位。

姓名： 黎以德  
 職銜： 運輸署署長  
 日期： 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)152

問題編號

2724

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就內地車輛來港自駕遊一事，迄今為止，署方進行了哪些方面的諮詢、研究？若有，結果如何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員

答覆：

當局早於 2008 年 12 月，已就立法會議員的質詢，向立法會解釋過境私家車一次性特別配額試驗計劃（「試驗計劃」）。其後於 2009 年 1 月 23 日的交通事務委員會上，我們向委員解釋整體過境車輛的規管情況和將來放寬私家車配額制度的方向，並匯報與廣東省有關當局商討一次性特別配額試驗計劃的進展。委員普遍歡迎發放一次性特別配額的建議，而市民大眾也大多表示歡迎。其後，立法會議員亦透過多次質詢，跟進試驗計劃的進展。

我們剛公布第一階段試驗計劃將於 2012 年 3 月推行，並已於 2012 年 2 月 16 日向立法會交通事務委員會介紹有關安排。第一階段試驗計劃是讓符合資格的 5 座位或以下香港非商用私家車車主，駕駛自己的汽車進入廣東省，作不超過 7 天的短暫逗留。至於讓廣東省私家車來港的安排屬於第二階段的試驗計劃，粵、港雙方專家會在第一階段試驗計劃實施一段時間，並取得暢順運作的經驗後，進一步研究和討論第二階段的具體安排。現時並沒有具體時間表。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)153

問題編號

1512

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方表示 2011-12 年度進行全港性的交通習慣調查，請問結果如何？有沒有跟進措施來配合，如有，是什麼？期望這些措施可以達到什麼目的？

提問人：湯家驛議員

答覆：

交通習慣調查的資料蒐集工作已於 2011 年 9 月至 2012 年 1 月進行。現正分析調查所得的數據，預計於 2012 年年底得出初步調查結果。有關的調查結果將用於更新交通資料庫，以助我們規劃運輸基礎設施和公共運輸服務。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)154

問題編號

1513

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011 年實際新批出或續期的渡輪牌照增加至 75，與 2010 年的實際及 2012 年的預期都不同，請問原因為何？2012 年的預算是根據什麼準則作預計的呢？

提問人：湯家驛議員

答覆：

在 2009 年前，街渡服務牌照須每年續期，但由 2009 年起，為給予街渡服務營辦商更穩定的經營環境，新批出的牌照期改為 2 或 3 年。因此，2010 年須續期的牌照較少。2011 年批出的牌照，包括續批 2009 年批出的 2 年期牌照和新批出的牌照。至於 2012 年的數字，我們是基於年期將屆滿的渡輪／街渡服務牌照，以及渡輪／街渡營辦商提出的新牌照申請數目作出預算。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)155

問題編號

1514

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2012 年預算會有 8 條新專線小巴路線，它們分別是哪些路線作出申請？

提問人：湯家驛議員

答覆：

運輸署在 2012 年開辦／計劃開辦下列 8 條新專線小巴路線：

出發地－目的地	
1.	小坑村－屯門市中心(循環線) 〔已於 2012 年 1 月 1 日開辦〕
2.	新蒲崗(譽・港灣)－觀塘(循環線)
3.	富山公共交通總站－九龍城(循環線)
4.	海港花園／瓊麗苑－鑽石山站
5.	海港花園－黃大仙站
6.	西貢－南山新村 〔已於 2012 年 2 月 27 日開辦〕
7.	西貢－對面海(海濱別墅) 〔已於 2012 年 2 月 27 日開辦〕
8.	華景山莊－長沙灣(長發街)

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)156

問題編號

1515

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年在處理巴士路線重組相差 50%，下降的原因是什麼？預計這 60 條的路線重組是哪幾條？

提問人：湯家驛議員

答覆：

為配合乘客需求的轉變，並提高巴士網絡的營運效率和善用資源，運輸署每年會提交重組巴士服務的建議，向各區區議會諮詢意見。重組巴士服務建議包括調整巴士的路線、服務班次和時間表、縮短路線，以及合併或取消路線。每年計劃實施的重組計劃數目受多項因素影響，例如人口變化、乘客對現有服務需求轉變、新鐵路的開通，以及其他會影響專營巴士服務需求的運輸基礎設施等。有關因素每年均有差異，因此每年擬實施的重組計劃數目不一。此外，實際推行的計劃數目，亦須視乎區內的諮詢結果而定。

在 2012 年，運輸署計劃實施 60 個重組計劃，分項數字如下：

性質	重組計劃數目
取消路線	7
縮減班次	40
改用單層巴士代替雙層巴士	12
縮短路線	1

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)157

問題編號

1516

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預計 2012 年實施專營巴士服務路線發展計劃項目較 2011 年實際的數字下降，重回到 2010 年的實際數字，這是基於什麼考慮作出這個估算？

提問人：湯家驛議員

答覆：

運輸署定期監察專營巴士服務的乘客需求，實施路線發展計劃項目，以配合乘客需求的轉變，提高巴士網絡的效率，以及減少巴士擠塞和路旁廢氣排放的情況。每年計劃實施的路線發展計劃數目受多項因素影響，例如社區發展、人口變化，新鐵路的開通，以及其他會影響專營巴士服務需求的運輸基礎設施等。有關因素每年均有差異，故每年預計實施的路線發展計劃數目不一。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)158

問題編號

1517

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2012-13 年工作會繼續以立法、宣傳及應用科技去促進道路安全的措施，請問在宣傳及應用科技上，署方做了什麼工作？其效果為何？繼後會推出什麼宣傳計劃？

提問人：湯家驛議員

答覆：

運輸署一直與道路安全議會合作舉辦宣傳和教育活動，以促進道路安全，透過電視、電台、巴士車身廣告、印刷品等不同途徑，向道路使用者(包括行人、駕駛者和騎單車人士)發放道路安全的信息。此外，亦有舉辦有關精明駕駛、行人安全、單車安全、酒後駕駛等宣傳活動，最近還推出了「單車資訊中心」的網站，以進一步推廣單車安全。其他推廣道路安全的宣傳活動尚有「長者行人安全日」、為商用車輛司機舉辦的「至 fit 安全駕駛大行動」等。

隨着打擊藥後駕駛的法例修訂於 2012 年 3 月生效後，我們會加強宣傳，以提醒駕駛者留意一些常見藥物可能會產生影響駕駛能力的副作用，並建議他們若出現藥物反應的初期徵狀，便不要駕駛車輛。就此，我們會播放宣傳短片和聲帶，在停車場、隧道、牌照事務處等不同地點張貼海報和派發單張，以及為商用車輛司機安排研討會。

展望未來，我們會繼續與道路安全議會及其他持份者合作安排宣傳活動，透過各種途徑推廣道路安全。

運輸署一直應用科技以促進道路安全。舉例來說，我們在約 1 800 個路口裝設了交通燈，控制有關地點車輛及行人的流動，能達致安全及順暢。此外，我們共裝設了 155 個衝紅燈攝影機系統，以起阻嚇作用。在 2012 年第二季，我們會就擴展衝紅燈攝影機系統向財務委員會提出撥款申請，以期把裝設有衝紅燈攝影機的路口數目，由 155 個增至 195 個。此外，全港運作中的偵察車速攝影機機箱有 111 個，用以遏止超速駕駛。

近數年來，在道路交通意外中死亡和重傷人士的數字大致上維持下降趨勢，由此可見，應用科技以及加強宣傳和執法的工作能有效促進道路安全。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)159

問題編號

1518

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 運輸署為政府擁有的有蓋公共運輸交匯處，統籌管理合約的招標事宜，請問交匯處的使用量是否用來制訂管理合約的其中條件？若否，如何釐定有關招標工程需要的管理人手？
- (b) 過去一年，有沒有因為發現交匯處使用量極少而再制訂招標條件？
- (c) 有沒有要求管理公司呈報交匯處的使用量，方便署方適時審評交匯處的使用效率？

