

二零一二年五月二十八日會議
資料文件

立法會經濟發展事務委員會
立法會工商事務委員會

本屆政府組織架構下
的工商、旅遊、航運、民航及物流政策範疇

目的

本文件旨在闡釋在本屆政府的組織架構下，哪些政策範疇將撥歸建議中的工商及產業局，有關範疇包括現時由商務及經濟發展局與運輸及房屋局負責的部分職務。

背景

2. 本屆政府的組織圖載於**附件1**，商務及經濟發展局隸屬財政司司長，運輸及房屋局則隸屬政務司司長。
3. 商務及經濟發展局轄下的工商及旅遊科負責的政策範疇廣泛，包括處理對外商貿關係、支援工商業、保護知識產權、促進外來投資、會議及展覽服務、旅遊、保障消費者的權益、促進競爭、氣象服務、郵政服務、推動貿易便利措施及葡萄酒業務。旅遊事務署隸屬工商及旅遊科，負責制訂旅遊發展政策及策略，工商及旅遊科的組織圖載於**附件2**。
4. 運輸及房屋局轄下的運輸科負責制定香港對外對內交通事宜的政策，包括陸路交通、水上交通、航空運輸和物流服務，協助提供安全、可靠、高效率和環保的交通運輸系統。運輸及房屋局轄下的運輸科的組織圖載於**附件3**。

政策範疇概況

5. 建議中的工商及產業局將設有工商科及航運、民航、物流及旅遊科。建議由工商科處理的政策範疇在本屆政府的組織架構內的情況載列於下文。

6. 就制定促進貨品和服務貿易的政策方面，工商及旅遊科主要職能包括通過多邊、區域性及雙邊途徑，以鼓勵香港的貿易伙伴消除貿易壁壘及透過駐海外的十一個經濟貿易辦事處，與當地政府及組織建立聯繫，藉此促進香港的貿易及經濟利益。同時該科亦同時推行相關措施去加強中小型企業（中小企）的長遠競爭力，使香港發展為具競爭力及以知識為本的經濟體系。至於在促進香港與內地的貿易和投資關係方面，該科會制訂策略並提供支援，使本港工商界能夠把握《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》和國家「十二五」規劃所締造的機遇。該科亦會制定政策，為香港吸引更多外來直接投資，促進香港經濟發展。

7. 此外，工商及旅遊科亦就保護知識產權制定政策，除負責監督有關的推廣工作，以提高商界（特別是中小企）對知識產權的尊重，亦會確保版權條例繼續切合香港的需要，以及推展專利制度的檢討。此外，該科亦致力打擊不良營商手法，以保障和促進購買貨品和服務的消費者的權益。另外，為創造公平的競爭環境，該科亦全力推動落實競爭政策，及在《競爭條例草案》獲得通過後，盡快就設立競爭事務委員會及競爭事務審裁處展開籌備工作。

8. 建議由航運、民航、物流及旅遊科處理的政策範疇在本屆政府的組織架構內的情況於下文。

旅遊

9. 政府於一九九九年五月成立旅遊事務署，專責制訂旅遊發展政策及策略，分配資源落實各項旅遊政策，以及統籌和協調各方推動旅遊業的工作，包括景點規劃、監察酒店供應事宜、聯繫國際及地區旅遊機構，以及與內地相關部門聯繫及商討兩地旅遊發展事宜等。旅遊事務署並同時

負責監督及支援香港旅遊發展局（旅發局）的運作，旅發局是根據《香港旅遊發展局條例》成立的法定機構，主要職能是在世界各地宣傳和推廣香港作為旅遊勝地，並積極提升訪港旅客在港的體驗。

10. 旅遊事務署轄下的旅行代理商註冊處，則負責執行《旅行代理商條例》，職能包括審批旅行代理商的牌照及續牌申請，以及審閱1 600多間持牌旅行代理商的財務報表。政府去年就旅遊業現行運作及規管架構進行檢討，並決定成立獨立法定機構，統一負責旅行社，領隊及導遊的規管，促進旅遊業健全及持續發展，旅遊事務署已經展開成立法定機構的法例草擬及其他相關工作。

航運、物流及民航

11. 運輸及房屋局轄下的運輸科，當中有關海空交通及物流發展分科的綱領宗旨，是要維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準；提供足夠的機場客貨運處理能力，以應付需求並維持高水平的民航管理；以及促進航空服務的持續擴展，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求。我們亦致力維持及進一步發展香港作為國際船務和航運中心；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可持續拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位。

