

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表 (截至2011年10月10日的情況)

建議的討論時間

商務及經濟發展局負責的政策事宜

1. 為香港天文台興建氣象站以裝置新天氣雷達的撥款建議

香港天文台正購置提供風切變預警的新天氣雷達。政府當局擬於稍後申請撥款興建氣象站，以裝置該雷達。一份由關注團體提交的相關意見書，連同政府當局的回應已於2010年8月31日隨立法會CB(1)2786/09-10(01)及(02)號文件送交委員參閱。

2011年11/12月

2. 保障消費者政策的人力資源安排

政府當局原擬就保障消費者政策的人力資源需求諮詢委員。

建議刪除

3. 鯉魚門海旁改善計劃

為了進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提升鯉魚門作為一個受歡迎的旅遊景點的吸引力，政府當局將會就鯉魚門海旁改善計劃徵詢委員的意見，並爭取事務委員會支持該項計劃。

尚待確定

4. 旅遊業基建設施的整體規劃

在發展事務委員會2010年10月14日的會議上，謝偉俊議員提述新加坡政府最近拓展聖淘沙成為旅遊景點的例子，表示政府當局應率先就香港旅遊業基建設施進行整體的規劃，不應倚賴商界發展旅遊業基建設施。

尚待確定

經濟發展事務委員會主席同意把此議程項目納入本待議事項一覽表內，因為有關旅遊業基建設施是由商務及經濟發展局所統籌，故是項議題應在經濟發展事務委員會中討論。

5. 競爭政策諮詢委員會2009-2010年度年報

在2010年12月17日，競爭政策諮詢委員會發表其第12份年報，當中檢討了該委員會在2009-2010年度接獲的投訴，並概述其調查進展及已採取的跟進行動。劉慧卿議員建議把此項目納入本待議事項一覽表內。

尚待確定

運輸及房屋局負責的政策事宜

6. 2011年領港費用(修訂)令

政府當局將會按照領港服務提供者及使用者所達成的協議，向委員簡介增加領港費用的建議。

2011年10月

7. 更換／提升船隻航行監察服務系統

為了確保有效地監察及規管香港水域海上交通和船隻航行的安全，政府當局擬向委員簡介更換／提升現有船隻航行監察服務系統的建議。

2011年11月

8. 與香港國際機場中場範圍發展計劃有關的政府設施裝置工程

政府當局計劃把擬議工程項目提升至甲級工程。政府打算先徵詢委員的意見，然後才向工務小組委員會及財務委員會就此計劃提交撥款申請。

2011年第四季

9. 《香港國際機場2030規劃大綱》

在2011年7月19日的會議上，劉慧卿議員及主席要求政府當局及機場管理局(下稱"機管局")向事務委員會簡介有關《香港國際機場2030規劃大綱》的諮詢結果及未來路向。

2012年第一季

10. 建議在《商船(海員)條例》下訂立新規例及修訂其他規例

國際勞工組織通過了《2006年海事勞工公約》("公約")，以合併及更新超過60份國際勞工組織有關海員工作環境及福利的文件。預期公約會在獲得30個國家批准後

2012年下半年

的12個月後開始生效。政府當局建議更新相關的本地法例，為落實公約的規定作好準備。

11. 有關為香港國際機場海天碼頭提供海關、出入境管理及檢疫設施的建議

政府當局原擬在向工務小組委員會及財務委員會申請撥款前，先向事務委員會簡介有關建議。政府當局在回答石禮謙議員於2011年3月9日在立法會提出的一項質詢時表示，在考慮過各項相關因素後，機管局最後作出的結論是，提供海關、出入境管理及檢疫設施，不會令更多過境旅客使用海天碼頭，因此決定不再跟進此項建議。

建議刪除

12. 落實國家"十二五"規劃：物流發展

在2011年3月28日的會議上，劉健儀議員要求政府當局向事務委員會介紹落實國家"十二五"規劃的情況，特別是如何進一步推動香港作為航運中心及物流樞紐的發展。

尚待確定

13. 發展水上飛機服務及遊樂船隻的繫泊區

在2009年10月15日的會議上，陳偉業議員要求政府當局與事務委員會研究及討論發展來往香港與區內其他城市的水上飛機服務，以及因應設施的需求及海外國家的經驗，為遊樂船隻提供更多繫泊區。

尚待確定

環境局負責的政策事宜

14. 與兩間電力公司進行的周年電費檢討

根據與兩間電力公司(下稱"兩電")訂立的《管制計劃協議》，政府會於每年年底分別與兩電聯合進行電費檢討。兩電將在電費檢討完成後，公布其2012年度的電費。如有調整，會向事務委員會進行簡報。

2011年12月

立法會秘書處

議會事務部1

2011年10月10日