

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)638/11-12號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

## 環境事務委員會

### 改善空氣質素小組委員會

#### 會議紀要

日 期：2011年11月24日(星期四)  
時 間：上午8時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室2B

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)  
劉健儀議員, GBS, JP  
甘乃威議員, MH  
何秀蘭議員  
陳健波議員, JP  
陳淑莊議員

其他出席議員：王國興議員, MH  
葉偉明議員, MH

缺席委員：李永達議員  
陳克勤議員

出席公職人員：議程第III項

環境局副局長  
潘潔博士

環境保護署副署長(3)  
陳嘉信先生

環境保護署助理署長(空氣質素政策)  
莫偉全先生

環境保護署首席環境保護主任(流動污染源管制)  
何嘉文先生

**列席秘書** : 總議會秘書(1)1  
余麗琼小姐

**列席職員** : 高級議會秘書(1)1  
鄧曾藹琪女士

議會秘書(1)1  
叢培靈小姐

---

經辦人／部門

## **I. 選舉主席(如有需要)**

現任主席余若薇議員表示，按照現行做法，是否需要重新選舉主席由小組委員會決定。何秀蘭議員認為無須重新進行選舉。其他委員不反對余若薇議員在2011-2012年度會期繼續擔任小組委員會主席的建議。

## **II. 下次會議的討論事項**

(立法會CB(1)394/11-12(01)——建議研究的事項  
一覽表)  
號文件

2. 委員商定於2012年1月6日(星期五)上午8時30分舉行下次會議，討論下述課題："為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作"。

3. 小組委員會要求政府當局 ——

(a) 提供最新資料文件，說明《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》下各項措施的進展情況，並特別說明珠江三角洲地區2010年以後的減排安排；及

- (b) 鑒於行政長官在2011-2012年度施政報告表明會在現屆任期內更新空氣質素指標，述明更新空氣質素指標的時間表。

### III. 擴大石油氣加氣站網絡

(立法會CB(1)394/11-12(02)——政府當局就建議擴大石油氣加氣站網絡提供的文件)

4. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。
5. 小組委員會要求政府當局 ——
- (a) 確認政府當局的立場是否不再提供專用石油氣加氣站。若然，政府當局如何能夠解決由於專用及非專用石油氣加氣站石油氣價格不一而導致專用石油氣加氣站出現車輛排隊加氣的問題。由於政府當局建議非專用石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數25%，為拉近價格差距，可考慮豁免該部分石油氣加氣槍的地價，否則環境局應與發展局磋商，致力在新發展區(例如洪水橋及古洞)物色更多適合用作為專用石油氣加氣站的地點；
  - (b) 提供列表，列出擴大石油氣加氣站網絡計劃所建議提供大約500枝石油氣加氣槍的分布地點及有關時間表；
  - (c) 述明非專用石油氣加氣站石油氣加氣槍的使用率，並述明非專用石油氣加氣站增加石油氣加氣設施會否影響其他非石油氣車輛使用者；
  - (d) 確保舊汽油暨石油氣加氣站的現有用地租約到期重新招標時可以無縫銜接，使石油氣供應持續。當局可考慮提早進行招標工作。在清潔油缸時，亦應盡量減低對石油氣供應的影響；

- (e) 若要將豐物道停車場用地發展為汽油暨石油氣加氣站，在重置豐物道停車場時應確保替代地點有充足泊車位供商業車輛使用。當局應考慮制訂政策，為商業車輛(包括貨車及旅遊車)提供泊車位，以解決這方面的問題；及
- (f) 就政府當局的文件第15段作出補遺，澄清在鄰近大埔工業邨設置汽油暨石油氣加氣站一事上，各界意見不一。

6. 為收集公眾對改善石油氣加氣服務的措施有何意見，委員商定於2011年12月或2012年1月舉行會議，聽取關注團體(包括業界及油公司)的意見。

(會後補註：經主席同意，小組委員會將於2012年1月17日(星期二)上午8時30分舉行會議，聽取代表團體表達意見。會議預告已於2011年11月25日隨CB(1)455/11-12號文件送交委員。)

#### IV. 其他事項

7. 議事完畢，會議於上午10時14分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2011年12月15日

