

資料文件

2012年3月

立法會
環境事務委員會

加強管制汽油和石油氣車輛
廢氣排放的建議的附加資料

目的

因應委員要求，本文件提供有關加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放的建議的補充資料，並告知委員我們建議擴展更換催化器和含氧感知器的資助到汽油的士和小巴，這些車輛現時為數 6 輛。

背景

2. 我們於2012年2月27日(立法會CB(1)1119/11-12(05)號文件)諮詢委員對我們加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放建議的意見。建議主要包括使用路邊遙測設備，找出排放過量廢氣的汽油及石油氣車輛，並要求車主修妥車輛的過量排放問題；與及一次性資助車主更換石油氣的士和小巴的催化器和含氧感知器。議員並不反對建議，唯要求我們在提交建議給立法會財務委員會審議前，提供更換計劃的成本細分項目的補充資料，及有關鼓勵中、小型車房參與投標的措施。

3. 我們注意到除了石油氣的士和小巴外，現時有少量以汽油為燃料的的士和小巴在道路上行駛。由於這些車輛的行車里數同樣偏高及需要頻密更換催化器和含氧感知器，我們打算把它們一併納入一次性資助計劃內。

更換計劃的成本細分項目

4. 我們估計更換計劃所需的資金總額為150 000 000元，其中131 000 000元是更換工作所需的支出，17 000 000元為應急費用及2 000 000元雜項費用。詳情請參閱以下第5和第6段。

5. 以2011年12月31日計，符合一次性資助資格的汽油和石油氣的士和小巴約有21 630輛，大部份歸類於4款的士型號和2款小巴型號。請參閱附件有關這些車輛以歐盟標準分類的分項數目。我們估計更換一輛車的催化器和含氧感知器（包括零件和人工）的平均費用大約是 6 060元。為21 630輛合資格車輛更換催化器和含氧感知器便需支出131 000 000元。

6. 我們需預留17 000 000元應急費用(以下的(a)和(b)項)及2 000 000元雜項支出(以下的(c)和(d)項) –。

- (a) 貨幣匯率及貴重金屬（催化器的主要成份）的市場價格波動；
- (b) 由現在至開展更換計劃期間，的士和小巴的組成的變動（例如：新型號的士（其催化器的價格較高）數目的增加和更多符合資助資格的小巴）；
- (c) 舉辦免費車輛維修技工培訓課程，以協助他們應付先進的廢氣排放測試，當中包括測試氮氧化物；及
- (d) 替代零件的質量檢測所需的費用等等。

汽油的士和小巴

7. 雖然現時大部分在道路上行駛的的士和小巴都是以石油氣為燃料，但根據運輸署截至2011年12月31日的登記紀錄中，有5輛的士和1輛小巴使用汽油為燃料。由於汽油的士和小巴行車里數同樣偏高及需要頻密更

換其催化器和含氧感知器，為了一致起見，我們建議把它們也納入更換計劃內。

中、小型車房

8. 由於的士和小巴業界較常光顧中、小型車房，為鼓勵他們參與投標，我們將會舉辦招標簡報會協助他們瞭解投標程序和所需提供的資料，並會採用中英文雙語版本的招標文件。

徵詢意見

9. 請委員察悉本文件內容。

環境保護署
2011年3月

附件

石油氣及汽油的士和小巴的分項數目
(於 2011 年 12 月 31 日計)

車種	車廠	歐盟標準	車輛數目
石油氣的士	豐田	歐盟 II	6 500
		歐盟 III	8 300
		歐盟 IV	2 400
		歐盟 V	960
	日產	歐盟 III	85
汽油的士	豐田	歐盟 IV	5
的士 小計			18 250
石油氣小巴	豐田	歐盟 III	3 130
		歐盟 IV	250
汽油小巴	豐田	歐盟 II	1
小巴 小計			3 381
總數			21 631