

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1085/11-12號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會 會議紀要

日 期：2012年1月17日(星期二)
時 間：上午8時30分
地 點：立法會綜合大樓會議室1

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)
劉健儀議員, GBS, JP
李永達議員
甘乃威議員, MH
陳克勤議員
陳健波議員, JP
陳淑莊議員

缺席議員：何秀蘭議員

出席公職人員：議程第I項

環境局副局長
潘潔博士

環境保護署助理署長(空氣質素政策)
莫偉全先生

環境保護署首席環境保護主任(流動污染源管制)
何嘉文先生

運輸署港島交通工程部高級工程師
符致日先生

運輸署優先鐵路發展部高級工程師
陳展榮先生

地政署高級產業測量師／總部1(總部組)
麥漢森先生

機電工程署高級工程師／氣體標準
陳國柱先生

議程第II項

環境局副局長
潘潔博士

環境保護署助理署長(空氣質素政策)
莫偉全先生

環境保護署首席環境保護主任(流動污染源管制)
何嘉文先生

應邀出席人士：個別人士

林鴻達先生

九龍的士車主聯會有限公司

任太平先生

泰和車行有限公司

伍海山先生

香港九龍的士貨車商會

主席
黃保強先生

西北區的士司機從業員總會

主席
黃永忠先生

汽車交通運輸業總工會

的士司機分會副主任
勞士正先生

個別人土

時事評論員
黃世澤先生

聯友的士同業聯會有限公司

劉錫禧先生

個別人土

陳文健先生

的士司機從業員總會

總幹事
吳業培先生

城市的士車主司機聯會有限公司

主席
莊永德先生

的士、小巴權益關注大聯盟

主席
黎銘洪先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)1
余麗琼小姐

列席職員 : 高級議會秘書(1)1
鄧曾藹琪女士

議會秘書(1)1
叢培靈小姐

I. 改善石油氣加氣服務的措施

與代表團體舉行會議

主席邀請以下代表團體表達意見 ——

- (a) 林鴻達先生
立法會CB(1)868/11-12(01)號文件(只備中文本)
- (b) 九龍的士車主聯會有限公司
- (c) 泰和車行有限公司
- (d) 香港九龍的士貨車商會
- (e) 西北區的士司機從業員總會
- (f) 汽車交通運輸業總工會
- (g) 黃世澤先生
立法會CB(1)933/11-12(01)號文件(只備中文本)
- (h) 聯友的士同業聯會有限公司
立法會CB(1)846/11-12(01)號文件(只備中文本)
- (i) 陳文健先生
- (j) 的士司機從業員總會
- (k) 城市的士車主司機聯會有限公司
- (l) 的士、小巴權益關注大聯盟
立法會CB(1)868/11-12(02)號文件(只備中文本)
立法會CB(1)933/11-12(02)號文件(只備中文本)

2. 委員亦察悉以下不出席會議的代表團體提交的意見書 ——

立法會 CB(1)846/11-12(02) —— 金萬利有限公司提交的意見書(只備中文本)；
號文件

立法會 CB(1)846/11-12(03) —— 香港的士商會有限公司提交的意見書(只備中文本)；
號文件

立法會 CB(1)846/11-12(04) —— 自由的士權益協進會提交的意見書(只備中文本)；
號文件

立法會 CB(1)846/11-12(05) —— 創建香港提交的意見書；
號文件

立法會 CB(1)846/11-12(06) —— 楊小壁地區服務社提交的意見書(只備中文本)；
號文件

立法會 CB(1)846/11-12(07) —— 埃克森美孚香港有限公司提交的意見書(只備英文本)；及
號文件

立法會 CB(1)933/11-12(03) —— 的士司機權益會提交的意見書(只備中文本)
號文件

與政府當局舉行會議

(立法會CB(1)846/11-12(08)—— 因應 2011 年
號文件 11月24日會議
席上所作討論
而須採取的跟
進行動一覽表

立法會 CB(1)846/11-12(09)—— 政府當局對
號文件 CB(1)846/11-12
(08)號文件的
回覆)

