

工聯會權益委員會對「鼓勵就業交通津貼計劃」的意見

「鼓勵就業交通津貼計劃」實施以來，申請數目較預期為少，證明申請資格關卡重重，令基層工友難以受惠。

香港交通費高昂，受打擊最嚴重的正是一群基層工友，他們工作時間不穩定、時薪又不高。「鼓勵就業交通津貼計劃」名義上是要協助這班基層工友，但實際上計劃有多項不合理限制，將這群工友摒諸計劃門外，令他們未能得到支援。

現計劃以家庭為單位，但現實生活中其餘家庭成員未必會願意為此申報資產予以審查。同時家庭總收入不代表會將所有入息分予所有家庭成員使用，例如子女的收入並不代表他們會全數交予家庭使用。而以家庭為單位，部分收入在 6500 元以下的低收入勞工，因家庭整體收入較高而不能申領，而且入息限額過低，如果家中超過一人工作，很難才可以申領。根據我們的一項調查發現，逾 8 成在原計劃下申領交津的市民，在新計劃下變成不合資格。

所以我們要求盡快進行檢討，改善計劃：

- 1) 首先要彈性處理有關以家庭為單位申請問題，讓申請人按自身的情況及需要來決定是用個人或家庭的方式申領，如家庭收入超額但個人入息不多於 6500 元，該申請人仍可以個人身份申請，而不是只限用家庭為申領單位；
- 2) 每年檢討計劃；
- 3) 放寬申請人的資產總值上限；
- 4) 提高申請人每月入息上限至 7500 元以上；
- 5) 要求按比例計算交通津貼的金額；及
- 6) 按時調整津貼金額。

工聯會權益委員會
2012 年 2 月 16 日