

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會

當局對小組委員會於二零一二年一月六日

所提有關汽車加裝空調系統事項作出的回應

- (1) 請當局告知，環境保護署(環保署)會否安排運輸業界測試由香港生產力促進局及香港理工大學/陽光動力有限公司所研發，可在車輛引擎關掉後保持空調運作的加裝設備。如會的話，請告知有關測試的計劃。

- (3) 請當局告知會提供甚麼協助，包括資助，以促進業界和公眾測試或使用有關加裝設備。

在產品研發和核實過程中，香港生產力促進局及香港理工大學/陽光動力有限公司已成功安排本地運輸業界在本地的運作情況下測試他們的加裝設備。據我們了解，香港理工大學/陽光動力有限公司已進行的測試涉及兩輛商業機構的貨車、一輛小巴和一輛的士，而香港生產力促進局的測試則涉及一輛的士。這些測試能為兩個研發者提供有用的本地測試資料，以優化他們的產品，和向本地運輸業界解釋其產品對他們車輛的適用性，包括可節省的耗油量和和其他環保效益。如本地運輸

業界希望在他們的運作期間測試這些產品，他們可向綠色運輸試驗基金申請資助。基金的目標對象為欲測試綠色創新運輸技術的公共運輸業界營運商及貨車車主。

要符合申請綠色運輸試驗基金的資助資格，該產品在減少廢氣排放和節省燃料的效能方面必須比傳統產品顯著優勝，以及仍未在香港廣泛應用。每個申請可包括最多六個使用相同技術的項目，而其中最多三個可來自同一供應商。以加裝設備(例如香港生產力促進局及香港理工大學/陽光動力有限公司所研發的加裝設備)來說，成功申請者可獲相等於產品和安裝的費用的 75% 的資助，以每個項目 150 萬港元和每宗申請 900 萬港元為上限。每位申請者的總資助額上限為 1 200 萬港元。在決定項目的資助優先次序時，綠色運輸試驗基金的督導委員會會考慮產品在減少廢氣排放和節省燃料方面的效能。成功申請者需要與有興趣的團體，包括業界其他成員，分享試驗結果。

- (2) 為加強公眾對加裝設備的信心，當局需考慮從政府車隊中安排適合的車輛，測試兩個加裝設備。有關政府部門亦需合力促進兩個加裝設備的測試，特別是香港生產力促進局研發的加裝設備，該設備需要獲運輸署批准改裝車輛引擎。

政府物流服務署、機電工程署和環保署已從香港生產力促進局及香港理工大學/陽光動力有限公司獲得有關他們的加裝設備的詳細資料，並會研究在政府車輛加裝這些設備的可行性。運輸署已基於車輛是否宜於道路上使用的因素，迅速地處理香港生產力促進局及香港理工大學/陽光動力有限公司提出車輛安裝加裝設備的申請。

- (4) 請當局告知，是否有本地或海外機構研發的其他新興另類技術，和上述兩個加裝設備相若。

我們並未察覺到有與香港生產力促進局及香港理工大學/陽光動力有限公司所研發的系統相約的另類技術正在研發中。目前，運輸署並未收到其他在車輛加裝類似設備以在香港應用的安全審核申請。我們樂意為有意引入類似產品於本土應用的團體提供協助。

環境局/環境保護署

二零一二年一月