相關文件

立法會 CB(1)394/11-12(02)—— 政府當局就建
號文件 議擴大石油氣
(就 2011 年 11 月 24 日的 加氣站網絡提
會議發出) 交的資料文件

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引
載於**附件**)。

4. 小組委員會要求政府當局 ——

- (a) 說明政府當局曾向專用石油氣加氣站(下稱
"氣站")提供的優惠／資助，以及服務提供
者有否就有關優惠／資助履行本身的責任；
- (b) 說明是否每個專用氣站的石油氣供應均設
有上限；
- (c) 說明專用氣站合約中有關提供服務的條款
(特別是有助機電工程署監察石油氣加氣
站服務的條款)，以及可否在合約中加入額
外規定，訂明石油氣加氣槍的使用率。就
此方面，機電工程署應在未來3個月就受歡
迎的專用及非專用氣站石油氣加氣槍在繁
忙時間的使用率進行調查，並將調查結果
與過去3個月由服務提供者收集所得的資
料作出比較。另外亦須說明，根據合約，
機電工程署可否規定服務提供者提供
資料；

- (d) 告知機電工程署就運輸業界針對專用氣站的不當行為(尤其是在關閉石油氣加氣槍方面)作出投訴而設的熱線，並說明機電工程署接獲投訴後將會採取甚麼行動，以及若投訴證明屬實，服務提供者須承擔甚麼後果。另外亦須提供過往投訴個案的統計數字／詳細內容；
- (e) 說明政府當局有否制訂進一步計劃，增加港島區石油氣加氣槍的數目，以便石油氣加氣槍在全港各區平均分布；
- (f) 說明全面劃一專用及非專用氣站的石油氣價格是否可行；及
- (g) 提供文件，比較石油氣車輛與歐盟V期／VI期車輛在廢氣排放表現方面的所有相關資料。

II. 其他事項

為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作

(立法會CB(1)846/11-12(10)—— 因應2012年1月6日會議席上所作討論而須採取的跟進行動一覽表
號文件

立法會CB(1)846/11-12(11)—— 政府當局對CB(1)846/11-12(10)號文件的回覆
號文件

立法會CB(1)846/11-12(12)—— 香港生產力促進局提供有關自動停車熄匙及輔助空調系統的補充資料(只備英文本)
號文件

立法會 CB(1)877/11-12(01)—— 香港理工大學
號文件 提供有關太陽能汽車空調系統的補充資料
(只備英文本)

立法會 CB(1)831/11-12(01)—— 西北區的士司機從業員總會
號文件 提交的意見書
(只備中文本)

立法會 CB(1)933/11-12(04)—— 香港生產力促進
號文件 局對西北區的士司機從業員總會的意見書的回覆
(只備中文本))

5. 委員商定在2012年2月21日(星期二)上午8時30分舉行下次會議，討論以下事項 ——

(a) 為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作；及

(b) 改善石油氣加氣服務的措施。

6. 議事完畢，會議於上午10時35分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年3月21日

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會
會議過程

日期：2012年1月17日(星期二)