航運和物流

12. 運輸及房屋局（運輸科）轄下的港口航運及物流發展分科的政策目標是就香港作為國際航運中心、主要樞紐港和區域物流樞紐的相關事宜制定政策。該分科的工作範疇包括制定和實施建議及措施，以便在海外和本地推廣香港的航運、港口和物流服務；監督與海事和物流範疇有關的立法工作，及香港特區參與國際海事組織的工作。

13. 港口航運及物流發展分科亦擔任香港航運發展局、香港港口發展局及香港物流發展局的秘書處。該三個局均由

運輸及房屋局局長擔任主席，目的是提供一個平台，促進政府和業界建立緊密的工作關係，藉此達成相關範疇的政策目標。各局就政策建議和多個範疇的具體項目，包括行業的基礎建設及規管架構、人力資源的發展、資訊科技的應用和市場推廣等事宜向政府提供意見。各局亦不時到海外和內地進行推廣訪問。

14. 港口航運及物流發展分科亦負責監督海事政策和處理海事處有關資源分配和人力策劃的內務管理事宜，以及有關該處執行職務及航運界發展的其他事宜。

民航

15. 運輸及房屋局（運輸科）轄下的民航分科負責與民航和機場發展有關的政策事宜，處理與香港機場管理局（下稱「機管局」）和民航處運作有關的內務管理事宜，以及負責與民航服務有關的政策，以鞏固香港作為國際航空中心的地位。該分科並負責與民航伙伴就民航服務協議和安排進行談判工作，以及管理相關的航空運輸事宜。

16. 民航分科亦負責為航空發展諮詢委員會和空運牌照局提供秘書處支援服務。航空發展諮詢委員會由運輸及房屋局局長擔任主席，就香港的民航政策以及機場發展向政府提供意見。空運牌照局是獨立法定機構，負責審批香港的航空公司就定期空運服務提出的牌照申請。空運牌照局的主席及成員都是非官守，由行政長官任命。該分科現正積極就落實空運牌照局的新規管制度進行準備工作。

機場擴建工程統籌辦公室

17. 立法會財務委員會於二零一二年五月二十五日批准於二零一二年七月一日起成立機場擴建工程統籌辦公室（統籌辦）的人事編制建議，負責監督機管局的工作，並協調各有關方面推展機場發展三跑道系統的下一階段工作。統籌辦的組織圖載於**附件4**。

