



HONG KONG DISNEYLAND

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
政制事務委員會秘書

政府總部重組 對旅遊政策的影響

儘管環球經濟不穩，2011年訪港旅客人次仍然超過4,200萬，為香港帶來2,400億元收益，按年增長14%。根據剛公布的資料，2012年首季訪港旅客數字已高達1122萬人次，按年增長15.6%，足以印證香港作為區內度假勝地的吸引力，亦可見政府當局與旅遊發展局的工作成效。香港旅遊業目前雖然一片好景，但作為業界的一份子，我們實有需要居安思危，深思如何讓行業持續發展，繼續成為香港支柱產業之一，同時與其他經濟產業發生更強的互惠互動關係，締造跨產業合作機會。放眼未來，香港旅遊業界將面對以下幾方面的機遇和挑戰：-

- 粵港簽證：內地訪港「一簽多行」的措施對於推動遊客訪港是有效的，但目前只限於深圳戶籍居民。希望政府在重組架構下，在通盤考慮香港情況下，考慮與廣東省商討分階段延伸「一簽多行」措施至廣州市及珠三角其他城市，以至於最終整個廣東省的戶籍居民。具體實現十二五規劃粵港融合的精神。
- 酒店供應：根據政府的資料，今明兩年共有四十一間酒店落成，至2016年，全港酒店數目會增加近五十間，增至接近二百四十間，房間數目則會增加九千間，即由目前超過六萬二千個房間增至超過七萬一千間。儘管如此，由於每年酒店房間的供應量只是單位數字增長，未來將不能滿足訪港旅客每年雙位數字的增長和需求。在酒店興建速度追不上旅客人數增長的情況下，酒店房價將會持續高企，令旅客選擇不在香港過夜，或縮短在港逗留天數，雖然酒店收益並不會因此受影響，但此趨勢將影響其他旅遊持份者，希望新一屆政府能夠關注這一趨勢，並考慮適度增加酒店用地供應，令更多旅客可以留港消費。
- 人力資源：旅遊業的長遠發展涉及人力規劃和培訓，包括傳統的酒店、餐飲、零售服務，以至近年新興的主題公園和快將投入服務的郵輪碼頭等旅遊業環節，都需要大量新力軍投身行業。業界和教育培訓機構多年來做了大量的工作，加上香港業界的高度國際化，令香港有條件成為內地和東南亞區內的酒店和旅遊業人才培訓基地，提升香港在區內業界的軟實力。同時也符合李克強副總理去年訪港期間有關旅遊的挺港措施，即加強兩地的旅遊業人才聯合培訓。新一屆政府可以從產業發展的思維，研究如何落實這方面的構想，有利出口更多香港旅遊服務業人才，增加香港人在區內其他地區就業機會，為香港創富；而業界亦願意全力配合。



- 交通配套：旅客平均在香港停留 3.6 日，時間緊迫，旅遊景點之間的交通接駁，要盡量便利和滿足旅客的獨特需求，在有限時間內盡量遊覽多幾個景點。旅客訪港期間不論在時間、行程路線、交通模式等各方面，都有異於本地市民對日常公共交通的要求，如放寬旅遊巴士的管制。我們認為新一屆政府可以用新的政策思維去規劃旅遊景點間的交通安排，容許旅遊專線及不定期公交路線或航線等，為旅遊業及交通界提供發展條件。
- 推廣宣傳：旅發局過去幾年在有限資源下，為香港旅遊及會展業發展帶來實質的效果，功不可沒。目前亞洲區內多個國家和地區都視旅遊業為經濟發展支柱，投放大量資源推廣旅遊。相形之下，香港過去幾年用於海內外旅遊推廣的實質開支有減無增，對香港作為一個旅遊品牌的吸引力有一定影響。新一屆政府有需要審視其他國家在旅遊推廣方面的投入和策略，確保香港在海內外旅客中的吸引力和良好形象，維持香港旅遊業的競爭力。

要迎接上述的機遇和挑戰，業界熱切期待新一屆政府，能夠為旅遊產業提出願景和長遠規劃，有效進行跨範疇政策制定和跨部門推行工作。我們因此非常認同侯任行政長官的重組建議，新設副財政司司長一職，協助財政司司長落實支持工商及產業的政策包括旅遊業、航運、民航、物流，而副司長更會直接督導新的工商及產業局。財政司司長本人則會直接督導房屋規劃及地政局與運輸及工務局。

作為旅遊產業長遠規劃的一部分，香港迪士尼樂園認為大嶼山具備發展潛力成為香港西部及珠三角一個旅遊業和展覽會議業的群聚亮點。作為業界的一分子，我們希望新一屆政府能夠利用港珠澳大橋、港深西部快速軌道線等跨境運輸項目，令大嶼山充分發揮橋頭門戶經濟優勢，打造大嶼山成為香港另一個世界級的旅遊和展覽會議目的地，而不是一個純粹連接機場和市區的通道。誠如侯任行政長官競選政綱的主張，要利用鄰近機場及各項跨境基建的優勢，重新佈局新界西及大嶼山的功能，為香港經濟作出貢獻，從而惠及普通市民的就業和生活。

香港迪士尼樂園度假區

行政總裁

金民豪

2012年5月14日