時間：上午8時30分

地點：立法會綜合大樓會議室1

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程第I項 —— 改善石油氣加氣服務的措施</i>			
000602 - 000728	主席	致開會辭	
000729 - 001215	林鴻達先生	<p>表達意見(立法會CB(1)868/11-12(01)號文件)</p> <p>(a) 由於大埔工業邨毗鄰有極高火災風險的設施,包括大埔煤氣廠及香港氧氣有限公司,對政府建議在大埔工業邨附近設立新石油氣加氣站(下稱"氣站")表示強烈不滿;</p> <p>(b) 田灣海旁道是進出華貴邨的唯一通道,在田灣設立非專用氣站的建議會導致交通問題;</p> <p>(c) 干諾道西及水街交界的專用氣站在交更時段已有大量的士及公共小巴(下稱"小巴")排隊輪候加氣,在豐物道設立非專用氣站的建議會進一步加劇該區交通擠塞的情況;</p> <p>(d) 以18 000輛石油氣的士及2 300輛石油氣小巴每輛車每天最少加氣兩</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>次，增設3個非專用氣站無法滿足約40 000 架次加氣服務的需求；及</p> <p>(e) 應考慮透過修改法例把柴油的士重新引入本港，以解決石油氣加氣設施不足的問題。</p>	
001216 - 001446	九龍的士車主聯會有限公司 任太平先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 專用及非專用氣站石油氣價格不一，導致大量車輛在專用氣站排隊輪候加氣問題；及</p> <p>(b) 政府當局應豁免非專用氣站內用以提供石油氣加氣槍該部分用地的地價，並規定營運商的石油氣價格須與專用氣站看齊。</p>	
001447 - 001614	泰和車行有限公司 伍海山先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 應考慮為非專用氣站的營運商提供優惠(例如稅務優惠)，以拉近專用及非專用氣站的石油氣價格差距；及</p> <p>(b) 隨着技術發展，新的柴油的士在廢氣排放表現方面已經可以媲美汽油車輛，政府當局應考慮把柴油的士重新引入本港。</p>	
001615 - 002131	香港九龍的士貨車商會 黃保強先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 對本港石油氣加氣設施的分布不平均(尤其在港島區)的情況表示關注。就此方面，當局應考慮在上環、香港仔、北角(近太古城)物色適</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>合用地設立專用氣站，以及增加現有非專用氣站(包括位於黃泥涌峽道的非專用氣站)石油氣加氣槍的數目；</p> <p>(b) 政府當局可透過密切監察和監管服務提供者，以解決設置專用氣站在安全方面的問題；</p> <p>(c) 應盡可能避免出現由於為石油氣地底氣缸進行覆檢而影響石油氣供應的情況；</p> <p>(d) 倘能提供更多石油氣加氣設施，市場競爭會令非專用氣站的石油氣價格下降；及</p> <p>(e) 柴油的士的成本和燃料開支均高於石油氣的士，柴油的士未必可行。</p>	
002132 - 002702	西北區的士司機從業員總會 黃永忠先生	<p>表達意見 ——</p> <p><u>改善石油氣加氣服務的措施</u></p> <p>(a) 應考慮在非專用氣站現有用地重新招標時在合約中增訂條款，規定營運商的石油氣價格須與專用氣站看齊；</p> <p>(b) 大量車輛在專用氣站排隊輪候加氣，可能是由於營運商未有善用資源(例如職員人手)；</p> <p><u>為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作</u> (立法會CB(1)831/11-12(01)號文件)</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(c) 向環境及自然保育基金取得撥款以試驗由香港生產力促進局研發的空調系統遇上困難，該局亦拒絕提供技術支援；及</p> <p>(d) 要求運輸業界承擔不同政府部門所推出措施的額外開支(尤其是運輸署已拒絕由的士業界提出提高車費的建議)對業界不公平；政府當局應全數補貼加裝獨立空調系統的費用。</p>	