## 環境事務委員會

## 改善空氣質素小組委員會

## 會議過程

日期：2011年11月24日(星期四)  
 時間：上午8時30分  
 地點：立法會綜合大樓會議室2B

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
議程項目I —— 選舉主席(如有需要)			
000222 – 000314	余若薇議員 何秀蘭議員 葉偉明議員	小組委員會商定無須重新進行選舉，余若薇議員將繼續擔任2011-2012年度會期的小組委員會主席。	
議程項目II —— 下次會議的討論事項			
000315 – 000326	主席	小組委員會商定於2012年1月6日舉行下次會議，討論下述課題："為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作"。	
000327 – 001026	劉健儀議員 政府當局 主席	<p>劉健儀議員提出以下意見 ——</p> <p>(a) 由於《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》將於2011年12月15日生效，有必要確保市面上有足夠適合使用的空調系統，供車輛在明年夏季前安裝；</p> <p>(b) 鑒於市面上的空調系統林林總總(包括由香港生產力促進局及香港理工大學研發的空調系統)，較可取的做法是由政府當局推薦最適合運輸業界使用的空調系統；及</p> <p>(c) 作出示範會有助委員瞭解加裝空調系統對車輛的影響。</p> <p>政府當局回應時表示，香港生產力促進局在政府資助下研發出一套空調系統。當局將於適當時候提供有關</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		空調系統的資料。若委員認為有此需要，當局亦可安排作出示範。	
001027 – 001549	主席 劉健儀議員 政府當局	<p>主席詢問 ——</p> <p>(a) 《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》下各項措施的進展情況，特別是珠江三角洲地區2010年以後的減排安排；及</p> <p>(b) 鑒於行政長官在2011-2012年度施政報告表明會在現屆任期內更新空氣質素指標，更新空氣質素指標的時間表為何。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 香港政府及廣東省政府正在進行終期評估工作，總結粵港達致2010年減排目標的情況。此外，雙方現正積極研究珠三角地區2010年以後的減排安排，目標是在2011年年底或2012年年初完成相關工作；及</p> <p>(b) 當局正在研究更新空氣質素指標的最佳方式，以期在現屆政府任期內提出建議，供環境事務委員會討論。</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 提供最新資料文件，說明《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》下各項措施的進展情況，並特別說明珠江三角洲地區2010年以後的減排安排；及</p> <p>(b) 鑒於行政長官在2011-2012年度施政報告表明會在現屆任期內更新空氣質素指標，述明更新空氣質素指標的時間表。</p>
001550 – 001904	甘乃威議員 主席 陳淑莊議員 政府當局	<p>甘乃威議員不滿政府當局在更新空氣質素指標的工作上拖拖拉拉。委員要求政府當局提供最新資料文件，闡述檢討空氣質素指標的進展，以便委員瞭解有關情況。</p> <p>陳淑莊議員認為，當局應在2012年1月舉行下次會議前提交主席和甘乃威議員要求的文件。</p>	
<b>議程項目III —— 擴大石油氣加氣站網絡</b>			
001905 – 001952	主席	主席表示，由於"建議擴大石油氣加氣站網絡"(立法會CB(1)394/11-12(02))號文件)這個課題是改善空氣質素整體措施的其中之一，因此交由小組委員會處理。	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
001953 – 002601	葉偉明議員 政府當局	<p>葉偉明議員提出以下意見 ——</p> <p>(a) 的士及公共小巴業界已再三要求當局設立更多專用石油氣加氣站；</p> <p>(b) 政府當局的立場是否不再提供專用石油氣加氣站；及</p> <p>(c) 建議在豐物道及田灣設置加氣站的時間表。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 政府當局一貫的政策是依靠非專用石油氣加氣站來進一步擴大加氣網絡，為石油氣車輛司機提供更方便的加氣服務，以及避免石油氣車輛集中在專用石油氣加氣站加氣而導致的交通擠塞問題；</p> <p>(b) 現有各非專用石油氣加氣站的石油氣加氣槍數目約佔加油槍／加氣槍總數的17%。為了提高整體所提供的石油氣加氣設施，建議在用作為汽油暨石油氣加氣站的新油站用地或現有的油站用地的標書條件中訂明石油氣加氣槍佔加油槍／加氣槍總數不少於25%(須符合必要的安全規定)。預料各汽油暨石油氣加氣站的石油氣加氣槍總數將由444枝增加至2018年的500枝。</p> <p>(c) 關於在兩個可行地點設置汽油暨石油氣加氣站的建議，當局會諮詢相關區議會的意見。由於豐物道的地點靠近海濱地區，當局亦會諮詢海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組的意見。</p>	政府當局須確認其立場是否不再提供專用石油氣加氣站。
002602 – 003049	陳淑莊議員 政府當局	<p>陳淑莊議員提出以下意見／查詢——</p> <p>(a) 要求的士及公共小巴業界分散在不同時段加氣未必切實可行；</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 述明如何解決由於專用及非專用石油氣</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 政府當局如何能夠解決由於專用及非專用石油氣加氣站石油氣價格不一而導致專用石油氣加氣站出現車輛排隊加氣的問題；及</p> <p>(c) 有必要確保舊汽油暨石油氣加氣站的現有用地租約到期重新招標時可以無縫銜接，使石油氣供應持續。當局可考慮提早進行招標工作；及</p> <p>(d) 清潔油缸時應盡量減低對石油氣供應的影響。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 本港現時共有62個石油氣加氣站，包括12個專用加氣站和50個非專用加氣站，共提供444枝石油氣加氣槍。政府當局擬在2018年前把石油氣加氣槍數目增加至大約500枝；</p> <p>(b) 與土地有關的事宜是由地政總署負責，當局會把提早招標的建議轉交地政總署；及</p> <p>(c) 油缸每隔10年進行一次維修保養；基於安全理由，油缸進行維修保養期間，無可避免要暫停加油服務。政府當局會預先通知的士及公共小巴業界，以便作出其他加油安排。此外，當局亦會與油公司保持緊密聯繫，確保盡早完成保養油缸的工作。</p>	<p>加氣站石油氣價格不一而導致專用石油氣加氣站出現車輛排隊加氣的問題；及</p> <p>(b) 確保舊汽油暨石油氣加氣站的現有用地租約到期重新招標時無縫銜接，使石油氣供應持續。當局可考慮提早進行招標工作。清潔油缸時應盡量減低對石油氣供應的影響。</p>
003050 – 004040	王國興議員 主席	<p>王國興議員提出以下意見 ——</p> <p>(a) 的士及公共小巴業界強烈不滿專用石油氣加氣站繁忙時間出現排隊加氣的情況(由灣仔馬師道加氣站的情況可見一斑)。他們表示，由於專用及非專用石油氣加氣站的石油氣價格不一，他們要求當局提供更多專用石油氣加氣站；及</p>	



