

十大基建工程的進度
(截至 2011 年 10 月底)

項目		現時進度	估算費用
1	南港島線（東段）	<ul style="list-style-type: none"> 行政會議已於 2010 年 11 月 30 日批准南港島線（東段）經修訂的鐵路方案，並於 2011 年 5 月 17 日批准推展項目所需的財務資助方案。建造工程已經展開，以期於 2015 年完工。 	工程費用為 124 億元（按 2009 年 12 月價格計算）。
2	沙田至中環線（沙中線）	<ul style="list-style-type: none"> 沙中線鐵路方案已於 2010 年 11 月 26 日按《鐵路條例》(第 519 章)的規定刊登憲報，展開法定諮詢程序，並於 2011 年 7 月刊出第一階段修訂方案。沙中線的規劃及設計工作現已進入最後階段，我們會於短期內公布第二階段修訂方案。另外，港鐵公司已於今年 10 月 12 日重新提交受到港珠澳大橋本地工程環評司法覆核官司影響而撤回的環評報告。環評報告原本早已在今年 2 月提交，因此環評工作受影響了八個月。雖然時間非常緊迫，但我們會盡最大努力希望可以在明年上半年內完成所有法定程序，並爭取在明年人年中完成撥款申請程序，以達到 2012 年開展建造工程的目標。如果能夠成功爭取在 2012 年展開建造工程，我們預計沙中線大圍至紅磡段可於 2018 年首先落成；而紅磡至金鐘段由於須配合灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道等多項基建工程，預計將於 2020 年完成。 	整個項目的造價將會超過 600 億元（按 2009 年 9 月價格計算），由於項目仍在設計階段，該項目的造價估算仍在檢討中。
3	屯門至赤鱲角連接路及屯門西繞道	<ul style="list-style-type: none"> 我們將於 2011 年 11 月向財委會申請撥款為屯門至赤鱲角連接路進行詳細設計、工地勘測及前期工程。至於屯門西繞道，我們就走線方案進行了廣泛的公眾諮詢，透過與持份者深入討論，已從 10 個方案中挑選出當時的走線。屯門西繞道的環境影響評估工作正在進行，但早前受到港珠澳大橋本地工程司法覆核案件影響，估計比原訂時間相差約半年。我們現在盡量爭取屯門西繞道可在與屯門至赤鱲角連接路北段開通相距不太遠的時段內完成通車。 	屯門至赤鱲角連接路進行詳細設計、工地勘測及前期工程：19 億 960 萬元（按付款當日格價計算）。 屯門西繞道： 由於有關項目仍在設計階段，該項目的造價估算仍在檢討中。

項目	現時進度	估算費用
4 廣深港高速鐵路(高鐵)香港段	<ul style="list-style-type: none"> 立法會財務委員會於 2010 年 1 月 16 日批准撥款後，廣深港高速鐵路(高鐵)香港段的建造工程已隨即展開。至今，工程進展順利，西九龍總站的地基工程也大致完成、各段隧道的預備工程也按預期進行，部分已經完成。高鐵香港段應可以如期在 2015 年通車。 	工程費用為 668 億 1,750 萬元(按付款當日價格計算)，當中鐵路工程佔 550 億 1,750 萬元，非鐵路工程佔 118 億元。
5 港珠澳大橋	<ul style="list-style-type: none"> 就港珠澳大橋本地工程環評報告的司法覆核，上訴法庭於本年 9 月 27 日一致裁定環境保護署(環保署)署長上訴得直，並確定了環保署署長就港珠澳大橋本地工程項目發出的環境許可證的有效性。我們已立刻重新啟動大橋本地工程因訴訟的關係而未完成的法定及撥款程序，並於 2011 年 10 月 18 日獲行政長官會同行政會議授權進行有關工程，並會於 11 月向立法會財務委員會申請撥款，目標是在今年(2011 年)年底前動工，令大橋可如期於 2016 年通車。 就大橋的其他工程進度方面，位於內地水域的主橋部份，包括珠澳口岸的工程，已如期在 2009 年年底動工，預期這些工程可按計劃於 2016 年完成。至於大橋的香港工程所需的前期工作，包括設計、勘探及招標，已經大致完成。如獲立法會撥款，我們可立刻動工。我們會爭取盡快完成香港地區的工程，配合大橋通車。 	香港口岸：304 億 3,390 萬元(按付款當日價格計算)。 香港接線：161 億 8,990 萬元(按付款當日價格計算)。
6 港深西部快速軌道	<ul style="list-style-type: none"> 前期研究大致上已確定港深西部快速軌道在技術上是可行的，在營運上也可以與機場及航空公司配合，發揮兩地機場的協同效益。 現時，這個項目已進入具體規劃階段。我們已在 2011 年 3 月委託顧問公司更新《鐵路發展策略 2000》訂下的全港鐵路發展藍圖，包括研究港深西部快速軌道如何無縫接駁兩地的鐵路網、優化走線和鐵路功能。 除加強港深機場合作外，港深西部快速軌道的另一個主要功能是促進前海及新界西北地區的發展，所以這條鐵路的設計必須以這兩個發展區的規劃相配合。 隨著前海、新界西部等發展項目的推進，我們正因應規劃參數的最新變化，進一步規劃港深西部快速軌道(包括走線方案、鐵路功能及接駁港深兩地鐵路網絡等事宜)，並與深圳當局保持緊密聯繫，交換兩地的規劃資料，繼續推進這個項目的研究。 	由於項目尚在規劃及研究階段，工程的預算費用需待相關研究完成後才可進一步確定。