提問人：湯家驛議員

答覆：

- (a) 關於政府擁有的有蓋公共運輸交匯處，擬議管理合約的承辦商須負責定期巡察交匯處內的設施，並提供內牆和支柱、通風管道和氣窗的潔淨服務，以維持交匯處的候車環境。有關承辦商提供的人手，必須足以履行合約內運輸署所定的服務範疇及服務標準。
- (b) 運輸署現正為政府擁有的有蓋公共運輸交匯處的新管理合約招標事宜進行籌備工作。
- (c) 一如既往，運輸署會繼續直接監察該等交匯處的使用情況。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)160**

問題編號

1519

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去在隧道管制區發生過嚴重交通意外，署方有什麼定期檢討所作的應變的措施或進行預習，有效預防意外的發生？

提問人：湯家驛議員

答覆：

我們已為處理在隧道管制區的嚴重交通意外制定應變措施。為確保有需要時能有效執行該等措施，所有隧道營辦商均會定期訓練員工，並與運輸署、警方和消防處等有關政府部門定期進行演習。隧道範圍一旦發生嚴重交通意外，運輸署會隨即與有關隧道營辦商及其他有關政府部門進行檢討，以找出意外成因，並研究應變措施是否須予改善。應變措施如有修訂，運輸署會要求隧道營辦商作出公布並予以遵行。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 27.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)161

問題編號

0481

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「非公務員合約僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2012-13年度	2011-12年度	2010-11年度
a. 非公務員合約僱員的人數	( )	( )	( )
b. 非公務員合約僱員的職位分佈			
c. 非公務員合約僱員的薪酬開支	( )	( )	( )
d. 非公務員合約僱員的月薪分佈			
● 30,001元或以上	( )	( )	( )
● 16,001元至30,000元	( )	( )	( )
● 8,001元至16,000元	( )	( )	( )
● 6,501元至8,000元	( )	( )	( )
● 5,001元至6,500元	( )	( )	( )
● 5,000元或以下	( )	( )	( )
● 月薪低於5,824元的人數	( )	( )	( )
● 月薪介乎5,824元至6,500元的人數	( )	( )	( )
e. 非公務員合約僱員的聘用年期			
● 5年或以上	( )	( )	( )
● 3年至5年	( )	( )	( )
● 1年至3年	( )	( )	( )
● 少於1年	( )	( )	( )
f. 成功轉職為公務員的人數	( )	( )	( )
g. 未能成功轉職為公務員的人數	( )	( )	( )
h. 非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的百分比	( )	( )	( )

i. 支付予非公務員合約僱員的 金額佔該部門整體員工開 支的百分比	( )	( )	( )
j. 獲得有薪用膳時間的人數	( )	( )	( )
k. 沒有有薪用膳時間的人數	( )	( )	( )
l. 每週工作五天的人數	( )	( )	( )
m. 每週工作六天的人數	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

由於非公務員合約僱員人數會因服務需求改變而時有增減，因此我們未能提供2012-13年度的數字。2010-11及2011-12年度的數字現載列如下：

	2011-12年度 <sup>註1</sup>	2010-11年度 <sup>註2</sup>
a. 非公務員合約僱員人數	<b>163 (-9.4%)</b>	<b>180 (-7.2%)</b>
b. 非公務員合約僱員的職位詳情		
● 運輸管理、交通工程	<b>46 (+2.2%)</b>	<b>45 (-2.2%)</b>
● 行政支援	<b>8 (不變)</b>	<b>8 (-20%)</b>
● 一般文書支援及其他	<b>109 (-14.2%)</b>	<b>127 (-8%)</b>
c. 非公務員合約僱員的總薪金開支	<b>2,410 萬元 (-27%)</b>	<b>3,300 萬元 (-10.3%)</b>
d. 非公務員合約僱員的月薪分佈		
● 30,001元或以上	<b>16 (+6.7%)</b>	<b>15 (-6.3%)</b>
● 16,001元至30,000元	<b>31 (+3.3%)</b>	<b>30 (-9.1%)</b>
● 8,001元至16,000元	<b>107 (-12.3%)</b>	<b>122 (-10.9%)</b>
● 6,501元至8,000元	<b>9 (-25%)</b>	<b>12 (+71.4%)</b>
● 5,001元至6,500元	<b>0 (-100%)</b>	<b>1 (不變)</b> 兼職人員 <sup>註3</sup> ， 時薪：53元
● 5,000元或以下	<b>0 (不變)</b>	<b>0 (不變)</b>
● 低於5,824元	<b>0 (-100%)</b>	<b>1 (不變)</b> 兼職人員 <sup>註3</sup> ， 時薪：53元
● 介乎5,824元至6,500元之間	<b>0 (不變)</b>	<b>0 (不變)</b>
e. 運輸署的非公務員合約僱員的聘 用年期		
● 5年或以上	<b>45 (-2.2%)</b>	<b>46 (+21.1%)</b>
● 3年至5年	<b>34 (+9.7%)</b>	<b>31 (-3.1%)</b>
● 1年至3年	<b>46 (-33.3%)</b>	<b>69 (-1.4%)</b>
● 少於1年	<b>38 (+11.8%)</b>	<b>34 (-37%)</b>
f. 受聘為公務員的非公務員合約僱 員人數	<b>19 (+58.3%)</b>	<b>12 (-57.1%)</b>
g. 有機會但未能在公開招聘中獲取 錄及按常額條款受聘為公務員的 非公務員合約僱員人數	資料不詳。	

h. 非公務員合約僱員在部門人員總數中所佔百分率	<b>11.2%</b> (-1.2%)	<b>12.4%</b> (-0.9%)
i. 非公務員合約僱員的薪金開支在部門員工總薪金開支中所佔百分率	<b>5.1%</b> (-0.5%)	<b>5.6%</b> (-0.6%)
j. 享有有薪用膳時間的非公務員合約僱員人數	<b>154</b> (-8.3%)	<b>168</b> (-10.2%)
k. 沒有有薪用膳時間的非公務員合約僱員人數	<b>9</b> (-25%)	<b>12</b> (+71.4%)
l. 每週工作5天的非公務員合約僱員人數	<b>163</b> (-9.4%)	<b>180</b> (-7.2%)
m. 每週工作6天的非公務員合約僱員人數	<b>0</b> (不變)	<b>0</b> (不變)

( )括號內數字為按年增減百分率

註 1 2011-12 年度的數字為截至 2011 年 12 月 31 日的情況。

註 2 2010-11 年度的數字為截至 2011 年 3 月 31 日的情況。

註 3 符合《僱傭條例》下有關連續性合約定義的兼職人員。

姓名 : 黎以德  
 職銜 : 運輸署署長  
 日期 : 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)162

問題編號

0506

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「中介公司僱員」的聘用情況，請提供以下資料：

	2012-13年度	2011-12年度	2010-11年度
a. 使用中介公司的合約數目	( )	( )	( )
b. 支付予每間中介公司的合約金額	( )	( )	( )
c. 支付予每間中介公司的佣金總額	( )	( )	( )
d. 每間中介公司的合約服務期	( )	( )	( )
e. 中介公司僱員的人數	( )	( )	( )
f. 中介公司僱員的職位分佈	( )	( )	( )
g. 中介公司僱員的月薪分佈			
• 30,001元或以上	( )	( )	( )
• 16,001元至30,000元	( )	( )	( )
• 8,001元至16,000元	( )	( )	( )
• 6,501元至8,000元	( )	( )	( )
• 5,001元至6,500元	( )	( )	( )
• 5,000元或以下	( )	( )	( )
• 月薪低於5,824元的人數	( )	( )	( )
• 月薪介乎5,824元至6,500元的人數	( )	( )	( )
h. 中介公司僱員的聘用年期			
• 5年或以上	( )	( )	( )
• 3年至5年	( )	( )	( )
• 1年至3年	( )	( )	( )
• 少於1年	( )	( )	( )
i. 中介公司僱員佔該部門整體員工數目的百分比	( )	( )	( )
j. 支付予中介公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	( )	( )	( )

k. 獲得有薪用膳時間的人數	( )	( )	( )
l. 沒有有薪用膳時間的人數	( )	( )	( )
m. 每週工作五天的人數	( )	( )	( )
n. 每週工作六天的人數	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