時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 有必要邀請代表團體就有關建議表達意見。</p> <p>主席表示，由於尚未諮詢相關區議會的意見，她對邀請代表團體對有關建議(特別是有關汽油暨石油氣加氣站可行地點的建議)表達意見是否適宜表示關注。可考慮邀請代表團體就改善石油氣加氣服務的措施的一般事宜表達意見。</p>	
004041 – 004131	甘乃威議員 主席	甘乃威議員認為待政府當局諮詢相關區議會對有關建議的意見後再邀請代表團體表達意見，是較為穩妥的做法。	
004132 – 004246	葉偉明議員 主席	葉偉明議員認為應邀請代表團體表達意見，無需等候諮詢區議會意見的結果。	
004247 – 004430	劉健儀議員 主席	劉健儀議員認為應邀請代表團體表達他們對石油氣加氣服務的意見；有關汽油暨石油氣加氣站的可行地點一事，可交由相關區議會討論。	
004431 – 004617	甘乃威議員 主席 政府當局	<p>甘乃威議員提出以下意見 ——</p> <p>(a) 不反對邀請代表團體表達意見，但值得注意的是，若區議會不贊成在有關可行地點提供汽油暨石油氣加氣站，則可能令情況更加惡化；及</p> <p>(b) 專用及非專用石油氣加氣站石油氣價格不一，是排隊加氣問題的癥結所在。</p> <p>政府當局回應時表示，當局會盡力在切實可行的情況下盡早諮詢區議會意見。然而，當局尚未就有關諮詢工作擬訂具體時間表。</p>	
004618 – 004911	王國興議員 主席 何秀蘭議員	王國興議員認為應盡早安排會議與代表團體會晤。	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>何秀蘭議員建議在2011年12月舉行會議與代表團體會晤。</p> <p>主席表示，可考慮在2012年1月6日的下次會議上加入這個項目，或者在2011年12月或2012年1月加開會議，以便有充足時間進行討論。</p>	
004912 – 005512	陳健波議員 政府當局	<p>陳健波議員提出以下意見／查詢——</p> <p>(a) 依靠非專用石油氣加氣站來進一步擴大加氣網絡的政策是邁向正確方向的一步，但有必要拉近專用及非專用石油氣加氣站石油氣價格的差距；</p> <p>(b) 為善用現有資源，應提供更多經濟誘因，鼓勵司機在繁忙時間以外的時間加氣；</p> <p>(c) 非專用石油氣加氣站石油氣加氣槍的使用率；及</p> <p>(d) 需邀請代表團體就改善石油氣加氣服務的措施表達意見。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 為鼓勵以石油氣的士取代柴油的士，政府當局已在策略性地點設置專用石油氣加氣站，以着手建立石油氣加氣網絡。由於營運這些加氣站的土地已經豁免地價，其石油氣零售價上限須受定價公式規管，非專用石油氣加氣站則完全按照商業原則營運；</p> <p>(b) 曾有油公司為石油氣零售價提供折扣，以鼓勵司機在繁忙時間以外為石油氣車輛加氣，但成效並不顯著；</p> <p>(c) 目前來說，在專用石油氣加氣站加氣的石油氣車輛約佔60%至70%，而在非專用石油氣加氣站加氣的石油氣車輛約佔30%至40%。</p>	政府當局須述明非專用石油氣加氣站石油氣加氣槍的使用率。