002703 -003140	汽車交通運輸業總工會勞士正先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 的士業界已經分散在不同時段加氣，但從大量車輛在受歡迎地點的氣站排隊輪候加氣可見，現有石油氣加氣站網絡(包括12個專用及50個非專用氣站)遠遠未能應付需求。非專用氣站(例如北角的加氣站)限量供應石油氣，令問題更加嚴重；</p> <p>(b) 為解決車輛排隊輪候加氣問題，應考慮提供更多專用氣站；</p> <p>(c) 政府當局應考慮豁免非專用氣站內用以提供石油氣加氣槍該部分用地的地價，以拉近專用及非專用氣站石油氣價格的差距，亦應考慮全面劃一專用及非專用氣站的石油氣價格；及</p> <p>(d) 紅色小巴不能進入位於禁區內的專用氣站。應考慮放寬限制，讓紅色</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		小巴亦可受惠於價格較為相宜的石油氣。	
003141 - 003652	黃世澤先生	<p>表達意見(立法會 CB(1) 933/11-12(01)號文件)——</p> <p>(a) 建議在田灣(海旁道)設立非專用氣站會阻塞華貴邨的唯一進出通道。由於該處近海，石油氣氣缸鏽蝕的安全問題亦令人關注；</p> <p>(b) 在豐物道設立非專用氣站的建議會加劇西區交通擠塞的問題，此項建議亦不可取；及</p> <p>(c) 歐盟 V 期柴油車輛的廢氣排放表現已經可以媲美汽油車輛，因此應准許把柴油的士和小巴再次引入香港。再者，石油氣車輛在山路斜路上容易死火，柴油車輛的性能更佳。</p>	
003653 - 004100	聯友的士同業聯會有限公司 劉錫禧先生	<p>表達意見(立法會 CB(1) 846/11-12(01)號文件)——</p> <p>(a) 專用氣站供應不足，分布情況亦不平均，未能應付石油氣的士車輛的需求。部分營運商將石油氣加氣槍封槍，令問題更加嚴重。值得注意的是，在繁忙時間以外的其他時間，專用氣站內只有 25% 石油氣加氣槍投入運作；及</p> <p>(b) 車輛排隊輪候加氣問題主要是由於專用及非專用氣站的石油氣價格相差 8 至 10%。因此，應考</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		慮全面劃一專用及非專用氣站的石油氣價格。	
004101 - 004258	陳文健先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 專用及非專用氣站部分石油氣加氣槍在沒有合理理由下封槍；</p> <p>(b) 服務提供者(特別是專用氣站的服務提供者)是否有責任將若干百分比的石油氣加氣槍全時間投入運作；及</p> <p>(c) 對若干氣站為石油氣供應設限表示關注。</p>	
004259 - 004414	的士司機從業員總會吳業培先生	應考慮把非專用氣站的石油氣價格劃一為專用氣站石油氣價格每公升另加0.3元。	
004415 - 004539	城市的士車主司機聯會有限公司 莊永德先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 柴灣只得一個提供24枝石油氣加氣槍的專用氣站。若有加氣槍封槍，情況更差，導致交更時段大量車輛排隊輪候加氣；</p> <p>(b) 機電工程署未有監察服務提供者的表現；及</p> <p>(c) 應設有渠道讓運輸業界就專用氣站的不當行為(特別是關閉石油氣加氣槍的做法)向機電工程署作出投訴，以便採取跟進行動。</p>	