由於中介公司僱員人數會因服務需求改變而時有增減，因此我們未能提供2012-13年度的數字。2011-12及2010-11年度的數字現載列如下：

	合約類別	2011-12 年度 <sup>註 1</sup>	2010-11 年度 <sup>註 2</sup>
a. 與中介公司簽訂的合約數目	其他合約	<b>16 (+33.3%)</b>	<b>12 (+140%)</b>
	T 合約 <sup>#3</sup>	<b>1 (不變)</b>	<b>1 (不變)</b>
b. 每間中介公司整個合約期的合約金額(百萬元)	其他合約 總計：	<b>6.1 (+8.9%)</b>	<b>5.6 (+51.4%)</b>
	金額範圍：	0.08 至 1.14	0.04 至 1.2
	T 合約	<b>23.2 (-2.5%)</b>	<b>23.8 (+10.2%)</b>
c. 支付予每間中介公司的佣金總額		各局及部門在採購中介公司服務時，必須遵守相關的《物料供應及採購規例》、財務通告和公務員事務局指引；而這些規管並無要求各局及部門須與中介公司訂明後者收取的佣金金額或百分比，因此運輸署沒有備存這方面的完整記錄。	
d. 每間中介公司的服務期	其他合約	9 個月	
	T 合約	6 個月至 1 年 (透過 T 合約提供的個別僱員的服務期)	
e. 中介公司合約所提供的僱員人數	其他合約 總計：	<b>61 (+15.1%)</b>	<b>53 (+29.3%)</b>
	金額範圍：	1 至 12	1 至 14
	T 合約	<b>60 (+1.7%)</b>	<b>59 (+28.3%)</b>
f. 中介公司合約所提供的僱員的職位詳情	其他合約	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務
	T 合約	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務
g. 中介公司僱員的月薪分佈		其他合約	T 合約
		註 4	註 4
• 30,001元或以上		<b>0</b>	-
• 16,001元至30,000元		<b>0</b>	-
• 8,001元至16,000元		<b>57</b> <i>(+159.1%)</i>	-
• 6,501元至8,000元		<b>4 (-87.1%)</b>	-
• 5,001元至6,500元		<b>0</b>	-
• 5,000元或以下		<b>0</b>	-
• 低於5,824元		<b>0</b>	-

	合約類別	2011-12 年度 <sup>註 1</sup>		2010-11 年度 <sup>註 2</sup>	
• 介乎 5,824 元至 6,500 元之間		0	-	0	-
h. 中介公司僱員的聘用年期	其他合約 T 合約	運輸署沒有備存中介公司僱員聘用年期的資料。			
• 5 年或以上					
• 3 年至 5 年					
• 1 年至 3 年					
• 少於 1 年					
i. 中介公司僱員在部門人員總數中所佔百分率 <sup>註 5</sup>	其他合約 T 合約	4.2% (+0.6%)		3.6% (+0.8%)	
j. 採購中介公司服務的支出在部門員工總薪金開支中所佔百分率	其他合約 T 合約	1.2% (+0.2%)		1% (+0.4%)	
k. 享有有薪用膳時間的中介公司僱員人數	其他合約 T 合約	運輸署沒有備存中介公司僱員是否享有有薪用膳時間的資料。			
l. 沒有有薪用膳時間的中介公司僱員人數	其他合約 T 合約				
m. 每週工作 5 天的中介公司僱員人數	其他合約 T 合約	61 (+15.1%)		53 (+29.3%)	
n. 每週工作 6 天的中介公司僱員人數	其他合約 T 合約	60 (+1.7%)		59 (+28.3%)	

( )括號內數字為按年增減百分率

註 1 2011-12 年度的數字為截至 2012 年 2 月 1 日的情況。

註 2 2010-11 年度的數字為截至 2011 年 3 月 31 日的情況。

註 3 T 合約指由政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註 4 由 2010 年 4 月開始，除了 T 合約外，運輸署已規定所有競投服務的中介公司，訂明如中標後會給予獲派往運輸署工作的僱員的工資。

註 5 中介公司僱員在部門人員總數中所佔百分率，是以特定日期(就 2011-12 年度而言是 2012 年 2 月 1 日，而 2010-11 年度則是 2011 年 3 月 31 日)為準而計算出來。

姓名 : 黎以德  
 職銜 : 運輸署署長  
 日期 : 29.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)163

問題編號

2952

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「外判員工」的聘用情況，請提供以下資料：

	2012-13年度	2011-12年度	2010-11年度
使用外判服務的合約數目	( )	( )	( )
支付予外判服務公司的總金額	( )	( )	( )
每間外判服務公司的合約服務期	( )	( )	( )
透過外判服務公司所聘請的外判員工人數	( )	( )	( )
外判員工的職位分佈(例：客戶服務、物業管理、保安、清潔、資訊科技等)	( )	( )	( )
外判員工的月薪分佈 <ul style="list-style-type: none"><li>● 30,001元或以上</li><li>● 16,001元至30,000元</li><li>● 8,001元至16,000元</li><li>● 6,501元至8,000元</li><li>● 5,001元至6,500元</li><li>● 5,000元或以下</li><li>● 月薪低於5,824元的人數</li><li>● 月薪介乎5,824元至6,500元的人數</li></ul>	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )
外判員工的聘用年期 <ul style="list-style-type: none"><li>● 5年或以上</li><li>● 3年至5年</li><li>● 1年至3年</li><li>● 少於1年</li></ul>	( ) ( ) ( ) ( )	( ) ( ) ( ) ( )	( ) ( ) ( ) ( )
外判員工佔該部門整體員工數目的百分比	( )	( )	( )
支付予外判服務公司的金額佔該部門整體員工開支的百分比	( )	( )	( )

	2012-13年度	2011-12年度	2010-11年度
獲得有薪用膳時間的人數	( )	( )	( )
沒有有薪用膳時間的人數	( )	( )	( )
每週工作五天的人數	( )	( )	( )
每週工作六天的人數	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

運輸署目前使用的外判服務，幾乎全部(按合約價值計算)都與政府隧道、橋樑、停車收費錶、停車場等運輸基礎設施及服務的管理、營運和維修保養工作有關。截至2010-11、2011-12及2012-13財政年度完結日(即3月31日)，有關服務合約的實際／預測情況分別詳列如下：

	2012-13 年度	2011-12 年度	2010-11 年度
(1) 外判服務合約數目	14 (-) [預測數字]	14 (-)	14 (-)
(2) 有關合約的總合約價值 (10 億元)(註 1)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	3.8 (-)	3.8 (+2.7%) (註 2)
(3) 有關合約的合約期	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	3 至 6 年不等	3 至 6 年不等
(4) 按有關合約聘用的職員人數 (註 3)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	2 335 (-0.8%)	2 353 (+1.6%)
(5) 按有關合約聘用的職員職級	包括專業、管理、督導、技術、文書及非技術人員職級	包括專業、管理、督導、技術、文書及非技術人員職級	包括專業、管理、督導、技術、文書及非技術人員職級
(6) 按有關合約聘用的職員月薪分佈 - 30,001 元或以上 - 16,001 元至 30,000 元 - 8,001 元至 16,000 元 - 6,501 元至 8,000 元 - 5,001 元至 6,500 元 - 5,000 元或以下 - 低於 5,824 元 - 介乎 5,824 元至 6,500 元之間	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	-專業及管理人員職級(約 4 萬元或以上) -督導人員職級(約由 1 萬元至 5 萬元不等) -技術、文書及非技術人員職級(約由 6,000 元至 2 萬元不等)	-專業及管理人員職級(約 4 萬元或以上) -督導人員職級(約由 1 萬元至 5 萬元不等) -技術、文書及非技術人員職級(約由 6,000 元至 2 萬元不等)
(7) 按有關合約聘用的職員的聘用年期 - 5 年或以上 - 3 年至 5 年 - 1 年至 3 年 - 少於 1 年	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定

