

環境局局長於立法會環境事務委員會會議開場發言（只有中文）

主席：

早晨，大家好。今日主要會談及幾點，即廢物管理、改善香港的空氣質素、自然保育、加強在環保方面跨境合作、環境及自然保育基金、水質政策、應對氣候變化，以及提升能源效益和推動節能八方面。

廢物管理

大家知道香港現正面臨嚴峻的廢物問題。過去五年，政府已做了不少工作，但大家知道堆填方式處理廢物是不能達致可持續發展廢物管理的目標。香港三個策略性堆填區的剩餘容量十分有限，將在二零一零年代中期至末期陸續填滿，我們必須馬上採取應對措施。

行政長官在他的競選政綱中提出以源頭減廢為主導的廢物管理政策，貫徹「減廢為先」的方針，我相信大家是支持的。其中包括在回收方面，我們希望在二零一五年達到55%的回收目標。另外，會落實生產者責任計劃，包括擴大推行塑膠購物袋環保徵費計劃及引入廢電器電子產品生產者責任計劃擬備立法建議。

今年四月一項重要的諮詢，就是都市固體廢物收費，結果顯示超過半數市民支持透過收費的經濟手段推動源頭減廢。鑑於推行廢物收費的方法相當複雜，需要其他的配套，我們現正加緊合作及研究工作，以期制定路向和建議，然後向立法會匯報。

另一方面，棄置於堆填區的都市固體廢物中，超過三分之一屬於廚餘，相信大家都支持在減少廚餘方面多下工夫。政府已有計劃，包括籌建有機資源回收中心，在源頭妥善分類，將之轉化成有用的堆肥和資源。

改善香港空氣質素

大家都明白空氣質素是與市民的健康和生活質素息息相關，亦是保持香港作為一個國際城市競爭力的重要一環。我們會盡快落實政府在本年一月公布的新空氣質素指標，推出一籃子的措施改善空氣質素。

香港空氣質素聚焦在三大污染源，即電廠、車輛和船隻。在電廠方面，會有嚴格措施管制使用更清潔能源和更有效的減排裝置。稍後的《技術備忘錄》會進一步討論收緊電廠的排放，如電廠在二氧化硫、可吸入懸浮粒子和氮氧化物的排放，較二零一五年的上限分別下降17%、10%和6%。

車輛的排放對市民造成不少的滋擾和影響。我們推出不同措施，包括淘汰高車齡的柴油車輛。由二零一三年開始，我們會使用路邊遙測儀器及先進的廢氣測試，促使車主妥善維修和監管。至於專營巴士方面，我們有不同試驗計劃，資助巴士公司在歐盟二型

及三型巴士安裝催化器，以降低排放。我們透過「綠色運輸試驗基金」，鼓勵業界引入創新運輸技術，和使用電動車。

另一方面，我們會透過基建發展和規劃，優化交通系統，以集體運輸為骨幹，減少車輛廢氣排放，改善路邊空氣質素。我們配合《香港規劃標準與準則》的城市設計指引，改善密集地區的空气流通，減少污染物的積聚。

在船隻排放方面，我們將在短期內推出為期三年的資助計劃，鼓勵遠洋船舶在香港停泊時使用低硫燃料。我們正徵詢業界如何有效推出有關措施。

自然保育

大家十分重視自然保育的工作，包括保護香港自然美景、多元生態和動植物世界。我們會在二零一二至一三年內，就公眾尤其關注的大浪西灣「不包括的土地」，以及另外兩幅位於大埔圓墩和沙田金山的「不包括的土地」啟動把他們納入郊野公園範圍的法定程序。

我們亦會支持非政府組織推行的管理協議計劃，鼓勵非政府組織與土地擁有人合作，加強保育私人土地上具重要生態價值的地點。

另外，禁止在海岸公園進行商業捕魚的建議亦在進行之中。

加強與廣東省在環保方面的合作

我們進行客觀及深入的研究，以訂定珠三角地區至二零二零年整體減排目標及方案。雙方的討論已進入最後階段，並同意共同加大減排力度，開展更多減控措施，環境局會爭取在短期內完成有關工作，並公布結果及報告。

船舶污染是區內空氣最大污染源之一。我們與廣東省已開展討論研究，推動船舶在珠三角水域靠泊時採用低硫燃料；並會長遠探討設立區域「排放控制區」的可行性。

環境及自然保育基金

多謝大家支持，環保基金於二零零八年及二零一一年分別獲得 10 億元及 5 億元注資，至今已資助超過 2,300 個項目，承擔總額約為 12 億元，鼓勵環保團體、學校及慈善團體等推行環保教育工作。

水質政策

大家都期望改善香港的水質，我們正分階段落實淨化海港計劃第二期，期望香港水質會得到改善。

應對氣候變化

應對氣候變化是世界以至香港的重點議題。香港的碳排放主要來源是發電（約 68%）、交通運輸（約 17%）和廢物處理（約 5%），我們要採取相應措施，針對節能減排，應對氣候變化。重點有兩方面：

（一）從需求管理着手，提高能源效益、推廣環保建築及運輸、鼓勵汽車使用清潔燃料，轉廢為能；

（二）在能源供應方面，優化香港的發電燃料組合，減少依賴燃煤，改用更清潔和低碳的燃料。

提升能源效益和推動節能

政府會以身作則，帶頭推動節能。《建築物能源效益條例》將於今年九月全面實施，強制要求新建建築物及當現有建築物進行主要裝修工程時，遵守《建築物能源效益守則》的規定。這將是提升香港建築物能源效益的一個重要里程碑。為實施該《條例》，政府已於今年二月進一步收緊《守則》中相關屋宇裝備裝置的基本能源效益標準。同時，啟德發展計劃區域供冷系統正在興建，將可有效減少新發展區的用電需求和溫室氣體排放。

最後，我們希望全面落實可持續發展的方向，包括可持續發展委員會向政府提交的建議，進一步深化節能方面的工作。例如我們會研究進一步擴大「能源效益標籤計劃」的涵蓋範圍，以及進一步收緊《建築物能源效益守則》的規定。由二零一二至一三年起，政府會在三年內為約 120 所公共設施進行碳排放及能源綜合審計，以身作則推動碳審計。我們亦透過環境及自然保育基金，撥款鼓勵企業進行碳審計，以發掘更大的減排空間。在宣傳和公眾教育方面，政府正推動全民節能運動。我們設計了一個全新的節能標籤及標語，並會聯同社會各界人士一起推動，標語是鼓勵市民「珍惜資源，全民節能」，希望大家支持。

多謝主席。