18. 統籌辦的職責範圍廣泛，涉及工程、環境、融資和基建問題，其工作包括監督機管局進行法定環境影響評估以

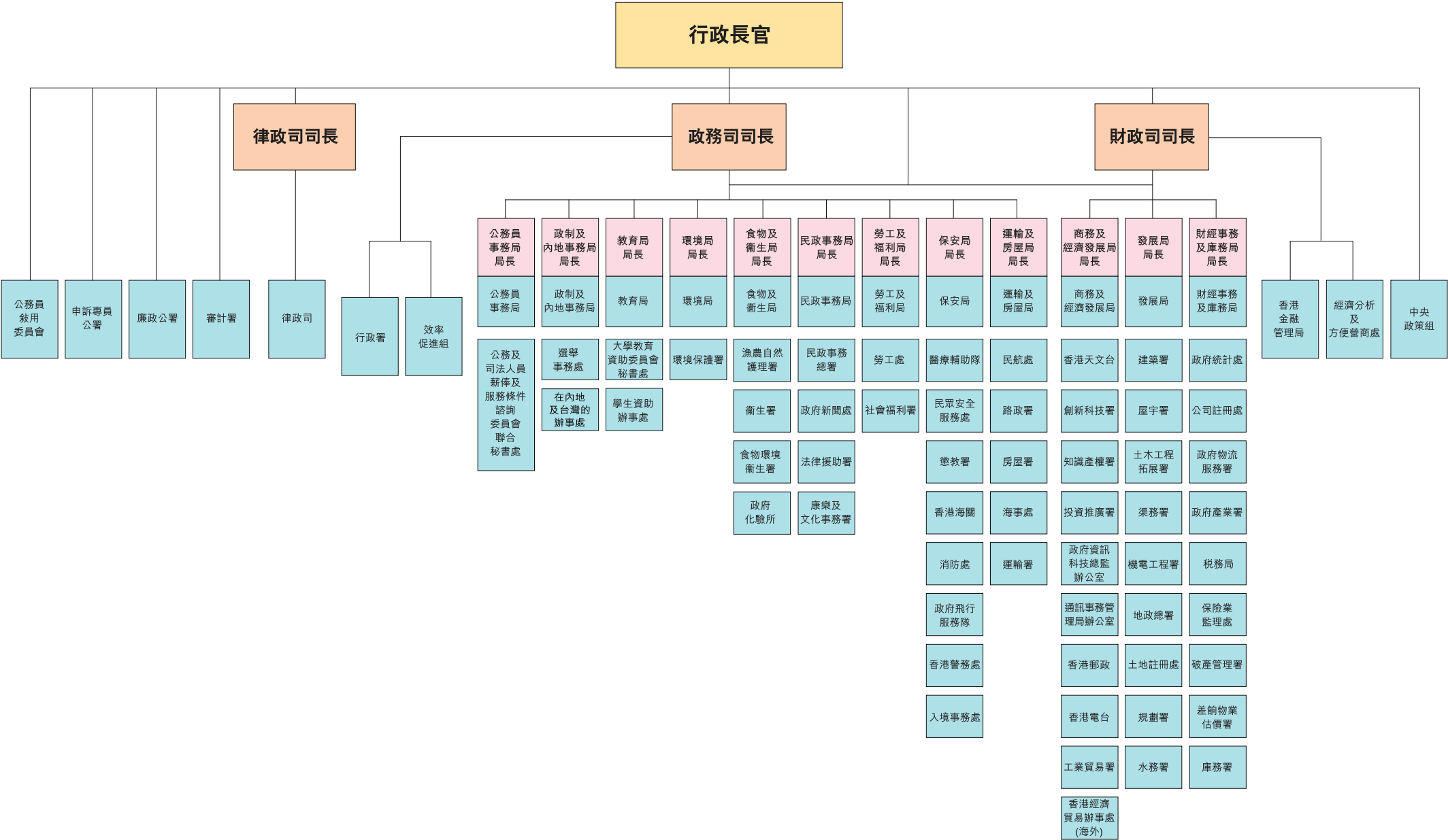
及擬備相關設計細節。統籌辦亦負責有關機場發展三跑道系統的公眾參與活動，以及制定有關工程的融資安排。統籌辦亦會為負責就機場擴展工程提供主要政策督導的高層次督導委員會提供行政及秘書處支援服務。

