

二零一二年七月三日
資料文件

立法會保安事務委員會

旅客自助出入境檢查系統（e-道）服務強化措施

目的

本文件向委員簡介旅客自助出入境檢查系統（e-道）服務強化措施的最新進展。

背景

2. 入境事務處（“入境處”）二零零四年十二月推出 e-道服務，讓 11 歲以上合資格的香港居民以自助形式辦理出入境手續。自此，入境處不斷擴展 e-道服務：

- (一) 二零零七年十二月起，羅湖管制站的 e-道服務擴展至 11 歲以下的跨境香港學童；
- (二) 二零零八年五月起，合資格的經常訪港旅客經登記後可於香港國際機場使用 e-道；
- (三) 二零零九年三月起，羅湖管制站推出快捷 e-道，為經登記 18 歲或以上可使用 e-道的香港居民使用¹；
- (四) 二零零九年十二月起，合資格的澳門永久性居民經登記後可使用港澳客輪碼頭和中國客運碼頭的 e-道（二零一一年七月起推展至屯門客運碼頭）。

¹ 使用快捷 e-道辦理出入境手續較一般 e-道快約四秒。

3. 目前，入境處在 11 個管制站共裝設了 391 條 e-道，詳情見附件。在剛過去 12 個月（二零一一年六月至二零一二年五月），使用 e-道服務的旅客人次約佔整體出入境旅客人次的一半(47.6%)。

最新進展

4. 近年，來港內地旅客出入境數字大幅增加。二零一零年七月，立法會財務委員會批准撥款二億四千萬元予入境處，提升電腦系統，為持有《往來港澳通行證》的內地旅客提供 e-道及相關服務。計劃的第一階段，適用於持本式《往來港澳通行證》及經登記的合資格內地旅客²。截至二零一二年五月三十一日，有超過 200 000 名內地旅客登記使用 e-道服務。內地當局預計於二零一三年開始簽發電子《往來港澳通行證》；屆時新發的通行證均內置電腦晶片，載有持證人個人和赴港簽注等資料。配合電子通行證的推出，入境處正與內地當局商討如何進一步擴展內地旅客 e-道服務，以提升管制站的通關效率。

5. 另外，入境處正為新一代出入境管制系統進行可行性研究，範圍包括探討支援擴展 e-道服務的有效平台、引入容貌辨識技術的可行性等，以進一步提升 e-道的保安和防偽功能。有關 e-道服務的可行性研究預計於二零一二年第三季前完成。入境處會詳細考慮報告內的建議，適時向委員會介紹研究結果和就財務安排申請撥款。

其他出入境便利措施

6. 在對等互惠原則下，特區政府將進一步簡化台灣居民來港的入境安排，容許台灣居民自行在網上預先辦理入境登記。由今年九月一日起，合資格的台灣居民（即在台灣出生或曾經以台灣居民身份訪港的旅客）可自行在入境處設置的網站，免費預辦入境登記。登記人會即時獲悉結果，並可憑

² 合資格登記的內地旅客主要包括 18 歲或以上、持有效 1 年多次赴港探親、個人旅遊或商務簽注、於登記前 12 個月內訪港 3 次或以上及沒有不良紀錄的旅客。

自行列印的有效登記通知書及台灣當局簽發的有效旅行證件來港。這類旅客只要符合一般入境規定，即可獲准入境。與現時經特許代理辦理的網上快證的安排一樣，完成預辦入境登記的台灣旅客，可在兩個月的有效期內入境兩次，每次在港逗留期限為 30 天。入境處現正就計劃作最後系統提升及測試，並會盡快公布細節安排。

7. 請委員備悉本文件內容。

保安局
二零一二年六月

附件

管制站旅客e-道數量

(二零一二年五月三十一日)

管制站	數量
羅湖	125
落馬洲支線	70
深圳灣	36
落馬洲	20 ^(註一)
紅磡	10
文錦渡	9 ^(註二)
沙頭角	6
機場	41
港澳客輪碼頭	46
中國客運碼頭	22
屯門客運碼頭	6
總數	391

註一：落馬洲管制站的改善工程將於二零一三年竣工。工程完成後，e-道數目將由現時20條增至43條。

註二：文錦渡管制站的改善工程將於二零一二年年底完工。工程完成後，e-道數目將由現時9條增至18條。