004540 - 005049	的士、小巴權益關注大聯盟 黎銘洪先生	表達意見(立法會 CB(1) 868/11-12(02) 及 CB(1) 933/11-12(02)號文件) ——	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(a) 值得注意的是，政府當局在2001年1月10日的立法會會議上表示，在推行石油氣車輛計劃初期曾為適宜增設石油氣加氣設施的現有加油站提供優惠。然而，由於售賣汽油的利潤比售賣石油氣高，這些非專用氣站現在卻不願意提供石油氣加氣服務；</p> <p>(b) 假如12個專用及50個非專用氣站全部444枝石油氣加氣槍均全數投入運作，應足以應付大約22 000輛石油氣的士及小巴的加氣需求。機電工程署應按月編製專用及非專用氣站石油氣加氣槍使用率的統計數字，以監察石油氣加氣站的服務；</p> <p>(c) 為解決車輛排隊輪候加氣問題，應考慮全面劃一專用及非專用氣站的石油氣價格；及</p> <p>(d) 應考慮重新引入歐盟V期柴油的士。</p>	
005050 - 010319	主席 政府當局	<p>政府當局回應 ——</p> <p><u>石油氣加氣站網絡</u></p> <p>(a) 設立12個專用氣站，是為了在石油氣車輛計劃推行初期從速建立石油氣加氣站網絡；</p> <p>(b) 由於土地供應有限，加上石油氣加氣站的安全規定比加油設施更加嚴</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>格，物色適宜用作為專用氣站的用地(特別市區內的用地)會有困難；</p> <p>(c) 政府當局的一貫政策是依靠非專用氣站擴大石油氣加氣網絡。為提高整體所提供的石油氣加氣設施，當局建議規定非專用氣站(包括新油站用地或現有油站用地租約到期重新招標作汽油暨石油氣加氣站)石油氣加氣槍佔加油槍／加氣槍總數不少於25%，惟須符合安全及實際考慮因素。若在適宜提供石油氣加氣服務而卻未有提供此服務的加油站增設石油氣加氣設施(但必須符合上述安全及實際考慮因素)，預計可額外增加102枝石油氣加氣槍，令石油氣加氣槍的總數由444枝增加至2018年的546枝；</p> <p>(d) 將會着手研究在大埔設置新的非專用氣站是否可行；</p> <p><u>石油氣價格</u></p> <p>(e) 12個專用氣站的石油氣價格上限，受加氣站與政府簽署的設計——建造——營運合約中指定的定價公式規管，藉以換取豁免地價；非專用氣站按商業原則運作，因應當前的市場價格而釐定石油氣價格；</p> <p>(f) 隨着所有非專用氣站的石油氣加氣槍數目由約佔加油槍／加氣槍總數</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>的17%增加至25%，相信非專用氣站的營運商會將石油氣價格定在更具競爭力的水平；</p> <p><u>柴油的士</u></p> <p>(g) 石油氣車輛的廢氣排放表現(尤其在氮氧化物的排放方面)比柴油車輛更加優勝。根據英國一個有關車輛廢氣排放的資料庫，適合用作為的士的歐盟V期柴油車輛所排放的氮氧化物，平均比石油氣車輛高出超過5倍；</p> <p>(h) 由於技術因素令石油氣車輛與柴油車輛所排放的氮氧化物有明顯差距，歐盟在歐盟V期廢氣排放標準中容許柴油車輛排放出比石油氣車輛高出兩倍的氮氧化物；及</p> <p>(i) 鑒於石油氣車輛在廢氣排放方面有較為理想的表現，政府當局目前沒有計劃把柴油的士重新引入本港。此外，目前本地市場有售的少數幾款在廢氣排放方面足以媲美石油氣車輛的柴油私家車型號售價高昂，的士業界接受的可能性不大。不過，若柴油的士的廢氣排放表現能夠達到相關的廢氣排放標準，則可考慮使用柴油的士。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