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
005513 – 010235	劉健儀議員 主席 政府當局	<p>劉健儀議員提出以下關注 ——</p> <p>(a) 政府當局文件第15段有關建議在鄰近大埔工業邨尋找一個合適的地點設立新的汽油暨石油氣加氣站的提述未必反映事實，因為她本人和的士業界只是建議在該處設置新的專用石油氣加氣站，而不是設置汽油暨石油氣加氣站；</p> <p>(b) 的士及公共小巴業界一直關注石油氣的供應、質素和價格。他們亦再三要求當局提供更多專用石油氣加氣站，以解決由於專用及非專用石油氣加氣站石油氣價格不一而導致車輛排隊加氣的問題；及</p> <p>(c) 由於當局建議非專用石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數25%，為拉近價格差距，可考慮豁免該部分石油氣加氣槍的地價。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 關於在鄰近大埔工業邨設置新的汽油暨石油氣加氣站一事，議員與業界意見不一；及</p> <p>(b) 專用及非專用石油氣加氣站採取不同的定價機制。</p>	由於當局建議非專用石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數25%，政府當局須考慮豁免該部分石油氣加氣槍的地價。
010236 – 010647	甘乃威議員 主席	<p>甘乃威議員提出以下意見／要求——</p> <p>(a) 出現排隊加氣的情況，是由於專用及非專用石油氣加氣站的石油氣價格不一，但政府當局並未針對問題癥結着手解決問題；及</p> <p>(b) 政府當局須提供文件回應委員的關注事宜。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
010648 – 011217	何秀蘭議員 政府當局 劉健儀議員	<p>何秀蘭議員認為政府當局應 ——</p> <p>(a) 就政府當局的文件第15段作出補遺，澄清在鄰近大埔工業邨設置汽油暨石油氣加氣站一事上，各界有意見不一；及</p> <p>(b) 監察的士及公共小巴業界始終關注的石油氣質量問題。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 自從2010年年初發生石油氣車輛死火事件後，機電工程署已加強檢查各個石油氣加氣站的石油氣質素，亦會繼續進行這項工作；及</p> <p>(b) 由2010年至2011年年中，只有一宗石油氣辛烷及丙烷比例不當的違規個案。</p>	政府當局須就政府當局的文件第15段作出補遺，以澄清在鄰近大埔工業邨設置汽油暨石油氣加氣站一事上，各界意見不一。
011218 – 011719	主席 政府當局	<p>主席提出以下意見／查詢 ——</p> <p>(a) 兩個設置汽油暨石油氣加氣站的可行地點會否影響海濱地區的發展；</p> <p>(b) 居民及中西區區議會未必支持重置豐物道臨時停車場後在建議地點設置汽油暨石油氣加氣站；及</p> <p>(c) 若要將豐物道停車場用地發展為汽油暨石油氣加氣站，在重置豐物道停車場時應確保替代地點有充足泊車位供商業車輛使用。當局應考慮制訂政策，為商業車輛(包括貨車及旅遊車)提供泊車位，以解決這方面的問題。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 位於豐物道的建議地點，目前是以短期租約形式供商用車輛使用的臨時收費停車場。據發展局表</p>	若要將豐物道停車場用地發展為汽油暨石油氣加氣站，在重置豐物道停車場時當局須確保替代地點有充足泊車位供商業車輛使用。當局應考慮制訂政策，為商業車輛(包括貨車及旅遊車)提供泊車位，以解決這方面的問題。