	2012-13 年度	2011-12 年度	2010-11 年度
(8) 按有關合約聘用的職員總數在部門人員總數中所佔百分率 <small>(註 4)</small>	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	179% (-2.7%) <small>(註 5)</small>	184% (+0.5%)
(9) 有關合約的總合約價值在部門整體個人薪酬開支中所佔百分率 <small>(註 6)</small>	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	639% (-7.0%) <small>(註 7)</small>	687% (+3.9%) <small>(註 2)</small>
(10) -享有有薪用膳時間的職員人數 -沒有有薪用膳時間的職員人數	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定
(11) -每週工作 5 天的職員人數 -每週工作 6 天的職員人數	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定	有關合約並無訂明此項規定

( )括號為每年的增減幅度

### 註

- (1) 總合約價值是指有關合約在整個合約期內的協定價格。
- (2) 2010-11 年度的按年增加百分率，主要是由於就海底隧道重新招標和批出新合約而修訂的有關合約條款。
- (3) 按有關合約聘用的職員人數為有關合約至少須聘用職員的數目。
- (4) 部門人員總數是指有關年度運輸署管制人員報告內「編制的變動(截至 3 月 31 日止)」項下的「職位數目」。
- (5) 2011-12 年度的按年縮減百分率，主要是由於人手編制有所增加。
- (6) 部門整體個人薪酬開支是指有關年度運輸署管制人員報告內「按分目列出的開支詳情」項下「個人薪酬」的總計。
- (7) 2011-12 年度的按年縮減百分率，主要是由於公務員自 2011 年 4 月 1 日起加薪以致個人薪酬開支有所增加。

姓名 : 黎以德  
 職銜 : 運輸署署長  
 日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)164**

問題編號

1218

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關監察現有鐵路服務、評估新鐵路對其他公共運輸工具的影響，並使鐵路沿線的公共運輸服務網絡維持協調，請告知本委員會：

- (a) 就監察現有鐵路服務，過去 5 年，每年所涉開支、人手、工作詳情及進度為何；
- (b) 由 2006 年起，每年本港鐵路各鐵路線分別發生服務延誤逾 8 分鐘、30 分鐘及一小時的事故的數目及受影響乘客的人數，並按發生事故的原因，以表列出服務延誤 8 分鐘以上至 30 分鐘、30 分鐘以上至一小時，以及超過一小時的事故的分項數字；
- (c) 由 2006 年起，每年有否就鐵路事故向本港鐵路營辦商採取紀律行動；若有，詳情、次數及罰則為何；請按年份及每宗事故列出；
- (d) 就評估新鐵路對其他公共運輸工具的影響，過去 5 年，每年所涉開支、人手，及工作詳情、進度及結果為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

- (a) 香港鐵路有限公司(港鐵公司)必須符合政府訂定的服務水平。運輸署透過多種渠道監察港鐵公司鐵路網絡的服務表現，包括審核其營運報表和事故報告，以及調查公眾的投訴。有關監察工作屬運輸署現有人員的常規職務，過去 5 年皆不涉額外開支。
- (b) 有關列車服務延誤 8 分鐘或以上的個案數目，載於附件。

- (c) 在 2010 年 10 月 21 日油麻地站發生嚴重服務受阻事故後，運輸及房屋局局長向港鐵公司行政總裁發出了通知，清楚指出日後若再次發生同樣規模及／或同類事故，可導致當局採取《香港鐵路條例》所定的懲罰性行動。就此，港鐵公司自發生 2010 年 10 月 21 日的事故後，就發出警報程序、與身處鐵路系統內的乘客及公眾的溝通、安排緊急接駁巴士，以及調配人手應付列車服務受阻等方面，實施了有效的應變計劃。
- (d) 為評估新鐵路開通對鐵路原有乘客及其他公共交通工具的影響，運輸署在過去 5 年曾就九龍南線、觀塘線延線、沙田至中環線、西港島線和南港島線(東段)共 5 條新鐵路線的影響進行研究。研究結果有助規劃與這些新鐵線有關的公共交通設施，並改善受其影響的其他公共交通工具的營運效率。九龍南線、觀塘線延線和沙田至中環線的研究工作，已分別於 2008、2009 和 2010 年完成。至於 2011 年 6 月就西港島線和南港島線(東段)展開的研究工作，則仍在進行中。在 2007-08、2008-09、2009-10、2010-11 和 2011-12 年度，為進行研究而支付的顧問服務開支分別為 165 萬元、230 萬元、293 萬元、35 萬元和 142 萬元。除上述顧問服務外，其他相關的規劃工作屬運輸署人員的常規職務。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 1.3.2012

表 1：延誤 8 分鐘至 30 分鐘的事故數目

原因	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
機件故障	165	154	130	126	148	163
人為因素	6	5	18	16	21	20
乘客行為及外在因素	82	66	74	85	94	102
其他	0	0	0	0	0	1*
<b>總計</b>	<b>253</b>	<b>225</b>	<b>222</b>	<b>227</b>	<b>263</b>	<b>286</b>

\* 2011 年 8 月 13 日，一名輕鐵車長駕駛期間身體不適，不能繼續執行駕駛職務。有關輕鐵在天瑞站受到阻延，直至另一名車長到場替代。

表 2：延誤 30 分鐘以上至 1 小時的事故數目

原因	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
機件故障	6	4	10	6	3	5
人為因素	0	0	0	1	1	1
乘客行為及外在因素	3	4	3	6	8	5
<b>總計</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

表 3：延誤 1 小時以上的事故數目

原因	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
機件故障	0	1	1	1	2	1
人為因素	0	0	1	0	0	0
乘客行為及外在因素	0	0	3	5	1	2
<b>總計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)165

問題編號

1477

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就處理不同公共運輸工具的服務發展計劃和調整票價的申請，請告知本委員會：

- (a) 現時本港各項交通工具申請票價調整的程序分別為何；運輸署在處理各申請時，所涉人手、開支及工作詳情為何；及
- (b) 過去 5 年(即 2007-08 至 2011-12 年度)，有否每年就本港各交通工具的票價調整對本港市民的每年及累積影響分別進行研究和統計；若有，所涉人手、開支及工作詳情及結果為何；若否，原因為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

- (a) 各公共交通工具的票價調整程序如下：

港鐵

港鐵的票價根據票價調整機制作出調整。該機制採用直接驅動的方式，按與綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數(下稱「工資指數」)變動及生產力因素掛鈎的方程式，釐定整體票價調整幅度：

$$\text{整體票價調整幅度} = 0.5 \times \text{綜合消費物價指數按年變動} + 0.5 \times \text{工資指數按年變動} - \text{生產力因素}$$

票價調整機制採用了前一年 12 月的綜合消費物價指數及工資指數的按年變動。根據機制內客觀指標的最新數據，車費或會維持不變，或向上或向下調整。如某一年根據方程式計算的票價調整幅度少於±1.5%，則該年票價不會作調整，有關幅度將轉入下年度的票價檢討中一併計算。

根據機制，港鐵服務如實施新票價，會在 6 月生效。運輸署會監察新票價的實施情況，香港鐵路有限公司亦須在實施新票價前，通知立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會。

## 專營巴士

根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)第 13(1)條，專營巴士的車費等級表由行政長官會同行政會議釐定。當局在評估專營巴士調整票價的申請以便向行政長官會同行政會議作出建議時，會考慮一籃子因素，包括：

- (i) 自上次調整票價以來的營運成本和收益的變動；
- (ii) 未來成本、收益及回報的預測；
- (iii) 巴士公司需要得到的合理回報率；
- (iv) 市民的接受程度及負擔能力；
- (v) 服務的質和量；以及
- (vi) 方程式的運算結果(可依據的票價調整幅度 =  $0.5 \times$  工資指數變動 +  $0.5 \times$  綜合消費物價指數變動 -  $0.5 \times$  生產力增幅)；方程式不會作為票價調整的自動決定因素。

