

(修訂本)

各位議員：

你們好！

我是葉慶寧，無黨無派，是香港旅行社東主協會主席，亦是選舉委員會委員，聽過梁振英先生的政綱，現在來到代表一眾會員發表意見。籲請立法會配合盡快審議落實通過新一屆政府的架構重組。

香港旅遊業的現狀並不理想，很多政策不能落實，對旅遊業及香港經濟造成很大損失。業界擔心現時香港的旅遊地位及航空地位會被邊緣化。我們希望新政府能透過架構重組，盡快落實梁振英先生參選時的政綱，透過旅遊業去發展經濟，不能再蹉跎歲月。眼見回歸十五年來，種種原因令到我們經濟發展停滯不前，民怨沸騰，必須儘快改善。

旅遊業
葉慶寧 9831
旅行社東主

最好例子就是，現時香港機場日均升降航班 900 架次；而北京日均升降 1600 架次；上海日均升降 1900 架次；廣州日均 1200 架次。相比而言，香港機場航機升降量已遠遠落後於國內各大城市，影響本港經濟發展。

今日在電視看到希臘有人無錢養女，要賣給人家，感到心酸。一個國家不發展經濟、改善民生，大派福利，政府只能借貸度日，最後政府會破產，沒錢出糧給公務員，人民生活艱苦。香港由一個小漁村變成一個大都會，我們沒有石油，沒有資源，就只有靠香港人的拼搏精神同埋政府的政策去配合，大家齊心、協力去發展經濟，改善民生。所以，舊的架構不理想，現在選出梁先生做特首，希望各位議員給個機會他去嘗試，儘快落實他的政綱，幫助我們改善現狀。

謝謝！

(現時香港機場日均升降航班 900-1000 架次；而北京現時有 3 條跑道，日均升降 1600 架次，排世界人流第二；上海兩機場 4 跑道，日均升降 1900-2000 架次；廣州日均 1200 架次。相比而言，香港機場航機升降量已遠遠落後於國內各大城市，希望政府落實興建第三條跑道前，充分利用現有兩條跑道，增加航班升降次數至每日 1600 次，政府應與中國民航空中交通管理局商討，改善珠三角空域統籌，吸引更多航空公司來港，令本港航空事業發展更順暢。

儘快落實酒店用途的土地供應，減輕現時酒店房間嚴重不足的問題，尤其是在大嶼山地區開發土地，興建度假式酒店及大型消閒購物娛樂中心，吸引旅客。

修訂條例，善用現時旅遊業賠償基金已滾存逾六億元的結存，除保障消費者外，抽調部份款項，協助旅行社成立“專業責任保險”基金，降低旅行社東主經營風險。)

葉慶寧