

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會

因應2012年2月21日會議席上所作討論  
而須採取的跟進行動一覽表

為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作

- (1) 說明香港生產力促進局、香港理工大學／陽光動力有限公司及運輸業界試驗兩套加裝設備的最新進展情況。為鼓勵業界參與試驗工作，當局應加強宣傳，提醒運輸業界(特別是個別經營的人士)可向綠色運輸試驗基金申請撥款資助。
- (2) 就政府車輛安裝該兩套加裝設備一事，說明政府當局的計劃，包括挑選準則、參與車輛的數目，以及實施時間表。

改善石油氣加氣服務的措施

- (3) 考慮在跑馬地黃泥涌峽道及鰂魚涌海裕街物色可用以增設石油氣加氣服務的地點，以增加港島區石油氣加氣站數目。
- (4) 說明當局計算石油氣加氣槍開放使用比率的基礎及曾經考慮的因素，並說明人手供應是否考慮因素之一。除了提供開放使用比率的資料，亦須提供石油氣加氣槍實際使用率的資料，以作參考。
- (5) 提供機電工程署在2011年間對專用石油氣加氣站進行實地視察(包括突擊檢查)的詳細資料，包括進行實地視察的次數及地點，以及針對未有履行合約責任的營運商而採取的行動。
- (6) 應考慮規定營運商必須把任何服務受到影響的情況透過的士電召服務台通知相關業界，以盡量減少對的士及公共小巴(下稱"小巴")業界造成不便。此外，亦應規定營運商須在加氣站顯眼位置張貼機電工程署的熱線號碼，一方面方便業界作出投訴，另一方面是針對加氣站在並非進行維修保養的情況下把石油氣加氣槍關閉不用的情況，加強阻嚇作用。

- (7) 告知機電工程署在接獲投訴後多久才會展開調查。機電工程署應為此項工作預留更多人手，以加強實地視察的能力及更迅速有效處理投訴。
- (8) 須提供列表，比較各類車輛(包括的士、小巴、專營巴士、商業車輛及私家車等)所排出的廢氣。應採取宏觀方式，全面減少各類車輛所排放的廢氣，而並非集中針對的士業界。
- (9) 應考慮重新引入符合指定廢氣排放標準的型號的柴油的士，以加強競爭。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2012年3月26日