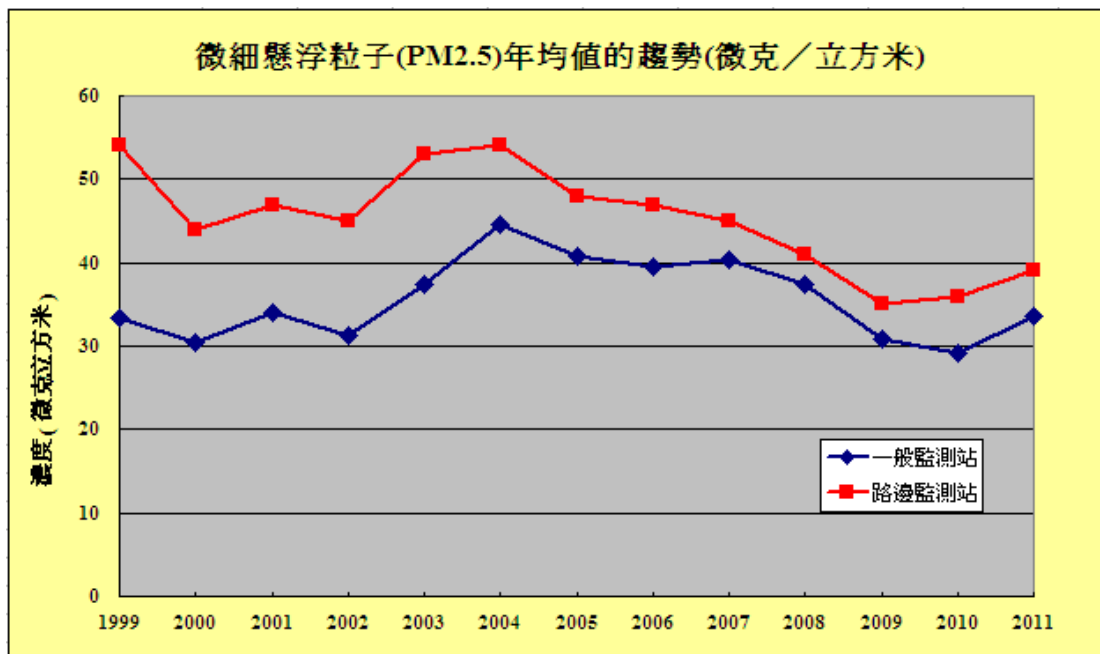
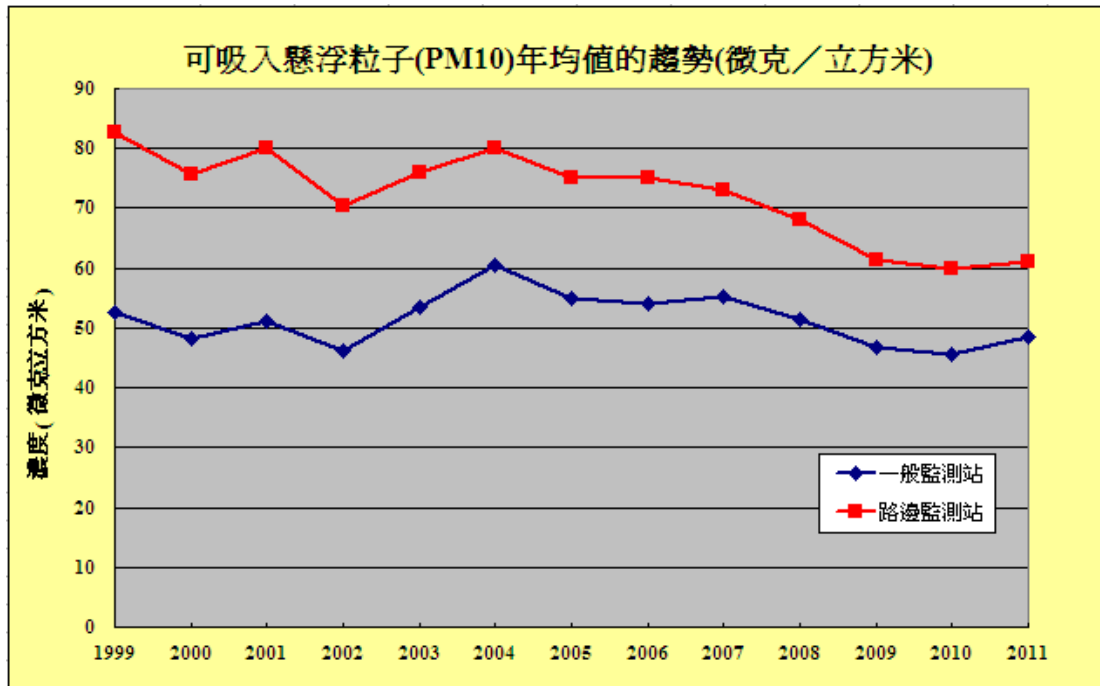


