



公民黨對
《《 鼓勵就業交通津貼
計劃的推行情況 》》
綜合意見書



公民黨對《鼓勵就業交通津貼計劃的推行情況》意見書

去年 2 月財委會通過一筆為數 49 億 9500 萬的撥款，用以推行鼓勵就業交通津貼計劃，而其中佔 8.5% 是行政開支。當時政府估計全港合資格人士約 40 多萬人，並預計首批申請會達到 20 萬，可惜，計劃運作超過半年，申請人數卻未見踴躍，截至現時只接獲 2.5 萬個申請，當中僅 1.6 萬份申請成功，遠低於政府所預期。

政策出爐至今，社會不斷有優化計劃的聲音，如要求降低申請門檻、簡化申請程序、實行雙軌制、檢討津貼金額和將求職津貼納入計劃之中等，希望讓更多低收入勞工和基層人士受惠，減輕外出工作的交通開支負擔，可惜以上建議一直未被政府採納，反觀現時計劃反應如此冷淡，政府確有反思的必要！

公民黨早於 2010 年 12 月的諮詢會中已強烈表示支持推行雙軌制，建議申請人能自由選擇以家庭或個人作申請基準，一來可擴大受惠範圍，讓更多有需要的人士得到照顧，二來是因時代環境變遷，家庭實況複雜，經濟愈趨獨立自主，單以家庭單位作門檻，會令不少有需要的人望而卻步。

公民黨亦建議放寬申請人士的收入及資產上限，提議政府考慮將其交津門檻與申請公屋或其他福利政策看齊，建立一套完善和通達的社福政策。另外，公民黨要求將“求職交通津貼”重新納入計劃之中，以實報實銷的方法以鼓勵和協助基層人士求職。

公民黨認為現時申請手續過於繁複，申請表格長達十多頁，備註更多達二十多頁。由於大部份申請者都是來自基層，在處理上複雜的文件時會感到相當吃力，希望能盡快簡化程序，讓基層市民能輕鬆處理。

香港整體的消費物價不斷攀升，交通費開支亦然，但打工仔的薪金又未能追得上通漲，公民黨除了要求政府加快檢討交津的步伐，研究上調資助金額的空間之外，亦都希望政府正視問題的根本，竭力制止公共交通工具機構猖狂加價，讓全民受惠，否則政府不斷向基層提供交通補貼亦只不過是繼續富了公共交通機構的荷包。