當局向行政長官會同行政會議提交建議前，會徵詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見。

## 渡輪

根據《渡輪服務條例》(第 104 章)第 19(1)條，行政長官會同行政會議可釐定專營渡輪服務可收取的最高船費。專營渡輪營辦商須經運輸署署長(下稱「署長」)，向行政長官會同行政會議申請調整票價。運輸署提交建議前，會徵詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見。至於領牌渡輪服務，根據《渡輪服務條例》第 33(1)條，營辦商須就任何票價調整向署長提出申請。運輸署會考慮有關服務的營運成本及收益、營辦商需要得到合理的回報率、市民的接受程度和負擔能力；以及服務的質和量。

## 的士

《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374D 章)第 47 條載有的士的收費率。該收費率由行政長官會同行政會議釐定，並須經過立法會先訂立後審議的程序。當接獲的士業界提出的加價申請，運輸署會考慮多項相關因素以審核申請，包括的士業界的經營能力，以及市民對建議票價的接受程度。當局向行政長官會同行政會議提交建議前，會徵詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見。

## 電車

根據《電車條例》(第 107 章)第 51 條，電車車費率的修訂須經行政長官會同行政會議同意。當局接獲香港電車有限公司提出的加價申請時，會考慮下列因素：

- (i) 自上次調整票價以來營運成本和收入的變動；
- (ii) 未來營運成本、收入和回報的預測；
- (iii) 所提供的服務和計劃的改善項目(如有的話)；以及

(iv) 市民的接受程度及負擔能力。

當局向行政長官會同行政會議提交建議前，會徵詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見。

### 專線小巴

專線小巴服務由客運營業證授權提供。根據《道路交通條例》(第 374 章)第 29 條，署長可指明收取的車費，作為其發出客運營業證的條件。運輸署考慮專線小巴服務的加價申請時，會顧及專線小巴服務的財政狀況、服務質素和服務改善的計劃、區內行走類似路線的其他公共交通服務的收費、市民的接受程度等。

處理公共交通服務加價申請的工作屬運輸署現有人員的常規職務。

- (b) 運輸署處理票價調整申請時，會審慎評估每項加價申請對乘客的影響，才就票價調整比率作出建議／批核。公共交通服務票價調整的累積影響，會在消費物價指數的按年變動反映出來。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)166

問題編號

1478

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關評估及引進新科技，包括智能運輸系統，藉以加強香港運輸系統的管理和運作，並運用資訊科技以改善工作及規劃程序方面，過去 3 年(即 2009-10 至 2011-12 年度)，每年所涉開支、人手、工作詳情及進度為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

在 2009-10 和 2010-11 年度，評估和引進各項主要智能運輸系統涉及的實際開支分別約為 1.61 億元和 1.7 億元；2011-12 年度的預算開支則約為 1.17 億元。有關工作由運輸署現有人手進行。

有關各項主要智能運輸系統的工作詳情和進度如下：

- (i) 運輸署在 2009 和 2010 年分別推出了公共交通查詢服務和駕駛路線搜尋服務，而公共交通查詢服務更在 2011 年 8 月轉為「香港乘車易」，並提升服務，推出手機應用程式和流動網頁。這些系統提供公共交通和駕駛路線的資訊及搜尋服務，供市民免費使用。
- (ii) 在展示實時交通資訊方面，擴展行車時間顯示系統至九龍區和港島東的計劃已於 2010 年 5 月完成。此外，運輸署現正在新界主要幹線裝置 5 個行車速度屏，以期在 2012 年年中完成。
- (iii) 自 2011 年 11 月完成擴展區域交通控制系統覆蓋範圍至將軍澳後，現時全港逾 94% 的交通燈控制路口由該系統控制。
- (iv) 自 2010 年完成最新的擴展工程後，全港現有 155 部衝紅燈攝影機。運輸署現正進行偵察車速攝影機系統的提升和擴展計劃，以期把攝影機機箱總數增至 120 個；計劃預期在 2012 年年中完成。
- (v) 運輸署現正開發交通及事故管理系統，使交通及運輸事故管理工作，以及向公眾發放交通及運輸資訊的安排更具效率和成效。我們在 2011 年 7 月已開始進行系統分析和設計，系統發展和實施則定於 2013 年年初展開，以期在 2015 年完成。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)167

問題編號

1479

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就規劃和發展專營巴士、非專營巴士、電車、的士、渡輪及公共小巴等服務，並就這些服務制訂規管措施和策劃相關設施的工作，過去 5 年(即 2007-08 至 2011-12 年度)，每年所涉開支、人手、工作詳情及進度為何；上述各交通工具在運輸署制訂的規管措施和策劃相關設施的工作下，其服務水平、運作及發展分別為何；請按交通工具及運輸署組織架構分別列出。

提問人：黃成智議員

答覆：

當局的政策是在可持續發展的環境下提供安全、高效率和可靠的運輸系統。為配合這政策，我們會協調各種公共交通服務，務求更配合需求，並盡量減少惡性競爭和服務重疊。我們會優先發展鐵路這種環保、可靠而又高效的集體運輸工具。專營巴士在接駁鐵路以及為鐵路未能直達的地區提供服務方面，擔當着重要的角色。除鐵路和專營巴士外，公共小巴、的士、電車、渡輪和非專營巴士等公共交通工具也為特定的需求範圍提供服務。過去 5 年，本港公共交通工具的每日平均乘客人次，由 2007 年的 1 150 萬人次增加至 2011 年的 1 190 萬人次。

關於專營巴士和專營渡輪方面，各營辦商每年須向運輸署提交 5 年遠期計劃，當中包括期內服務、車隊、車廠和維修保養設施的未來發展計劃。運輸署會考慮有關建議，並按需要進行地區諮詢。至於電車、公共小巴、的士和非專營巴士等小型交通工具，我們會與營辦商和業界人士定期舉行會議，討論有關業界的營運及其他事宜。

在 2007 至 2011 年的 5 年內，運輸署曾處理 568 項重組專營巴士路線計劃，並實施 407 項專營巴士服務路線發展計劃，以提高專營巴士網絡的效率。此外，我們在過去 5 年共開辦 11 條新的專線小巴服務，並批出或續批 354 個渡輪服務牌照。

關於運輸署的分工方面，巴士及鐵路科負責處理巴士和鐵路的規劃及發展事宜，管理及輔助客運科負責處理公共小巴、的士和渡輪等小型交通工具的規劃及發展事宜，而市區和新界的分區辦事處則負責監察分區公共交通服務的運作，以及規劃和提供有關設施。

有關工作屬運輸署人員的常規職務。

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)168

問題編號

1480

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示運輸署會為香港運輸規劃進行研究和調查，當局根據這些研究和調查，制訂運輸政策和策略，並發展運輸基礎設施及訂定公共運輸發展計劃和措施，以解決交通擠塞問題。請告知本委員會：

- (a) 過去 3 年(即 2009-10 至 2011-12 年度)，每年就上述工作範疇所進行的研究和調查分別為何；該等研究和調查所涉開支、人手、進度、詳情及結果，及負責機構分別為何；請按年列出；
- (b) 運輸署對「交通擠塞」的定義為何；現時，本港哪些地區在一天內哪些時間出現「擠塞」；請按 18 個區議會分區列出；就出現「擠塞」的地點，有否工作人員或隊伍專責研究和監察，並提出建議方法；若有，過去 5 年(即 2007-08 至 2011-12 年度)，每年所涉開支、人手、工作詳情及進度為何；請按 18 個區議會分區列出。

