

香港中區立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
政制事務委員會秘書

### 政府總部重組 對跨境航運政策的影響

香港與珠三角地區已形成非常緊密的交通網絡，文化經濟活動亦在區內日益增長，連接珠三角的高速水路跨境運輸亦將會更加頻密，所以對相關政府總部架構重組部份覺得合理。

目前香港跨境渡輪碼頭的規劃和供應是以全港為基礎。以政府管理的港澳碼頭和中國客運碼頭由於尚未飽和，現時業界對跨境碼頭的要求，均未從政府獲得支援。以業界要求開通中國客運碼頭延長服務時間、在屯門碼頭建立另一個跨境碼頭等為例，現時政府並不以產業政策及對周邊經濟接軌，或策略的角度去規劃航運界的發展。

而位於香港機場的海天碼頭，目前的航綫遍及澳門、珠海、蛇口、福永、虎門、南沙、中山等口岸，形成一個扇型的海路交通配套。但在現時的規劃下，海天碼頭只能接載乘坐飛機的過境旅客，並未能將碼頭作為香港與珠三角經濟融合的接駁口。

而在陸路跨境口岸方面，在深圳灣口岸目前的低使用率情況下，政府為了推動未來區域合作，發展新蓮塘/香園圍口岸的相關工程，確立與區域經濟板塊融合接軌是具凌駕性的政策考慮，不以全港各陸路跨境口岸的總容量作為考慮，才不致忽略其戰略性位置的部署和準備。



在5月初實地考察了珠三角十二五重點開發的前海、南沙及環琴，了解現時三地的發展規模、交通網絡及對資金、人才的吸引政策。以航運界的角度，珠三角地區已有大規模的交通網絡規劃，香港及大嶼山要配合珠三角的發展，應盡快開放海天碼頭，形成與珠三角交通接軌的橋頭堡。海天碼頭一旦開放，業界保守估計額外增加接載旅客人次多達三百多萬，促進香港經濟達每年57-220億元。

近日欣聞候任行政建議加設副財政司司長，專責協助財政司司長落實與內地當局簽訂的經濟合作協議；按照國家五年規劃綱要所載，統籌有關的政策制定和推行工作，推動香港發展；支持工商及產業，包括航運、民航、物流及旅遊業進一步發展。與此同時，新的工商及產業局負責工商政策，以及航運、民航、物流及旅遊產業的發展。考慮到民航、航運及物流與其他經濟環節，例如旅遊、進出口密不可分，現建議將民航、航運及物流服務的政策職能由運輸及房屋局轉至新的工商及產業局。

香港跨境渡輪服務是香港航運業很重要的一環，亦是香港與珠三角融合的重要網路之一，同時與民航、旅遊、會議展覽以及其他商貿經濟活動的互為影響息息相關。我們相信新的政府總部重組提供了一個合理和有效的決策架構，加強協調跨政策綱領的政策制定和推行工作，擴大香港的經濟基礎，把握內地經濟快速發展所帶來的機遇。

信德中旅船務管理有限公司



康宇嫻 謹啟

2012年5月14日