

立法會

Legislative Council

立法會CB(2)1913/11-12(02)號文件

檔 號：CB2/PL/HA

民政事務委員會
2012年5月11日的會議

立法會秘書處擬備的背景資料簡介

西九文化區第一期基本建設工程 —— 設計及地盤勘測

目的

本文件綜述在民政事務委員會與發展事務委員會轄下成立的監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會(下稱"聯合小組委員會")的委員對西九文化區基本建設工程事宜的關注意見。

背景

2. 立法會財務委員會(下稱"財委會")在2008年6月批准向西九文化區管理局(下稱"西九管理局")撥出216億元的一筆過撥款，以支付推行西九文化區計劃的資本成本。然而，該216億元並不包括政府為支援整個西九文化區提供的共用設施和政府設施及各項相關工程的撥款。據政府當局所述，當局將會向工務小組委員會提交為西九文化區第一期設施各項公共基本建設工程進行設計及地盤勘測的工程建議，以便在今個立法會會期內向財委會申請批准撥款。是項擬議工程涵蓋的範圍會包括為地底及地面道路、公路結構、排水及排污系統、食水及海水供應系統和其他相關工程進行設計及工地勘測。設計及地盤勘測工程暫定於2012年第二季展開，在2014年第二季完成。擬議工程計劃的暫定費用約為2億元至5億元。

聯合小組委員會的商議工作

3. 聯合小組委員會未有就支援西九文化區公共基本建設工程的事宜進行過討論。下文各段綜述聯合小組委員會委員就與西九文化區的連接性及地下交通網絡有關的基本建設工程提出的關注意見。

西九文化區的可達性及連接性

4. 委員關注到行人及車輛如何往來西九文化區，以及西九文化區與周圍各區的連接。依他們之見，當局應鼓勵訪客使用公共交通工具往返西九文化區，避免令某些地區(例如尖沙咀及油麻地)本已繁忙的交通百上加斤。當局亦應考慮把西九文化區公園地帶的發展與維多利亞港的海濱規劃融合，以加強連接西九文化區的行人設施。亦有建議認為，應提供水上的士服務，以加強西九文化區的連接安排。

5. 西九管理局表示，道路及車輛運輸會設置於西九文化區地底，令市民更容易來往該處。西九文化區內及該區與毗鄰地區(例如佐敦及尖沙咀)之間亦會興建具有效率的行車及行人通道。西九管理局會繼續與相關政府部門(包括運輸署)商討如何加強西九文化區與區外的連繫。

地下交通網絡

6. 鑒於廣深港高速鐵路香港段工程佔用了西九文化區部分地下空間，委員對西九文化區地下會否有足夠空間容納地下交通表示關注，並就西九文化區的地下空氣質素提出了關注意見。西九管理局表示，局方會鼓勵訪客使用公共交通工具及／或電動車輛和環保車輛往來西九文化區。為了在西九文化區內營造綠色環境，局方亦會研究是否可以讓附近住宅區及商業區的使用者共用區內的泊車設施。

相關文件

7. 各份相關文件連同其在立法會網站的超連結載於**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部2
2012年5月9日

推實西九文化區計劃第一期設施
相關文件

委員會	會議日期	文件
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會	2011年7月11日 (議程第I項)	會議議程 會議紀要
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會	2011年8月26日 (議程第I項)	會議議程 會議紀要
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會	2011年11月29日 (議程第IV項)	會議議程 會議紀要

立法會秘書處
議會事務部2
2012年5月9日