提問人：黃成智議員

答覆：

- (a) 過去 3 年，我們曾進行下列交通及運輸顧問研究：

顧問名稱	研究名稱	顧問費用 (百萬元)	開始日期	研究進度
艾奕康有限公司	銅鑼灣區行人隧道及相關交通改善措施研究	1.2	2009年3月18日	已完成

顧問名稱	研究名稱	顧問費用 (百萬元)	開始日期	研究進度
弘達交通顧問有限公司	沙田至中環線(大圍至紅磡段)對其他公共交通服務影響研究	1.2	2009年3月19日	已完成
萬利仕(亞洲)顧問有限公司	改善旺角行人通道的研究	0.5	2009年3月23日	已完成
弘達交通顧問有限公司	沙田至中環線(過海段)對其他公共交通服務影響研究	1.2	2009年4月20日	已完成
阿特金斯顧問有限公司	香港現有新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究	1.1	2010年5月20日	進行中
奧雅納工程顧問	金鐘交通研究－可行性研究	2.7	2010年5月30日	進行中
奧雅納工程顧問	提升整體運輸研究模型－可行性研究	6.0	2010年7月30日	進行中
艾奕康有限公司	薄扶林交通研究	0.8	2010年12月28日	進行中
奧雅納工程顧問	西貢市交通及運輸研究	0.6	2011年3月3日	進行中
弘達交通顧問有限公司	連接西九龍發展區及其周邊地區行人通道的交通研究	0.9	2011年4月6日	進行中
奧雅納工程顧問	西港島線及南港島線(東段)與其他公共運輸服務協調研究	4.2	2011年6月30日	進行中
栢誠(亞洲)有限公司	在廣福橋附近加設行車橋的交通運輸研究	0.5	2011年9月8日	進行中

此外，我們每年會進行多項交通調查，以蒐集行車速度和交通流量的資料。在2011年9月至2012年1月期間，我們進行了2011年交通習慣調查，藉以更新交通資料庫，以助規劃未來運輸基礎設施和公共運輸服務。我們亦會按需要，進行有關公共運輸服務的調查。

- (b) 我們沒有就「交通擠塞」作出定義，但會參考每年就全港主要道路預設路線調查所得的行車速度變化。此外，我們會透過閉路電視系統或在需要時作實地視察，以監察普遍認為交通繁忙的地點。我們亦會透過調較交通燈號的轉燈時間及／或實施特別交通安排，以改善交通繁忙地點的情況。

除行車速度調查每年約需 40 萬元外，上述監察交通狀況和制定改善措施的工作皆由運輸署內部人員進行。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 1.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)169

問題編號

1481

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局有否就本港各運輸系統(例如港鐵、巴士、紅色公共小巴、綠色公共小巴等)的總乘客量及其結構(例如長者、學生、傷健人士等)進行統計；若有，有關數字為何；請按運輸系統及年份分別列出。

提問人：黃成智議員

答覆：

運輸署會藉進行調查和各公共交通營辦商定期呈交的報表，監察各種公共交通工具的乘客量。有關 2007 至 2011 年本港各種公共交通工具的乘客量載於附件 1，同期專營巴士、鐵路和電車的乘客結構數字則載於附件 2 至 4。至於其他公共交通工具，我們沒有其乘客結構的分項數字。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 28.2.2012

附件 1

**2007 至 2011 年  
各種公共交通工具的乘客量  
(千人次)**

交通工具	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
專營巴士	1 446 780	1 417 124	1 391 314	1 378 404	1 382 620
鐵路	1 455 965	1 450 400	1 469 090	1 567 579	1 647 343
公共小巴	662 587	672 469	676 387	686 584	690 899#
渡輪	54 067	53 835	51 204	49 464	49 497
的士	400 516	391 748	348 308	358 250	363 015#
電車	82 009	82 347	84 383	82 783	78 962

# 臨時數字

**2007 至 2011 年  
專營巴士的乘客結構  
(千人次)**

年份	成人和小童	長者	合計
2007	1 306 617	140 163	1 446 780
2008	1 274 126	142 998	1 417 124
2009	1 244 353	146 961	1 391 314
2010	1 228 092	150 312	1 378 404
2011	1 225 729	156 891	1 382 620

**2007 至 2011 年  
鐵路的乘客結構  
(千人次)**

年份	成人和小童	長者 <sup>(1)</sup> 和 殘疾人士 <sup>(2)</sup>	合計
2007	1 389 069	66 896	1 455 965
2008	1 383 688	66 712	1 450 400
2009	1 398 227	70 863	1 469 090
2010	1 479 992	87 587	1 567 579
2011	1 548 787	98 556	1 647 343

<sup>(1)</sup> 機場快線不設長者或殘疾人士票價優惠，所有乘客均作成人計算。

<sup>(2)</sup> 殘疾人士票價優惠始於2009年12月。

附件 4

**2007 至 2011 年  
電車的乘客結構  
(千人次)**

年份	成人	小童	長者	月票	合計
2007	65 695	3 247	11 916	1 151	82 009
2008	66 154	3 183	11 931	1 079	82 347
2009	67 799	3 216	12 375	993	84 383
2010	66 424	3 128	12 311	920	82 783
2011	64 269	2 833	11 031	829	78 962

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關推行為 6 條主要離島渡輪航線提供協助措施並進行中期檢討，請告知本委員會：

- (a) 過去 5 年(即 2007-08 至 2011-12 年度)，當局每年向 6 條主要離島渡輪航線提供的資助金額及相關措施分別為何；當中所涉及人手及開支為何；請按航線列出；
- (b) 就 6 條主要離島渡輪航線以外的航線，過去 5 年，當局每年就該等航線提供的資助金額及相關措施分別為何；當中所涉及人手及開支為何；請按航線列出；
- (c) 過去 5 年，每年有否研究由當局接辦渡輪服務，由政府購置船隻，再將日常營運外判予私人營辦商來維持渡輪服務；若有，詳情和所涉資源(包括資本開支、人手等)，及具體執行時間表為何；若否，原因為何；
- (d) 運輸署把 6 條主要離島渡輪航線批予各投標者，牌照有效期為 3 年。會否考慮將 3 年的期限延長；
- (e) 政府曾表示，會動用 200 萬元推行一次過免費船票計劃，以鼓勵學校、非政府機構、社區組織及地區團體舉辦前往離島的活動。最後實際支出僅約 140 萬元。請解釋為何會出現此差別。
- (f) 過去 5 年，每年各條於本港運作的航線的年均乘客量分別為何，及佔全港整體運輸系統的乘客量的比例為何？

提問人：黃成智議員

答覆：

(a)及(b)

自 2008 年 7 月起，政府為 4 條主要離島渡輪航線(分別為「中環—梅窩」、「中環—坪洲」、「中環—榕樹灣」和「中環—索罟灣」航線)的營辦商提供以下協助措施，並於 2011 年 7 月把措施擴展至全部 6 條主要離島渡輪航線(額外兩條航線分別為「中環—長洲」和「坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲橫水渡航線」)的營辦商：

- (i) 豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費；
- (ii) 發還碼頭水費、清潔費和電費；以及
- (iii) 扣除根據既定安排發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，向營辦商發還因提供長者票價優惠而少收的收入。

此外，政府在 6 條主要離島渡輪航線於 2011 年 4 月／7 月新牌照生效時，為有關營辦商提供以下額外協助措施：

- (i) 發還船隻維修保養開支；
- (ii) 發還船隻保險費；以及
- (iii) 發還因提供小童票價優惠而少收的收入。

過去 5 年，提供上述特別協助措施的開支摘錄如下：

豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (截至 2012 年 2 月 15 日) (百萬元)
中環—長洲	-	-	-	-	0.15
橫水渡*	-	-	-	-	-
中環—梅窩	-	0.08	0.14	0.14	0.09
中環—坪洲	-	0.04	0.06	0.06	0.02
中環—榕樹灣	-	0.03	0.07	0.07	0.03
中環—索罟灣	-	0.02	0.03	0.03	0.01

\* 橫水渡航線的船隻租賃自另一渡輪營辦商，故有關營辦商無須就該船隻繳付船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費。

