

To: pid@legco.gov.hk
From: Kimosabe Chan <>
Date: 02/15/2012 08:18PM
Subject: 關於 2012 年 2 月 16 日交通事務委員會討論粵港私家車過境一次特別配額試驗計劃

TO: 立法會秘書處 轉交交通事務委員會

REF: 關於 2012 年 2 月 16 日交通事務委員會討論粵港私家車過境一次特別配額試驗計劃

DATE: 15/2/2012

敬啟者,

本人堅決反對香港政府推行粵港過境私家車自駕遊計劃。

(包括港人北上自駕遊及國內人來香港自駕遊)

香港有一系列已行之有效的集體交通配套，
實在沒必要再為一少數人的一事之快，
去增加私家車自駕遊。

在政府倡議市民減少自駕汽車多用集體運輸的同時，

這計劃是否等同把正在推行的政策推翻？

兩地口岸已經常無法消化兩地往來的物流車輛進出，
為何仍要向口岸增加壓力？

請有關官員詳細解釋當中原因，讓市民明白。

香港地狹人擠，而且主要商貿地區路面早已飽和，
市民差不多每日都要受塞車之苦，再讓更多大陸車輛入境，
只會使情況更差更壞，對本地並無益處。

又因彼此駕駛習慣不同，及內地司機不熟悉香港路面情況，
正如香港司機也不會完全明白大陸的交通情況一樣，
他們可能以慢駛以減少入錯線，或其他道路意外，
但同時會把整段路面的交通流量拖慢。

現在已經不時有救護車或消防車因塞車而延遲抵達現場，
政府是否要看到更多這類可避免的意外出現？

以上情況有關部門有否認真考慮過？

另內地雙非孕婦關關問題嚴重，
自駕遊無疑是給他們提供多一個方便途徑。

在政府曾經公佈的說話中，自駕遊會帶動兩地經濟，
但從無實際論點或數據提出，就意圖強行推出，
到市民反對聲音日大才重新諮詢，
但強調可帶動兩地經濟之論點卻仍未出台。

但若香港改變為綠化低碳城市，
市民多用集體運輸，減少路面汽車，
反而可帶動更大經濟收益。

也能同時減輕因呼吸系統問題引起的疾病，
即減少醫療開支的可能性得到提升。

請問有關官員有否考慮過當中得失？

感謝關注及期待回覆！

一名土生土長的香港人上