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>示，該處不是直接面對海濱，但是靠近海濱地區。因此，當局會諮詢海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組對有關建議有何意見；及</p> <p>(b) 位於田灣的建議地點不屬海濱地區發展的範圍，該處目前用作臨時工地。</p>	
011720 – 012538	葉偉明議員 主席 政府當局	<p>葉偉明議員提出以下意見／查詢——</p> <p>(a) 專用及非專用石油氣加氣站石油氣價格不一(特別是非專用石油氣加氣站的石油氣零售價格不受任何管制)，會影響的士及公共小巴業界的運作；</p> <p>(b) 應就非專用石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數不少於25%的規定諮詢油公司意見；及</p> <p>(c) 非專用石油氣加氣站增加石油氣加氣設施會否影響其他非石油氣車輛使用者。</p> <p>政府當局作出以下回應 ——</p> <p>(a) 油公司不反對有關建議，但曾經提醒當局注意該建議可能對為汽油及柴油用家提供加油服務造成的影響；</p> <p>(b) 現有各汽油暨石油氣加氣站的石油氣加氣槍數目約佔加油槍／加氣槍總數的17%，相對之下，將這個比例增加至25%的建議並非大幅增加，對汽油及柴油用家的影響十分輕微；</p> <p>(c) 石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數不少於25%的規定須符合必要的安全規定及有關地點的技術因素。當局發現，在180個汽油加油站當</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 提供列表，列出擴大石油氣加氣站網絡計劃所建議提供大約500枝石油氣加氣槍的分布地點及有關時間表；及</p> <p>(b) 述明非專用石油氣加氣站增加石油氣加氣設施會否影響其他非石油氣車輛使用者。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>中，大約110個加油站是基於安全和實際理由不適宜用作提供石油氣加氣服務。在餘下70個汽油加油站當中，大約50個加油站已配備石油氣加氣服務設施。</p> <p>主席表示 ——</p> <p>(a) 政府當局須提供列表，列出擴大石油氣加氣站網絡計劃所建議提供大約500枝石油氣加氣槍的分布地點及有關時間表；及</p> <p>(b) 應邀請地政總署、機電工程署及運輸署及油公司代表出席日後舉行的小組委員會，討論改善石油氣加氣服務的措施。</p>	
012539 – 013216	王國興議員 主席 政府當局	<p>王國興議員提出以下意見 ——</p> <p>(a) 的士及公共小巴業界再三要求當局提供更多專用石油氣加氣站，但政府當局文件第9至16段所載擴大石油氣加氣站網絡的建議，未能達到他們的要求；</p> <p>(b) 政府當局應認真考慮下述建議：豁免非專用石油氣加氣站提供石油氣加氣槍該部分的地價；及</p> <p>(c) 環境局應與發展局磋商，致力在新發展區(例如洪水橋及古洞)物色更多適合用作為專用石油氣加氣站的地點。</p> <p>政府當局回應時表示，有關在新發展區擴大石油氣加氣站網絡一事，環境局會與發展局保持緊密連繫。</p>	環境局應與發展局磋商，致力在新發展區(例如洪水橋及古洞)物色更多適合用作為專用石油氣加氣站的地點。
013217 – 013934	劉健儀議員 政府當局	<p>劉健儀議員提出以下意見／要求——</p> <p>(a) 有關建議未能回應的士及公共小巴業界對石油氣加氣服務的關注；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 重置豐物道臨時停車場時，應在東邊街干諾道西天橋底下的替代地點為貨車及旅遊車提供相同數目的泊車位。</p> <p>政府當局表示，當局尚未擬備替代地點的設計詳圖。當局會諮詢相關區議會、海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組及運輸業界對有關建議(包括替代地點)的意見。</p>	
013935 – 014213	何秀蘭議員	<p>何秀蘭議員提出以下意見 ——</p> <p>(a) 由於在替代地點為貨車及旅遊車提供泊車位是為了方便司機，有關方面就在豐物道設置汽油暨石油氣加氣站一事諮詢中西區區議會的意見時，亦應邀請這些司機表達意見；及</p> <p>(b) 在南區田灣設置汽油暨石油氣加氣站時，應考慮提供康樂設施，以改善該處的環境。</p>	
014214 – 014349	主席 政府當局	<p>小組委員會商定應邀請代表團體就改善石油氣加氣服務的措施表達意見。</p>	

立法會秘書處  
議會事務部1  
2011年12月15日