

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會

因應2012年6月27日會議席上所作討論
而須採取的跟進行動一覽表

- (1) 提供文件，綜述過去5年當局在改善香港空氣質素方面取得的成果。

檢討空氣質素指標

- (2) 提供文件，載述有關珠江三角洲地區2010年以後的減排安排的最新發展。
- (3) 提供資料，載列1999年至2011年期間當局對可吸入懸浮粒子(PM10)及微細懸浮粒子(PM2.5)進行監測的結果，並說明有關監測結果對擬訂PM10及PM2.5的擬議新空氣質素指標有何幫助。
- (4) 列出本港現時歐盟前期、歐盟I期及歐盟II期柴油商業車輛的數目及已透過兩項資助計劃更換的此等車輛的數目，並說明推行非鼓勵性措施(例如增加牌照費和年檢次數)以阻止車主繼續使用此等車輛的困難。
- (5) 鑒於設立低排放區會導致在其他地區行駛的低排放專營巴士的比例下降，說明設立低排放區對其他地區的影響。

為專營巴士加裝選擇性催化還原器的中期試驗結果

- (6) 說明試驗的費用、試驗巴士所行駛的巴士路線、倘若全面加裝選擇性催化還原器預計所需的資助額，以及日後更換選擇性催化還原器將由哪方(政府當局抑或專營巴士公司)負責。
- (7) 提供資料，比較分析資助專營巴士公司加快進行巴士更換計劃(例如將須作更換的巴士的車齡由現時18年減至15年)及建議全面加裝選擇性催化還原器的成本效益。

立法會秘書處

議會事務部1

2012年7月10日