立法會  
環境事務委員會  
改善空氣質素小組委員會  
回應就 2012 年 6 月 27 日會議上  
所討論事項第(三)項的跟進行動

- (三) 提供由1999至2011年可吸入懸浮粒子(PM10)與微細懸浮粒子(PM2.5)的監測結果，及闡述這些監測結果在套用建議中的新空氣質素指標時的達標情況。

各空氣質素監測站在 1999 至 2011 年期間的可吸入懸浮粒子(PM10)年均值，以及在套用建議的新空氣質素指標的年均和日均（24 小時）值時的達標情況載列於附表 A。至於微細懸浮粒子(PM2.5) 的數據及達標情況則載列於附表 B 內。

從下圖可見，在過去多年間，由於政府實施了多項車輛排放管制措施，路邊錄得的可吸入懸浮粒子及微細懸浮粒子濃度均有所下降。這些管制措施包括：資助車主把柴油的士及小巴更換為石油汽車輛、規定舊型柴油車輛加裝粒子消滅裝置、收緊車用燃料及車輛廢氣排放標準、加強管制噴黑煙的車輛等。此外，由於粵港政府近年積極合作推行措施以改善區域空氣質素，例如規定現有火力發電廠機組加裝脫硫設備、推行更嚴格的車用燃料及車輛廢氣排放標準、淘汰珠三角地區內高污染的企業等，因此，香港一般大氣中的可吸入懸浮粒子及微細懸浮粒子的濃度，也在過去數年間亦有所下降。



然而，由於受到境內及境外的多種污染源頭影響，現時要達致在新空氣質素指標中建議的可吸入懸浮粒子和微細懸浮粒子標準仍然是重大的挑戰。從附表 A 和 B 的數據可見，本港多個空氣監測站的可吸入懸浮粒子/微細懸浮粒子濃度現時仍有超逾建議的新空氣質素指標的情況。香港與珠三角地區的懸浮粒子排放量比例為 1:99，

因此，本港的懸浮粒子水平極受區域因素影響。香港政府與廣東省政府正持續推行各項改善區域空氣質素的措施，然而，由於落實有關措施需時，因此，區內懸浮粒子的濃度仍需要時間逐步改善。現時在新空氣質素指標中建議的可吸入懸浮粒子/微細懸浮粒子標準將是一個起步點，我們日後會對有關標準作出檢討。

爲了在本地進一步減少懸浮粒子排放以達致建議的新空氣質素指標，我們將全力推展 22 項空氣質素改善措施，包括收緊發電廠排放上限及車輛排放標準、加快淘汰老舊/高污染車輛、規定遠洋輪船在泊岸時須轉用含硫量爲 0.1% 的柴油、通過使用遙感及「汽車跑步機」測試以加強車輛排放管制、以及更廣泛使用混能/電動車等。

環境局/環境保護署  
2012 年 7 月

各監測站可吸入懸浮粒子(PM10)年均值 (1999-2011)  
及套用建議的新空氣質素指標時的達標情況

測站		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
中西區	年均值 (微克/立方米)	53	50	54	41	53	59	54	53	53	51	47	47	50
	日均值 超標次數	19	16	27	6	27	31	33	24	32	22	9	14	15
東區	年均值 (微克/立方米)	47	42	46	42	49	54	49	47	49	46	43	43	43
	日均值 超標次數	11	8	10	9	17	16	22	17	19	9	7	8	2
葵涌	年均值 (微克/立方米)	56	51	53	48	56	62	58	58	60	52	47	45	48
	日均值 超標次數	20	7	15	11	23	39	31	22	39	20	6	7	9
觀塘	年均值 (微克/立方米)	52	52	56	不適用	54	61	56	55	53	47	48	47	49
	日均值 超標次數	16	14	19	15	24	27	33	25	24	10	8	9	6
深水埗	年均值 (微克/立方米)	56	52	54	50	55	60	56	55	57	53	47	48	51
	日均值 超標次數	16	15	18	16	24	26	32	24	39	19	10	7	9
荃灣	年均值 (微克/立方米)	54	50	53	51	不適用	63	58	57	59	53	49	45	50
	日均值 超標次數	21	9	18	12	27	44	36	26	39	15	8	6	9
沙田	年均值 (微克/立方米)	51	46	49	45	53	59	53	52	52	50	45	45	47
	日均值 超標次數	18	8	15	11	23	35	27	23	29	18	9	7	6
大埔	年均值 (微克/立方米)	54	48	50	46	54	不適用	51	51	53	50	46	45	46
	日均值 超標次數	17	8	21	13	23	24	21	25	30	15	7	8	4