商務及經濟發展局
運輸及房屋局
二零一二年五月二十六日

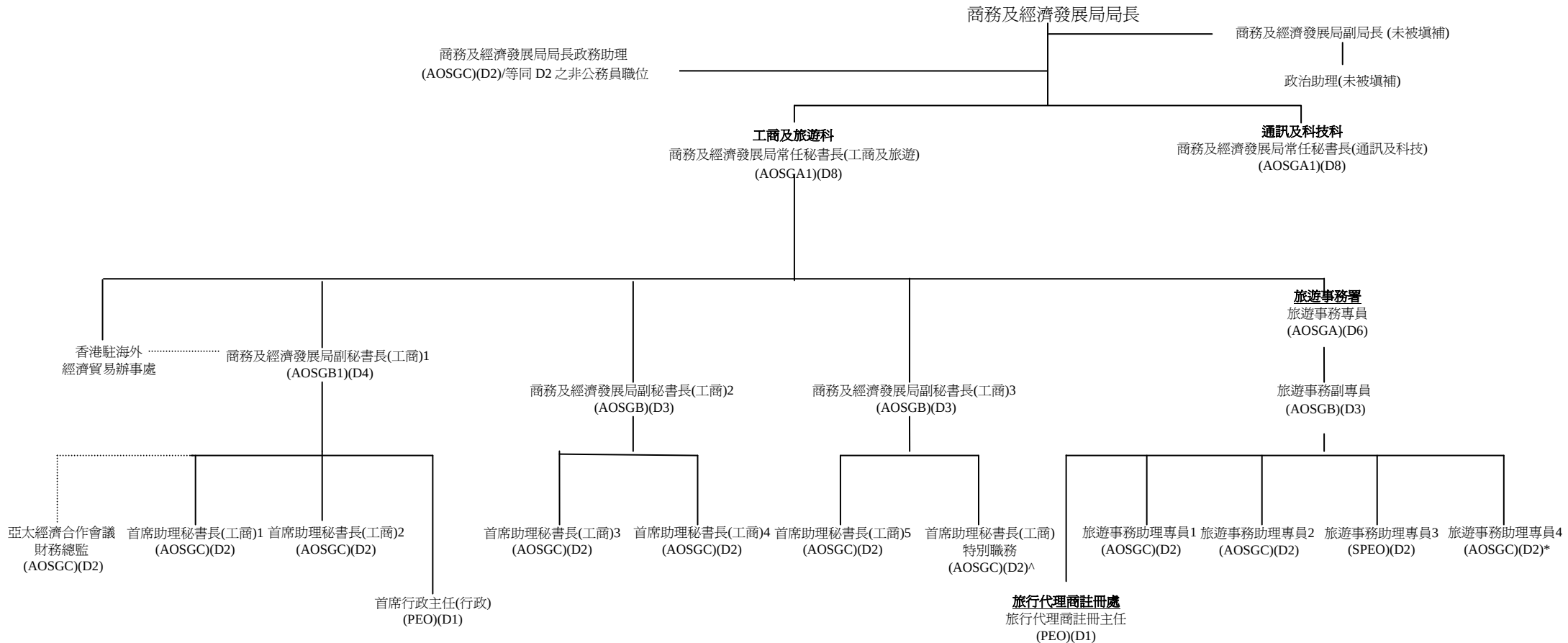


香港特別行政區政府組織圖

(二〇一二年五月四日)



商務及經濟發展局工商及旅遊科組織圖



說明：

AOSGA1 首長級甲一級政務官

D8 首長級薪級第 8 點

*經由立法會批准之編制以外職位

AOSGA 首長級甲級政務官

D6 首長級薪級第 6 點

^ 從工業貿易署借調之職位

AOSGB1 首長級乙一級政務官

D4 首長級薪級第4點

AOSGB 首長級乙級政務官

D3 首長級薪級第3點

AOSGC 首長級丙級政務官

D2 首長級薪級第2點

SPEO 高級首席行政主任

D1 首長級薪級第 1 點

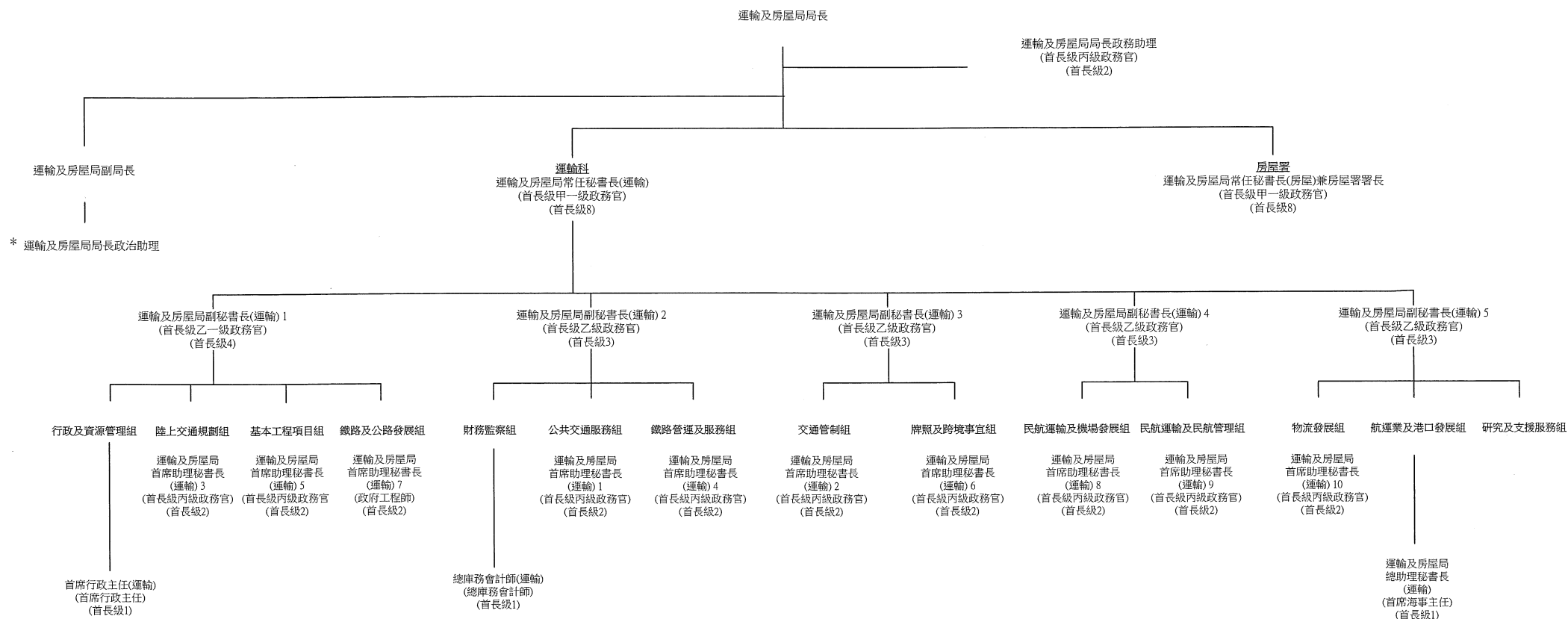
PEO 首席行政主任

Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup.

