

(此乃擬稿，請以當日發言為準)

二零一一年十月十四日
立法會經濟發展事務委員會

二零一一至一二年施政綱領
有關空運航運範疇的簡報

運輸及房屋局局長的發言稿

主席：

今天我會就行政長官在二零一一至一二年施政報告和施政綱領中有關推動空運航運發展的相關措施，作出簡介，並聽取各位議員的意見。

航空運輸

2. 在航空運輸方面，我們一直鞏固香港作為國際和區域航空樞紐的地位，著重擴大我們的民航安排、提升跑道航機升降量、改善機場的基建設施，以及加強機場與珠江三角洲地區的聯繫。

3. 我們會繼續積極地尋求擴大香港與民航夥伴的雙邊民航安排，支持民航業的發展。我們於二零一零至一一年度，與七個民航夥伴擴大了有關的民航安排。

4. 香港機場管理局（機管局）就《香港國際機場2030 規劃大綱》（《2030 規劃大綱》）進行的公眾諮詢已經於九月二日完成。機管局正在整理收到的

意見，並會於今年年底前就未來路向向政府提出建議。屆時，政府會仔細考慮有關建議，以確定下一步工作，主要包括融資安排、工程詳細設計，以及法定環境影響評估工作。

5. 機管局機場飛行區中場範圍發展計劃第一期的前期工程於今年八月展開，主要工程會在明年第一季度動工，二零一五年第三季度完成。另外，新航空貨運站項目會如期在二零一三年初完成。

6. 至於空運牌照局的規管架構檢討，我們計劃在今年第四季度內向立法會提交有關《空運（航空服務牌照）規例》的法例修訂，以改善牌照局的規管架構。

航運、港口發展及物流

7. 政府高度重視促進香港航運群組的發展，及鞏固我們作為區域物流樞紐的地位。我們會積極配合國家在「十二·五」規劃下有關香港作為國際航運中心和高價值貨物存貨管理及區域分銷中心的定位，確保香港在環球供應鏈的領導地位。

8. 在航運發展方面，我們會繼續協助業界把握航運業務在內地及亞洲日趨活躍而帶來的機遇，並通過海外和本地的推廣活動，以及支援人才培訓等措施，強化香港的航運服務群組，推動香港優質而全面的航運服務的發展。在硬件方面，我們則會繼續研究在青衣西南部發展十號貨櫃碼頭的初步可行

性。同時，我們也於本年七月開展了「香港港口發展策略 2030 研究」，以更新港口貨運量預測，並就港口未來發展計劃提出建議，有關研究預計可在二零一二年下旬完成。另外，我們會繼續推動把葵青貨櫃港池及其進出口航道的水深挖至 17 米的計劃，以便配合在未來投入服務的超大型貨櫃輪。以上措施均有助配合香港港口的長遠發展策略，維持香港港口的競爭力。

9. 在物流發展方面，我們將於今年年底前推出另一幅位於青衣，面積約為 2.4 公頃的物流用地，以供興建現代化的物流中心。我們知悉業界對用地的需求，因此正積極與相關部門研究於其他地區撥地用作物流發展的可行性。我們會就有關研究結果和用地建議與業界保持溝通，以盡量滿足他們的發展需要。

總結

10. 主席，我們會落實推行上述各項措施，為推動航空運輸、航運及物流發展而繼續努力。多謝各位。

運輸及房屋局

運輸科

二零一一年十月十四日