010320 - 011342	劉健儀議員 政府當局 主席	<p>劉健儀議員詢問——</p> <p>(a) 既然政府當局曾為專用石油氣加氣站提供優惠，服務提供者是否需要就有關優惠履行若干責任，例如石油氣加氣槍是否需要達到某個指定使用率及是否需要呈報未能達標的個案；</p> <p>(b) 有沒有關於非專用氣站在沒有合理理由下把石油氣加氣槍封槍的投訴；及</p> <p>(c) 機電工程署有否就運輸業界針對專用氣站的不當行為(尤其是在關閉石油氣加氣槍方面)作出投訴而設立熱線；機電工程署接獲投訴後將會採取甚麼行動，以及若投訴證明屬實，服務提供者須承擔甚麼後果。</p> <p>主席詢問可否在合約中加入額外規定，訂明石油氣加氣槍的使用率。</p> <p>政府當局回應——</p> <p>(a) 根據專用氣站營運商與政府當局所簽訂為期21年的設計——建造——營運合約，營運商須確保專用氣站運作暢順，以及提供合理水平的服務，但沒有規定石油氣加氣槍須達到固定的使用率。若營運商關閉石油氣加氣槍，須提供充分理由；</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 說明可否在合約中加入額外規定，訂明石油氣加氣槍的使用率；及</p> <p>(b) 告知機電工程署就運輸業界針對專用氣站的不當行為(尤其是在關閉石油氣加氣槍方面)作出投訴而設的熱線，並說明機電工程署接獲投訴後將會採取甚麼行動，以及若投訴證明屬實，服務提供者須承擔甚麼後果。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 除了與服務提供者定期會面以檢討其表現外，當局亦會加緊工作，監察專用氣站石油氣加氣槍的使用率。此外，運輸業界可針對專用氣站的不當行為(尤其是在關閉石油氣加氣槍方面)向機電工程署作出投訴，以便採取所需的跟進行動；及</p> <p>(c) 立法會CB(1) 846/11-12(09)號文件第3項所提述的是石油氣每日平均銷售百分比，而不是石油氣加氣槍的使用率。</p>	
011343 - 011834	陳健波議員 政府當局 主席	<p>陳健波議員的意見／查詢——</p> <p>(a) 政府當局應致力解決業界對專用及非專用氣站石油氣價格出現差距及石油氣加氣槍封槍的關注，以及加緊工作，加強監察專用氣站石油氣加氣槍的使用率，並提醒服務提供者本身的責任；</p> <p>(b) 過往有關專用及非專用氣站營運商不當行為的投訴個案的統計數字／詳細內容；及</p> <p>(c) 全面劃一專用及非專用氣站石油氣價格是否可行。若不可行，可否把非專用氣站的石油氣價格劃一在一個可以接受的水平。</p> <p>政府當局回應 ——</p> <p>(a) 專用氣站的石油氣價格</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 說明全面劃一專用及非專用氣站的石油氣價格是否可行；及</p> <p>(b) 提供過往投訴個案的統計數字／詳細內容。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>須受定價公式規管；及</p> <p>(b) 隨着所有非專用氣站的石油氣加氣槍數目由約佔加油槍／加氣槍總數的17%增加至25%，相信非專用氣站的營運商會將石油氣價格定在更具競爭力的水平。</p>	
011835 - 012058	主席 政府當局	<p>主席詢問，曾接受政府當局資助加裝石油氣加氣設施的非專用氣站，是否由於售賣汽油的利潤比售賣石油氣高而不願意提供石油氣加氣服務。</p> <p>政府當局澄清 ——</p> <p>(a) 政府當局曾替29個加油站延長租約以彌補安裝石油氣加氣設施的費用，以便在石油氣車輛計劃推行初期建立石油氣加氣站網絡，但除此以外，並沒有為非專用氣站提供優惠／資助；及</p> <p>(b) 相信非專用氣站的營運商會善用石油氣加氣槍，以收回作出投資及進行維修保養的費用。</p>	
012059 - 012900	甘乃威議員 政府當局 主席 劉健儀議員	<p>甘乃威議員的意見／查詢 ——</p> <p>(a) 機電工程署應在未來3個月就受歡迎的專用及非專用氣站石油氣加氣槍在繁忙時間的使用率進行調查；</p> <p>(b) 專用氣站營運商在提供服務方面若未能履行合</p>	政府當局須在未來3個月就受歡迎的專用及非專用氣站石油氣加氣槍在繁忙時間的使用率進行調查。