項目	現時進度	估算費用
7 落馬洲河套地區	<ul style="list-style-type: none"> 港深兩地政府成立「港深邊界區發展聯合專責小組」，推展落馬洲河套地區及邊界區其他地方的規劃及發展研究工作。專責小組同意河套地區的發展以高等教育為主，輔以高新科技研發設施和文化及創意產業。 「落馬洲河套地區發展規劃及工程研究」已於 2009 年 6 月開展。港深兩地就「初步發展大綱圖」同步進行為期兩個月的第一階段公眾參與活動已於 2011 年 1 月底完結。公眾人士普遍認同河套地區的發展方向及擬議用途。研究顧問現正制定「建議發展大綱圖」及進行進一步的詳細技術評估。 研究預計於 2013 年完成。前期工程估計可於 2014 年動工，部分高等院校或機構的設施可望於 2020 年開始運作。 	由於項目尚在規劃及研究階段，工程的預算費用需待相關研究完成後才可進一步確定。
8 西九文化區	<ul style="list-style-type: none"> 西九文化區的具體規劃工作現正全速進行。西九文化區管理局（管理局）於 2011 年 3 月初選取了 Foster + Partners 擬備的「城市中的公園」為發展西九文化區的整體規劃方案，作為擬備發展圖則的基礎。管理局現剛完成第三階段公眾參與活動及展示擬議發展圖則，並計劃約於今年年底將發展圖則呈交城市規劃委員會考慮。 	財委會於 2008 年 7 月通過一筆過撥款 216 億元（按付款當日價格計算）予管理局以發展西九項目，政府會另行申請撥款以提供其他有關基建工程及共用設施，以支援整個西九文化區的發展。

項目	現時進度	估算費用
9 啟德發展計劃	<ul style="list-style-type: none"> 啟德發展計劃現正分階段進行。郵輪碼頭的首個泊位工程於 2009 年 11 月動工，連同郵輪碼頭大樓，可望於 2013 年年中投入服務。其他第一階段的工程項目，包括公共房屋發展、區域供冷系統第 1 期及相關的基礎設施，亦正在施工中，預計在 2013 年完工。 我們在 2011 年 7 月分別展開以原地生物除污法處理啟德明渠進口道及觀塘避風塘的污染沉積物，及第二階段基礎設施以配合住宅用地發展。首塊住宅用地可望於 2013 年推出市場。 我們計劃在 2011-12 立法年度，向工務小組委員會及財務委員會申請撥款興建工業貿易大樓、觀塘海濱花園第 2 期工程及啟德跑道公園第 1 期工程。 我們已在 2011 年 8 月為修訂啟德分區計劃大綱核准圖進行刊憲，以配合原址保育龍津石橋及把道路遷離海濱，以優化海濱的暢達性。 我們正就啟德的多用途綜合體育館融資方案及營運模式進行研究，並盡快展開前期工作。 我們已完成「啟德環保連接系統可行性研究」，並計劃於 2012 年年初展開兩個階段諮詢公眾，收集公眾對單軌鐵路及其他路面環保公共交通工具的意見，以便討論及建議最可取的方案。 我們正籌備在啟德設立以多方合作模式的兒童專科卓越醫療中心，從而提升兒科專科臨床服務、研究及培訓方面的質素。我們預計在二零一二年就興建中心向工務小組委員會及財務委員會申請撥款。 	估計建設費用總額超逾 1,000 億元。
10 新發展區	<ul style="list-style-type: none"> 「新界東北新發展區規劃及工程研究」已於 2008 年 6 月展開，該研究的第二階段公眾參與活動(就新發展區「初步發展大綱圖」徵詢公眾的意見)已於 2010 年年初完成。第三階段公眾諮詢預計在 2012 年年中展開，向公眾徵詢「建議發展大綱圖」的意見。預計整項研究將於 2013 年完成。 「洪水橋新發展區規劃及工程研究」已於 2011 年 8 月底展開，研究預計於 2014 年完成。 	由於項目尚在規劃及研究階段，工程的預算費用需待相關研究完成後才可進一步確定。