

立法會交通事務委員會

主要道路緊急出入口 的改善工程



路政署

二零一二年二月六日



綱要

- 主要道路上的中央分隔欄
- 「緊急出入口」及「應變出入口」
- 新方案
 - 活動鋼護欄
 - 可移動混凝土護欄
- 工程進度



主要道路上的中央分隔欄

- 在雙向行車設計的主要道路上，一般會設置中央分隔欄，分隔相反方向行車道的車流。



分隔欄的「緊急出入口」及「應變出入口」

- 「緊急出入口」：在緊急情況下，讓應急車輛在短時間內可通過出入口進出相反方向的行車道。
- 「應變出入口」：為應付非緊急但交通出現嚴重擠塞的情況，在有需要時開放，將車流引導至相反方向的行車道，以疏導交通。



改善研究

- 爲了加強本港道路安全，並使道路的設備更爲現代化，當局計劃改善「緊急出入口」及「應變出入口」的分隔設施，以其他更爲堅固的護欄設計，替代管狀護欄。
- 爲提升設置在「緊急出入口」及「應變出入口」的護欄的防撞能力，路政署研究在雙向行車道中央分隔欄的出入口裝設「活動鋼護欄」及「可移動混凝土護欄」。



活動鋼護欄

- 路政署較早前研究引入可通過撞擊測試並可快速開啓的「活動鋼護欄」。



[「活動鋼護欄」撞擊測試短片](#)



活動鋼護欄

- 在純人力操作下可於兩分鐘內開啓或關閉
- 在閉合後可提供足夠的防撞能力
- 適用於「緊急出入口」



[屯門龍富路「活動鋼護欄」演練短片](#)



可移動混凝土護欄

- 利用鋼鎖杆穿過鉸位將一整列較短的預製混凝土護欄互相連接，作為完整的護欄使用
- 交通嚴重擠塞的時候，利用起重設備將護欄吊走，開啓作交通改道之用
- 適用於「應變出入口」



[北大嶼山公路「可移動混凝土護欄」演練短片](#)



出入口沿用的管狀欄

- 「緊急出入口」及「應變出入口」傳統上設有管狀欄，以分隔相反方向的行車道，並防止道路使用者濫用。



改善方案

- 與過往沿用的管狀欄比較，「活動鋼護欄」及「可移動混凝土護欄」能提供最佳的防撞能力，防止失控的車輛越過反向行車道上，加強道路安全。
- 當局會以「活動鋼護欄」及「可移動混凝土護欄」作為「緊急出入口」及「應變出入口」的標準設施。



工程進度

- 127處出入口會因應用途安裝「活動鋼護欄」或「可移動混凝土護欄」。
- 截至2011年底，已完成安裝37套「活動鋼護欄」及51套「可移動混凝土護欄」。
- 超過90%的改善工程將於2013年完成。
- 其餘的工程，由於涉及的位置正同時進行其他道路工程，故將納入相關的道路工程內進行，預計可於數年內完成。



謝 謝