發還碼頭水費、清潔費和電費

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (截至 2012 年 2 月 15 日) (百萬元)
中環—長洲	-	-	-	-	0.77
橫水渡*	-	-	-	-	-
中環—梅窩	-	0.48	0.78	0.85	0.57
中環—坪洲	-	0.27	0.46	0.52	0.23
中環—榕樹灣	-	0.33	0.67	0.69	0.32
中環—索罟灣	-	0.05	0.10	0.11	0.04

\* 橫水渡航線的營運不涉及碼頭水費、清潔費和電費，因為此航線所用的碼頭為公眾登岸台階(即芝麻灣)，或與其他航線共用的碼頭(即坪洲、梅窩和長洲)，而有關費用已由其他航線支付。

#### 發還因提供長者票價優惠而少收的收入

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (截至 2012 年 2 月 15 日) (百萬元)
中環—長洲	-	-	-	-	1.02
橫水渡	-	-	-	-	0.09
中環—梅窩	-	0.34	0.62	0.58	0.82
中環—坪洲	-	0.57	1.14	1.12	0.90
中環—榕樹灣	-	0.42	0.85	0.89	0.69
中環—索罟灣	-	0.06	0.12	0.16	0.12

#### 發還船隻維修保養開支\*

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (百萬元)
中環—長洲	-	-	-	-	17.26
橫水渡	-	-	-	-	
中環—梅窩	-	-	-	-	
中環—坪洲	-	-	-	-	2.79
中環—榕樹灣	-	-	-	-	3.42
中環—索罟灣	-	-	-	-	0.67

\*數字為此項協助措施訂明的全年上限。

#### 發還船隻保險費\*

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (百萬元)
中環—坪洲	-	-	-	-	0.28
中環—榕樹灣	-	-	-	-	0.58
中環—索罟灣	-	-	-	-	0.14

\*數字為此項協助措施訂明的全年上限。

#### 發還因提供小童票價優惠而少收的收入\*

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (百萬元)
中環—長洲	-	-	-	-	1.30
橫水渡	-	-	-	-	
中環—梅窩	-	-	-	-	
中環—坪洲	-	-	-	-	0.54
中環—榕樹灣	-	-	-	-	1.29
中環—索罟灣	-	-	-	-	0.17

\*數字為此項協助措施訂明的全年上限。

除上述特別協助措施外，政府亦向所有有提供長者票價優惠的專營和持牌渡輪航線提供以下協助措施：

- (i) 發還碼頭租金；以及
- (ii) 發還船隻牌照費。

過去 5 年，提供上述特別協助措施的開支摘錄如下：

#### 發還碼頭租金

6 條主要離島渡輪航線：

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (截至 2012 年 2 月 15 日) (百萬元)
中環—長洲	0.73	0.73	0.66	0.73	0.37
橫水渡	租金已計入「中環—長洲」和「中環—梅窩」航線內				
中環—梅窩	0.22	0.22	0.19	0.22	0.11
中環—坪洲	0.03	0.03	0.02	0.03	0.01
中環—榕樹灣	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
中環—索罟灣	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

其他渡輪航線：

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (截至 2012 年 2 月 15 日) (百萬元)
坪洲—喜靈洲	有關年度不設長者票價優惠		有關年度無須繳付租金		
香港仔—北角 村—榕樹灣	有關年度無須繳付租金				
香港仔—模 達—索罟灣	有關年度無須繳付租金				
屯門—東涌— 沙螺灣—大澳	有關年度不設長者票價優惠				
中環—愉景灣	1.82	1.82	1.80	1.94	0.50
愉景灣—梅窩	有關年度不設長者票價優惠				
馬灣—中環	0.30	0.34	0.46	0.49	0.24
馬灣—荃灣	有關年度無須繳付租金				
中環—尖沙咀	0.11	0.11	0.11	0.11	0.06
灣仔—尖沙咀	0.14	0.14	0.14	0.14	0.07
海港觀光遊服 務	租金已計入「中環—尖沙咀」、「灣仔—尖沙咀」、「紅磡—中環」和「紅磡—灣仔」航線內。「紅磡—中環」和「紅磡—灣仔」兩條航線已於 2011 年 4 月 1 日停航。				
北角—紅磡	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01
北角—九龍城	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02
北角—觀塘	0.03	0.02	0.02	0.03	尚待營辦商 提出申請

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (截至 2012 年 2 月 15 日) (百萬元)
西灣河—觀塘	有關年度不設長者票價 優惠		營辦商沒有申請發還款 項		現正處理營 辦商剛提出 的申請
西灣河—三家 村	有關年度不設長者票價 優惠		營辦商沒有申請發還款 項		現正處理營 辦商剛提出 的申請

### 發還船隻牌照費

6 條主要離島渡輪航線：

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (百萬元)
中環—長洲	0.09	0.10	0.08	0.08	0.08
橫水渡					
中環—梅窩					
中環—坪洲		0.03	0.04	0.04	0.03
中環—榕樹灣	0.04				
中環—索罟灣					

其他渡輪航線：

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (百萬元)
坪洲—喜靈洲	有關年度不設長者票價 優惠		營辦商沒有申請發還款 項		現正處理營 辦商剛提出 的申請
香港仔—北角 村—榕樹灣	營辦商沒有申請發還款項			0.003	0.003
香港仔—模 達—索罟灣	營辦商沒有申請發還款 項		0.01	0.01	0.01
屯門—東涌— 沙螺灣—大澳	有關年度不設長者票價優惠				
中環—愉景灣	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04
愉景灣—梅窩	有關年度不設長者票價優惠				
馬灣—中環	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
馬灣—荃灣	0.003	0.003	0.01	0.01	0.01
中環—尖沙咀 灣仔—尖沙咀	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
海港觀光遊服 務	0.002	0.002	0.003	0.003	0.003
北角—紅磡	營運所用船隻租賃自另一渡輪營辦商，故有關營辦商無須繳付船 隻牌照費。				
北角—九龍城	營運所用船隻租賃自另一渡輪營辦商，故有關營辦商無須繳付船 隻牌照費。				
北角—觀塘	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

財政年度	2007-08 (百萬元)	2008-09 (百萬元)	2009-10 (百萬元)	2010-11 (百萬元)	2011-12 (百萬元)
西灣河—觀塘	有關年度不設長者票價優惠		營辦商沒有申請發還款項		現正處理營辦商剛提出的申請
西灣河—三家村	有關年度不設長者票價優惠		營辦商沒有申請發還款項		現正處理營辦商剛提出的申請

提供上述協助措施的工作屬運輸署現有人員的常規職務，不涉及額外資源。

- (c) 當局在過去兩年已向立法會交通事務委員會解釋，曾考慮由政府購置船隻，再將渡輪服務的日常營運外判予私人營辦商的方案。如由政府購置新船供該6條主要離島渡輪航線使用，預算的資本成本約為17億元。不過，這方案無助減輕加價壓力，因為除可免除折舊開支外，相關措施不能提高收入或減低營運成本。同時，政府亦需承擔龐大的船隻管理及維修費用。因此，政府當局認為這方案並不可行。
- (d) 根據《渡輪服務條例》(第104章)，運輸署署長可在牌照有效的任何期間，應持牌人的請求，將該牌照期延續一段或多於一段期間，但每段延續期間不得超過3年，使到該牌照獲批予的期間，連同其所有延續期間，無論如何總計不得超過10年。
- (e) 至於在2008-09至2009-10年度推行的離島遊計劃，由於部分獲運輸署批准免付船費往返離島的團體最終沒有成行，因此，部分撥款未有動用。
- (f) 過去5年，全港各條渡輪航線每年的乘客量及其佔香港公共交通服務整體乘客量的比率如下：