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>約規定的責任，會否受到懲罰；及</p> <p>(c) 紅色小巴如何可以進入位於禁區內的專用氣站。</p> <p>劉健儀議員要求放寬限制，以便紅色小巴加氣。</p> <p>政府當局回應 ——</p> <p>(a) 機電工程署已在專用氣站進行實地檢查，並經常提醒服務提供者盡可能把石油氣加氣槍投入服務；及</p> <p>(b) 運輸署會研究是否可以放寬限制以便紅色小巴加氣，並會在適當時候向小組委員會匯報研究結果。</p>	
012901 - 013829	陳淑莊議員 政府當局 主席	<p>陳淑莊議員的意見／查詢 ——</p> <p>(a) 據立法會CB(1)846/11-12(09)號文件顯示，有一家石油氣加氣站的營運商未有向政府當局提供該營運商的銷售資料；有鑒於此，根據合約，機電工程署可否規定服務提供者提供資料；</p> <p>(b) 除了在未來3個月就石油氣加氣槍的使用率進行調查，機電工程署亦應將調查結果與過去3個月由服務提供者收集所得的資料作出比較；</p> <p>(c) 由於專用氣站的地區覆蓋面分布並不平均，政</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 說明根據合約，機電工程署可否規定服務提供者提供資料；</p> <p>(b) 機電工程署須把未來3個月就石油氣加氣槍使用率進行調查的結果與過去3個月由服務提供者收集所得的資料作出比較；及</p> <p>(c) 說明政府當</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>府當局會否提供更多專用氣站，以及有否制訂進一步計劃，增加港島區石油氣加氣槍的數目，使石油氣加氣槍在全港各區平均分布；及</p> <p>(d) 應盡量確保現有非專用氣站用地的租約到期重新招標時無縫銜接，令石油氣得以持續供應，並應盡量減少在清潔油缸期間對石油氣供應造成過度的影響。</p> <p>政府當局回應 ——</p> <p>(a) 目前港島區有88枝石油氣加氣槍、九龍有112枝，而新界則有244枝；</p> <p>(b) 由於土地供應有限，加上石油氣加氣站的安全規定比加油設施更加嚴格，物色適宜用作為專用氣站的用地(特別在市區內的用地)會有困難；</p> <p>(c) 為擴大石油氣加氣網絡，新油站用地或現有油站用地租約到期時會在標書條件中訂明非專用氣站石油氣加氣槍佔加油槍／加氣槍總數不少於25%，但須符合安全及實際考慮因素；及</p> <p>(d) 地政總署、環境局及其他相關政府部門會就為現有汽油暨石油氣加氣站用地進行重新招標的工作緊密聯繫。當局會在現有汽油暨石油氣加</p>	<p>局有否制訂進一步計劃，增加港島區石油氣加氣槍的數目，使石油氣加氣槍在全港各區平均分布。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>氣站用地租約到期前進行招標，目標是盡可能及早批授合約。</p> <p>主席詢問香港蜆殼有限公司拒絕應政府當局要求提供資料的原因。</p> <p>政府當局回應時表示，香港蜆殼有限公司經徵詢法律意見後決定不提供有關資料。</p>	
013830 - 014214	陳克勤議員 政府當局 主席	<p>陳克勤議員的意見 ——</p> <p>(a) 石油氣加氣槍是石油氣加氣站安全和暢順地運作的重要一環，應督促服務提供者妥善維修和保養石油氣加氣槍；及</p> <p>(b) 若石油氣加氣槍有所損壞，機電工程署應檢查損壞原因，並向運輸業界發放信息，以便他們可使用其他氣站。</p> <p>政府當局回應 ——</p> <p>(a) 機電工程署已因應情況所需，監察專用氣站的運作、進行實地視察，找出石油氣加氣槍損壞的原因，以及與服務提供者舉行會議，以檢討服務並找出可以改善之處。當局一直不斷督促服務提供者盡早完成維修工作；及</p> <p>(b) 政府當局會覆檢有關加油站／加氣站的投訴個案，針對不當做法採取適當行動，並會探討向運輸業界發放信息的安排。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
014215 - 014442	主席 政府當局	<p>主席詢問 ——</p> <p>(a) 是否每個專用氣站的石油氣供應均設有上限； 及</p> <p>(b) 正如埃克森美孚香港有限公司提交的意見書(立法會CB(1)846/11-12(07)號文件)中提出，規定石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數不少於25%的做法是否可行。</p> <p>政府當局回應 ——</p> <p>(a) 經進行風險評估，北角渣華道的東方石油非專用氣站基於安全理由而設有石油氣供應上限； 及</p> <p>(b) 石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數不少於25%的規定須符合必要的安全規定，並須視乎個別用地在技術方面的可行性。</p>	政府當局須說明是否每個專用氣站的石油氣供應均設有上限。