測站		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
東涌	年均值 (微克/立方米)	48	45	49	46	54	62	57	56	54	52	46	45	47
	日均值 超標次數	12	14	23	14	41	50	51	35	40	37	11	16	19
元朗	年均值 (微克/立方米)	62	56	57	53	61	71	62	62	64	60	51	49	54
	日均值 超標次數	45	24	30	29	49	77	56	47	69	45	16	17	25
塔門	年均值 (微克/立方米)	44	38	43	39	47	53	50	48	53	52	44	41	47
	日均值 超標次數	12	8	5	5	16	18	18	17	27	19	8	6	7
銅鑼灣 路邊站	年均值 (微克/立方米)	105	101	97	80	81	88	84	83	85	79	71	66	66
	日均值 超標次數	197	185	148	55	69	116	83	86	107	67	34	36	27
中環路 邊站	年均值 (微克/立方米)	76	66	70	68	77	77	72	75	68	63	58	59	62
	日均值 超標次數	49	32	47	42	55	70	64	64	55	31	14	29	29
旺角路 邊站	年均值 (微克/立方米)	--	--	73	63	70	75	69	67	66	62	55	55	55
	日均值 超標次數	--	--	43	28	55	66	51	48	52	28	12	17	17

註：

現時的旺角路邊站在 2001 年投入服務。

--: 沒有數據。

不適用 - 全年錄得的數據未能符合計算年均值的最低要求。

新空氣質素指標中建議的可吸入懸浮粒子(PM10) 標準如下：

平均時間	建議的新空氣質素指標 (微克/立方米)	每年允許超逾的次數
年均值	50	不適用
24 小時(日均值)	100	9

“日均值超標次數”指監測站在全年內的 PM10 日均值超逾建議中的日均(24 小時)空氣質素指標(100 微克/立方米)的次數。建議中的 PM10 日均空氣質素指標容許每年有九次超逾指標。

各監測站微細懸浮粒子(PM2.5)年均值 (1999-2011)  
及套用建議的新空氣質素指標時的達標情況

監測站		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
荃灣	年均值 (微克/立方米)	37	33	37	35	不適用	46	43	41	41	37	32	30	35
	日均值 超標次數	13	6	11	10	18	42	34	20	29	18	8	6	3
東涌	年均值 (微克/立方米)	32	32	35	32	40	47	40	40	39	37	30	29	32
	日均值 超標次數	7	12	15	12	43	56	44	27	33	35	8	12	12
元朗	年均值 (微克/立方米)	--	--	--	--	--	不適用	42	43	43	41	33	32	36
	日均值 超標次數	--	--	--	--	--	40	41	38	45	28	8	7	12
塔門	年均值 (微克/立方米)	31	26	30	27	35	41	38	34	38	35	28	26	31
	日均值 超標次數	7	4	3	3	17	28	29	14	28	13	4	5	2
中環 路邊站	年均值 (微克/立方米)	54	44	47	45	53	54	48	47	45	41	35	36	39
	日均值 超標次數	45	16	21	27	30	53	46	32	34	19	3	9	11

註：

環保署從 1999 年起在荃灣、東涌、塔門一般監測站和中環路邊監測站開始量度微細懸浮粒子。2005 年起元朗站加入監測，其他站則在 2012 年加入監測。

--: 沒有數據。

不適用 - 全年錄得的數據未能符合計算年均值的最低要求。

新空氣質素指標中建議的微細懸浮粒子(PM2.5) 標準如下：

平均時間	建議的新空氣質素指標 (微克/立方米)	每年允許超逾的次數
年均值	35	不適用
24 小時(日均值)	75	9

“日均值超標次數”指監測站在全年內的 PM2.5 日均值超逾建議中的日均(24 小時)空氣質素指標(75 微克/立方米)的次數。建議中的 PM2.5 日均空氣質素指標容許每年有九次超逾指標。