航線	每年乘客量				
	2007年 千人次	2008年 千人次	2009年 千人次	2010年 千人次	2011年 千人次
中環—長洲	6 978	7 265	7 467	7 891	8 374
橫水渡	359	373	360	342	338
中環—梅窩	2 398	2 312	2 127	2 053	1 994
中環—坪洲	1 901	1 878	1 931	1 936	1 996
中環—榕樹灣	2 640	2 768	2 852	2 875	3 050
中環—索罟灣	320	360	364	342	356
坪洲—喜靈洲	159	160	165	167	162
香港仔—北角村—榕樹灣	397	362	273	256	254
香港仔—模達—索罟灣	176	190	191	188	192
屯門—東涌—沙螺灣—大澳	108	106	168	195	227
中環—愉景灣	4 678	4 803	4 425	4 280	4 316
愉景灣—梅窩	100	105	101	101	100
馬灣—中環	1 042	1 308	1 398	1 268	1 241
馬灣—荃灣	1 094	1 349	1 523	1 280	1 178
中環—尖沙咀	15 779	15 300	14 224	13 670	14 194

航線	每年乘客量				
	2007 年 千人次	2008 年 千人次	2009 年 千人次	2010 年 千人次	2011 年 千人次
灣仔－尖沙咀	7 869	7 747	7 480	7 218	7 492
海港觀光遊服務	103	100	92	99	100
北角－紅磡	1 122	1 199	1 212	1 302	1 432
北角－九龍城	995	1 063	1 075	1 106	1 080
北角－觀塘	259	231	259	368	391
西灣河－觀塘	255	259	272	269	287
西灣河－三家村	205	213	216	220	233
小計	48 937	49 451	48 175	47 426	48 987
所有公共交通服務	4 205 738	4 177 964	4 140 970	4 250 321	4 347 131
佔全港公共交通服務 整體乘客量的比率	1.16%	1.18%	1.16%	1.12%	1.13%

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)171

問題編號

2507

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2012-13 年度，運輸署將會為第二階段讓廣東私家車進入香港作好準備。請問有關工作的進展如何及預計涉及多少開支？有否預計進入香港的廣東私家車數目？

提問人：黃定光議員

答覆：

在深圳灣口岸推行的第一階段過境私家車一次性特別配額試驗計劃（「試驗計劃」），將於 2012 年 3 月 30 日展開，每天有 50 個配額。第一階段試驗計劃只適用於符合資格的 5 座位或以下香港非商用私家車車主，駕駛自己的汽車進入廣東省作短暫逗留。至於讓廣東省私家車來港的安排，則屬於第二階段的試驗計劃，現時仍未訂定具體推行時間。粵、港雙方專家會在第一階段試驗計劃實施一段時間，取得暢順運作的經驗後，審慎地進一步研究和討論第二階段的具體安排。當局在制訂相關安排時，會顧及道路安全、道路網絡的承受力和環保等因素。

在 2012-13 年度，預算試驗計劃的非經營開支和經常開支分別為 664 萬元和 390 萬元。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 2.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)172

問題編號

2508

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2012-13 年度的預算較 2011-12 年度的修訂預算增加 1,460 萬元(5.7%)，主要是由於填補職位空缺、開設 54 個職位及推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃所需的額外撥款。請問以上各項涉及開支分別是多少？開設的 54 個職位的工作為何？

提問人：黃定光議員

答覆：

綱領(2)項下 2012-13 年度的預算較 2011-12 年度的修訂預算有所增加，主要由於：

- (i) 2012-13 年度填補職位空缺所需的全年費用(增加 190 萬元)；
- (ii) 在 2012-13 年度開設 54 個職位(增加 680 萬元)；以及
- (iii) 推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃所需的額外預算(增加 340 萬元)。

在綱領(2)項下開設的 54 個職位的日常職責如下：

職級	職位數目	職責
高級行政主任	1	加強過境和相關服務。
助理文書主任	1	
文書助理	2	
二級系統分析／程序 編製主任	1	
一級行政主任	1	加強牌照事務組的人手支援，以應付不斷 增加的工作量。
文書主任	1	
助理文書主任	2	

職級	職位數目	職責
二級運輸主任 <sup>註</sup>	1	就執行和實施運輸署電子服務系統的服務改善措施，提供協助和支援。
	1	就規劃和實施牌照電腦計劃組的重整業務運作流程措施，以及辦公室管理和行政事宜，提供協助和支援。
助理文書主任 <sup>註</sup>	1	為牌照電腦計劃組提供一般文書支援。
	4	為車輛檢驗及紀錄分組提供一般文書支援。
	1	為牌照事務組提供一般文書支援服務。
	22	為各牌照事務處提供櫃位服務。
	1	為公共車輛分組和市民查詢服務提供一般文書支援。
	1	就處理駕駛考試預約和查詢事宜提供一般文書支援。
	1	為駕駛筆試服務提供支援。
文書助理 <sup>註</sup>	1	為各牌照事務處提供櫃位服務。
	6	處理為過境車輛簽發封閉道路通行許可證和國際通行許可證的事宜。
	1	操作第四代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統的兩項介面系統，即重考生快期抽籤系統，以及「香港政府一站通」內的運輸署「網上預約駕駛考試」電子服務。
	4	為車輛安全及標準部提供一般文書支援。
<b>總計：</b>	<b>54</b>	

<sup>註</sup>用以取代非公務員合約職位。

姓名： 黎以德  
 職銜： 運輸署署長  
 日期： 2.3.2012

審核 2012-13 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)173

問題編號

1996

### 管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金  
總目 706 - 公路

分目：6055TR 西港島線 -  
主要基建工程

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

當局表示“西港島線 - 主要基建工程”的核准預算為\$1 億 360 萬，截至 2011 年 3 月 31 日的實際開支則為\$1,724.7 萬，而 2012-13 年度預算開支卻只為\$1,384.6 萬。請問餘下來\$7,250 多萬的使用時間表為何？如何能夠加快工程的進度？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

“西港島線 - 主要基建工程”包括興建山市街的有蓋行人連接系統，連接香港大學百周年校園的有蓋行人天橋及堅尼地城站的公共運輸交匯處。西港島線鐵路工程目前進度良好，預計可於 2014 年通車。連接香港大學百周年校園的有蓋行人天橋及堅尼地城站的公共運輸交匯處工程的推進，需適當地配合鐵路工程的時間表。至於山市街的有蓋行人連接系統則可較早完工。此項目餘下的預算開支將會在 2012-13 至 2015-16 年度期間按工程進度使用。

簽署：  
\_\_\_\_\_

姓名：  
\_\_\_\_\_ 劉家強

職銜：  
\_\_\_\_\_ 路政署署長

日期：  
\_\_\_\_\_ 28.2.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

**THB(T)174**

問題編號

0638

### 管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金  
總目 706－公路

分目：6025TC 更換全港的傳統式交通燈為發光二極管式交通燈

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

上述工程的累積開支，較財務委員會就 PWSC(2007-09)87 號文件載述的建議所核准的預算為少；該項工程的實際開支與 2012-13 年度的預算合計，較核准工程預算少 50%。政府曾在 2011 年 2 月 22 日發展事務委員會的會議上表示，該項工程將於 2012 年第三季完成。政府當局可否告知本委員會：

- (a) 為何該項工程的開支較 2011-12 和 2012-13 年度的預算為少？
- (b) 該項工程的最新進度，包括至今已在港島、九龍和新界裝設發光二極管式交通燈的分項數字；
- (c) 該項工程的最新預計完成日期；以及
- (d) 會否採取措施以加快工程進度？

提問人：石禮謙議員

答覆：

- (a) 過往數年，由於市場競爭激烈，發光二極管產品的價格出現下降趨勢，該項工程的招標價格亦有所下降。因此，工程費用的預算總額，由核准工程預算的 1.403 億元下調至大約 8,000 萬元，2011-12 和 2012-13 年度的預算開支亦相應下調。

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)174

問題編號

0638

(b) 裝設發光二極管式交通燈的最新進度如下：

地區	裝設發光二極管式交通燈的路口數 目		完成比率
	有待裝設	已經裝設	
港島	400	400	100%
九龍	640	640	100%
新界	780	470	60.3%

(c) 我們預計整項工程將如期於 2012 年第三季完成。

(d) 我們會繼續密切監察工作進度，確保工程如期完成。

姓名 : 劉家強

職銜 : 路政署署長

日期 : 28.2.2012