014443 - 014603	的士、小巴權益關注大聯盟 黎銘洪先生	政府當局曾以延長租約／豁免地價的方式，向適合加裝石油氣加氣設施的加油站的營運商提供優惠／資助，但該等營運商沒有就有關優惠／資助履行本身的責任。	
014604 - 014633	陳文健先生	對於因安全理由而難以在市區物色得到適宜用作為專用氣站的說法，他不表信服。	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
014634 - 014755	林鴻達先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 當局指稱歐盟V期柴油車輛所排放的氮氧化物較石油氣車輛高出5倍以上的說法是不能成立的。事實上，歐盟V期柴油車輛的排放氮氧化物標準為石油氣車輛的3倍。應考慮引用《立法會(權力及特權)條例》(第382章)對環境保護署助理署長(空氣質素政策)莫偉全先生傳布虛假資料進行調查；及</p> <p>(b) 柴油車輛的廢氣排放控制系統比汽油及石油氣車輛更加可靠。</p>	
014756 - 014901	西北區的士司機從業員總會 黃永忠先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 應考慮為提供石油氣加氣槍的非專用氣站提供優惠／資助，以拉近專用及非專用氣站石油氣價格的差距；及</p> <p>(b) 應規定石油氣加氣站呈報損壞／關閉石油氣加氣槍的情況。</p>	
014902 - 014920	主席	延長會議時間15分鐘，以便有更充裕時間進行討論。	
014921 - 015105	香港九龍的士貨車商會黃保強先生	<p>表達意見 ——</p> <p>(a) 現有的石油氣加氣設施不足以應付需求。應提供(特別在港島區)更多石油氣加氣設施；</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 有必要解決各個非專用氣站之間石油氣價格不一的問題；及</p> <p>(c) 柴油車輛的售價和燃料費用偏高，不宜用作為的士。</p>	
015106 - 015210	九龍的士車主聯會有限公司 任太平先生	服務提供者獲准調整石油氣價格的時間由每隔六個月調整一次改為每月調整一次後，能夠更緊貼國際石油氣價格的變動，專用氣站石油氣加氣槍封槍的情況似乎已有改善。	
015211 - 015632	劉健儀議員 主席	<p>劉健儀議員要求 ——</p> <p>(a) 在農曆新年假期後舉行另一次會議，由政府當局匯報有何措施確保專用氣站提供合理服務；</p> <p>(b) 提供資料，說明在推行石油氣車輛計劃初期曾接受政府當局提供優惠／資助以加裝石油氣加氣設施的非專用氣站的數目和地點；並說明沒有規定此等營運商以優惠價格提供石油氣的原因；</p> <p>(c) 重新考慮豁免非專用氣站提供石油氣加氣槍該部分用地的地價。為此，應規定營運商的石油氣價格須與專用氣站看齊；及</p> <p>(d) 政府當局提供文件，比較石油氣車輛與歐盟V期／VI期車輛在廢氣排放表現方面的所有相關資料。</p>	政府當局須提供文件，比較石油氣車輛與歐盟V期／VI期車輛在廢氣排放表現方面的所有相關資料。

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
015633 - 015729	主席 政府當局 劉健儀議員	<p>委員議定於2012年2月21日舉行會議，討論以下事項——</p> <p>(a) 為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作；及</p> <p>(b) 改善石油氣加氣服務的措施。</p>	
015730 - 020358	主席 劉健儀議員 政府當局	<p>主席要求政府當局說明專用氣站合約中有關提供服務的條款，特別是有助機電工程署監察石油氣加氣站服務的條款。</p> <p>劉健儀議員要求政府當局說明政府當局曾向專用氣站提供的優惠／資助，以及服務提供者有否就有關優惠／資助履行本身的責任。</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 說明專用氣站合約中有關提供服務的條款，特別是有助機電工程署監察石油氣加氣站服務的條款；及</p> <p>(b) 政府當局曾向專用氣站提供的優惠／資助，以及服務提供者有否就有關優惠／資助履行本身的責任。</p>

立法會秘書處
議會事務部1
2012年3月21日