百部得效玉桂

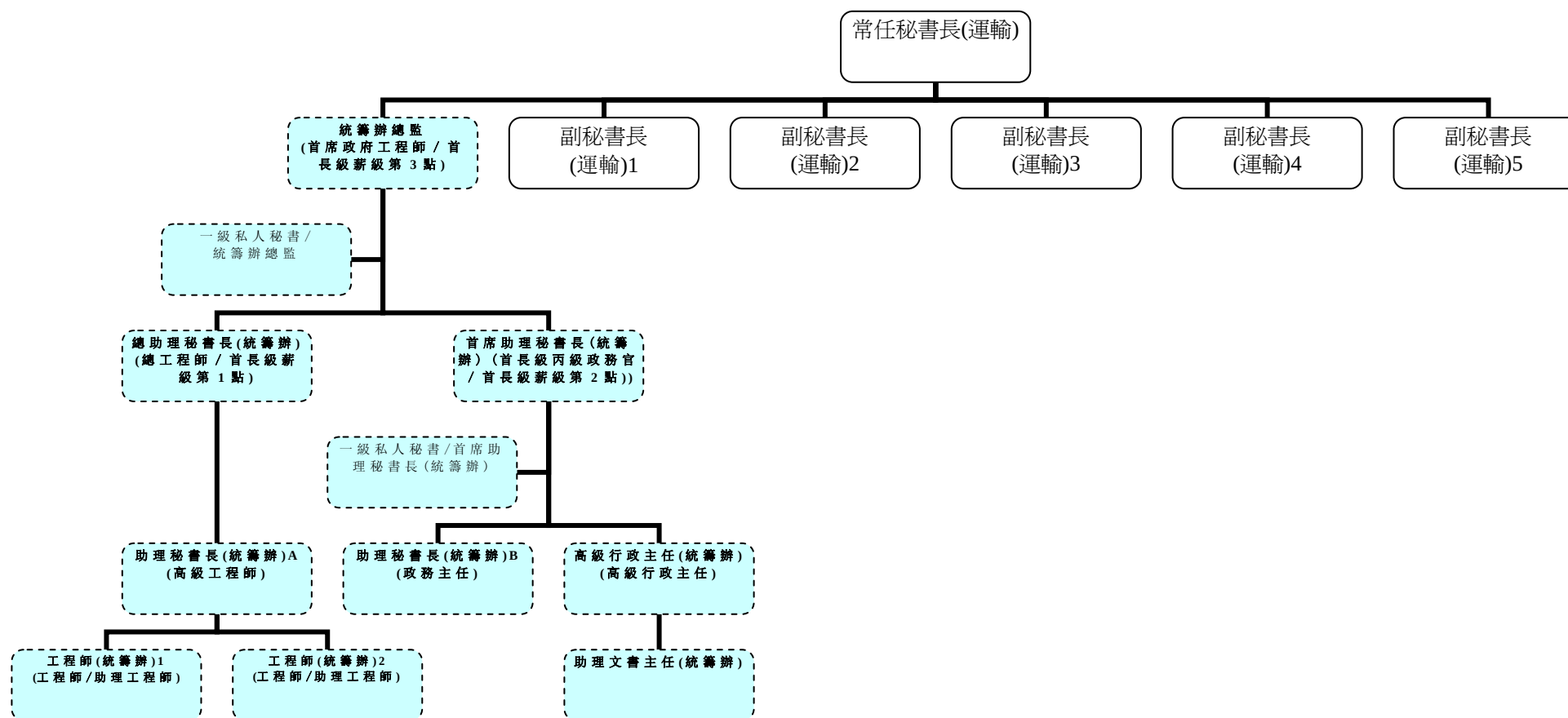
註：就此作業而言，只有常額職位及經由立法會批准開設之編制以外職位/在獲授權力下所開始不超過6個日的職位方會被記錄於上圖。

現行運輸及房屋局(運輸科)組織圖



* 此職位懸空

機場擴建工程統籌辦公室組織圖



： 將於2012年7月1日起設立的新組別。