

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會

因應2011年11月24日會議席上所作討論
而須採取的跟進行動一覽表

建議擴大石油氣加氣站網絡

- (1) 確認政府當局的立場是否不再提供專用石油氣加氣站。若然，政府當局如何能夠解決由於專用及非專用石油氣加氣站石油氣價格不一而導致專用石油氣加氣站出現車輛排隊加氣的問題。由於政府當局建議非專用石油氣加氣站提供的石油氣加氣槍須佔加油槍／加氣槍總數25%，為拉近價格差距，可考慮豁免該部分石油氣加氣槍的地價，否則環境局應與發展局磋商，致力在新發展區(例如洪水橋及古洞)物色更多適合用作為專用石油氣加氣站的地點。
- (2) 提供列表，列出擴大石油氣加氣站網絡計劃所建議提供大約500枝石油氣加氣槍的分布地點及有關時間表。
- (3) 述明非專用石油氣加氣站石油氣加氣槍的使用率，並述明非專用石油氣加氣站增加石油氣加氣設施會否影響其他非石油氣車輛使用者。
- (4) 確保舊汽油暨石油氣加氣站的現有用地租約到期重新招標時可以無縫銜接，使石油氣供應持續。當局可考慮提早進行招標工作。在清潔油缸時，亦應盡量減低對石油氣供應的影響。
- (5) 若要將豐物道停車場用地發展為汽油暨石油氣加氣站，在重置豐物道停車場時應確保替代地點有充足泊車位供商業車輛使用。當局應考慮制訂政策，為商業車輛(包括貨車及旅遊車)提供泊車位，以解決這方面的問題。
- (6) 就政府當局的文件第15段作出補遺，澄清在大埔工業邨附近設置汽油暨石油氣加氣站一事上，各界意見不一。

立法會秘書處

議會事務部1

2012年1月12日