

對政府總部架構重組的意見

對於候任行政長官提出重整政府總部架構的建議，包括增設兩個副司長職位、增設文化局、將商務及經濟發展局改組為工商及產業局和科技及通訊局、及將發展局及運輸及房屋局重組為房屋規劃及地政局與運輸及工務局等，本公司表示支持！就架構各方面重組，本公司有以下意見：

增設副政務司司長、副財政司司長

政務司及財政司司長主要職責協助行政長官制訂政策，並需監察落實政策的執行情況。現時政務司司長及財政司司長管轄範圍相當廣泛，政務司司長負責督導九個決策局、效率促進組和行政署外，亦要參與粵港經濟合作、人口政策統籌、西九龍文化區發展，以及關愛基金的營運；財政司司長則負責督導三個決策局、以及公共財政的管理。增設副司長一職，有助分擔司長繁重的政務，使司長可投放更多時間制訂長遠政策，實有利於香港持續性發展。

在明確的分工下及釐訂副司長的職權範圍，本公司相信司長與副司長可協調處理各方面的事務，令施政效率。

設立文化局

雖然文化產業是香港六大產業之一，但一直以來發展支援不足。增設文化局，可將各個決策局掌管的文化事務板塊整合，有助制定全面的政策，

並推動文化產業的發展，成為真正的「創意香港」。

改組商務及經濟發展局

政府一直以來對工商業發展方面支援不足。政府現建議將商務及經濟發展局重組，分拆成工商及產業局及科技及通訊局，將有助推動產業長遠發展規劃。

成立房屋規劃及地政局

為保障香港市民得以安居樂業，政府應制定長遠的房屋政策。建議成立房屋規劃及地政局，將有關土地供應及房屋事務集中同一決策局負責。此舉令政策制訂及執行上更協調順暢，有效規劃持續性的土地及房屋供應。

成立運輸及工務局

香港作為國際物流的樞紐，交通運輸及基建工程尤為重要。運輸及工務局的成立，將有關公共運輸交通、基建工程事務整合，有利管理規劃。加上本港未來數年需要積極配合廣深港鐵路的工程，需制訂一些配套設施以切合該發展，因此本港應設立運輸及工務局，將運輸及房屋局和發展局有關運輸及公共基建範疇的工作理順，確保香港能夠盡快跟內地鐵路接軌。

總結

政府架構及政策需要因應社會實際轉變而有彈性調整，以至令社會不

斷向前發展。本公司希望立法會眾議員能以大局為重，盡快通過架構重整的立法，使特區政府交接能順利過渡。