

2012/ 6/ 20

立法會意見書

致
立法會
人力事務委員會：

汽車交通運輸業總工會龍運巴士分會對
「職業司機的職業安全及健康狀況的措施」的意見

職業司機除了面對筋骨勞損的問題外，車長面對休息時間不足也是一個突出的問題。龍運的車隊和司機數量少，而且行走新界區，車長開頭班車或收尾車的交通問題非常嚴重，司機晨早取車或者深夜收車放工每日花上兩至三小時，在長期駕駛十多小時後，再加上交通時間的折騰，車主休息不足。政府和資方必須關注。

另一方面，龍運服務旅客和機場員工，經常有乘客要求協助上落行李，尤其是要求我們手拉斜板，無論是衛生問題還是勞動強度問題，直接影響司機的職安。本會要求公司恢復聘請車站助理，協助乘客的工作應交由車站助理負責，車主專心駕駛，減低工傷和勞損的風險。