

致立法會人力事務委員會：

交通津貼六宗罪 37 萬勞工無受惠

《鼓勵就業交通津貼計劃》(下稱「交津計劃」)於 2011 年 10 月起接受申請，計劃本身目的為減輕低收入在職人士負擔，並鼓勵持續就業。可是，截止二月初勞工處數字，勞工處只接獲逾二萬五千宗申請，較勞福局原先估計約 40 萬人符合申請存在很大距離，反映計劃推行未能吸引低收入人士申請。此外，根據勞工處數字，在 25,000 宗申請個案中，只有約 16,000 宗申請根據計劃而獲發交通津貼，即原先估計的近 37 萬基層市民(按勞福局推算)依然未能受惠於計劃，本會認為與政府「有意收緊多項申請資格」、「勞福局拖延檢討」有直接關係：

一、反對取消個人制

當初只在 4 區實行的交通費支援計劃，一直沿用「個人申請辦法」數年，一直行之有效(亦簡單方便)，至 2011 年 10 月 3 日起新計劃推展至 18 區，則改為只按「全家申請辦法」，當中要審查全家的入息及資產，與交津計劃「鼓勵低收入人士就業」的原則有矛盾，原因是若家庭中有「較高收入/資產成員」會令「較低收入成員」失去申請資格，或家庭中只要有一成員拒絕(或未能)透露個人入息，同樣令「較低收入成員」失去申請資格，結果「交津計劃」未能鼓勵此兩類家庭「低收入人士就業」。

二、賺取最低工資者 不合格申請交津

	交津入息上限申請	關愛基金(新移民)入息上限	交通津貼資產上限*	關愛基金(新移民)資產上限	2011 年第三季住戶入息中位數
1 人	6,500 元	7,300 元	44,000 元	沒有	7,200 元
2 人	12,000 元	14,600 元	60,000 元		15,000 元
3 人	13,000 元	20,000 元	90,000 元		20,500 元
4 人	14,000 元	24,500 元	120,000 元		26,500 元
5 人	14,500 元	33,600 元	150,000 元		34,100 元
6 人或 以上	16,000 元	37,300 元	180,000 元		39,000 元

* 如 1 人為長者住戶，資產限額為 79,000 元，其他人數住戶，每年年滿 60 歲長者住戶可獲增加 35,000 元的住戶資產限產。

自 2011 年 5 月 1 日起，香港政府立法實施最低工資後，不少基層勞工的工資因而獲得調整，本來有助基層市民維持生活。但隨著最低工資立法，一般政府外判工每月月薪為\$6,944，即使扣除強積金供款(扣除後為 6,596.8 元)，依然超越 1 人住戶\$6,500 的入息限額，即最低工資僱員未能申請交津，反映「交津計劃」的荒謬：未能達鼓勵就業之效。

三、入息限額雙重標準

「交津計劃」規定，1 人住戶入息限額為\$6,500、2 人住戶為\$12,000、3 人住戶為\$13,000。但同樣以補助低收入家庭的關愛基金，1 人住戶入息限額為\$7,300、2 人住戶為\$14,600、3 人住戶為\$20,000 等，入息限額明顯較寬鬆。2 個計劃目的均為扶助低收入家庭，同時於 2011 年 10 月 3 日推出，但入息限額厘定卻雙重標準，且「交津計劃」明顯過份嚴格(低於最低工資)，令低收入勞工被拒諸門外。對於勞福局漠視同期由關愛基金提出的「較合理入息限額」，實在令人遺憾。

四、要求取消資產審查

2011 年 10 月始暫停申請的交通費支援計劃，雖然只適用於 4 區申請，但當時計劃是以個人名義，而非住戶總人數申請。可是，現在的《鼓勵就業交通津貼計劃》，卻取消了個人制申請，而強制要以住戶人數作為單位申請，引致即使 1 人申請，全家資產被查的情況出現。結果不少個別家庭成員因不想透露資產，而導致未能受惠於計劃之內，違反鼓勵就業之原意。

五、拖延檢討交津計劃

勞工處至今依然未有清楚交代計劃檢討時間表，可是在最低工資的帶動下，如上文所述，明顯\$28 時薪與《鼓勵就業交通津貼計劃》入息限額脫節，賺取最低工資的僱員的收入竟超過計劃的入息限額，不但反映當局當初計劃不夠周詳，現在當局依然不願立即檢討計劃內容，本會對此舉感到極度遺憾。

社協及基層勞工有下列要求：

- 1) 立刻調高「交通津貼入息」至不少於「關愛基金水平」；(需再按現時工資中位數水平調整)
- 2) 取消資產審查；
- 3) 要求「交通津貼」雙軌制(容許個人申請或家庭申請)；
- 4) 立刻檢討「交津計劃」，不應拖延令基層勞工繼續受苦。
- 5) 反對過多審查，反對勞工處行政費用高昂(每批 100 元交津等於 43 元行政費)

(即過去三個月 7600 萬元開支，政府行政開支為 3250 萬元)

聯絡：吳衛東(社區組織幹事)

2713 9165

戚居偉(社區組織幹事)

2725 3165

香港社區組織協會

基層勞工關注組

住屋權益關注組

關注單身人士組

謹啟

2012 年 02 月 16 日