

致：人力事務委員會

「鼓勵就業交通津貼計劃」推行 3 個多月，根據政府數字公佈，申請人數約 2.5 萬人，只及預期的 1/10，數字反映計劃出現問題，有關當局必須盡快就計劃進行檢討。

一) 津貼金額低，必需檢討。

局方指出 \$600 元的津貼金額是根據 2010 年第二季的數據作預算而制定，在高通脹持續的情況下，明顯資助金額落後，今年年初所有交通工具相繼加價，由天水圍出九龍工作，來回車費大約每天 \$33 元，以一個月工作 26 天計，每月車費支出 \$850 元，街坊期望津貼金額最少調高至 \$700 元。

二) 家庭入息限制嚴苛，應提高入息上限

最低工資實施後，已有許多工友喪失申請資格，並不代表每小時 \$28 工資是合理，而是他們每天長工時工作，每星期工作 60 小時，薪金只有 \$7,280 元，扣除強積金後實收 \$6,916 元，我們認為這情況並不合理、亦不能真正做到協助有需要人士、幫助弱勢社群從受助走向自強的政策原意。

三) 推行雙軌制，令更多低收入工友受惠。

早前交通聯的調查發現，有 28.3% 的受訪者的情況是有家庭成員或自己的收入符合 1 人的入息資格，但因家庭總收入超出入息上限，而不能申請新的「鼓勵就業交通津貼計劃」；另外，有一成多不合資格及不確定能申請新交通津貼的受訪者因家人不願意提供資料而未能申請。以上兩項數據反映，引入家庭審查會影響部份本有需要的低收入工友，未能受惠於新交通津貼，因此局方應考慮推行雙軌制，可以用個人為單位申請，反對查家宅，簡化申請程序，令更多有需要低收入工友受惠，以真正達致鼓勵就業的目標。

天水圍社區之友建議：

1. 調高交津金額至 \$750 元；
2. 放寬入息上限至 \$7,500 元及放寬產額；
3. 取消家庭資產審查，簡化申請程序，即不要查家宅；
4. 推行雙軌制，除以家庭作申請單位外，保留以個人為單位申請交津。

天水圍社區之友

(發言人：鄧惠娟)

日期：2012 年 2 月 14 日