

晴 朗 . 哥 哥 工 作 室

Leslie Chan Community Services Office

致 立法會交通事務委員會

有關過境私家車一次性特別配額試驗計劃之意見

本工作室得悉香港政府推行過境私家車一次性特別配額，但有多項細節均未有顧及香港本土及廣東省市民的利益，本工作室要求政府立即終止有關計。

- 1) 有關之計劃，與過去十多年的香港政府的運輸政策背道而馳 – 減少路面上行走的車輛，鼓勵使用集體運輸及公共交通。香港已經及即將落成的鐵路網絡已經四通八達，加上完善的公共巴士服務已經提供了良好的交通配套，足夠支援遊客需要。
- 2) 現時內地與香港的私家車駕駛證/駕駛執照已經免試互換，基本上港人北上駕駛及內地人來港駕駛，已經不用另行在對方地區重新考牌。現時有關人士要到對方地區駕駛，其實只需要到對方地區向汽車租賃公司租賃車輛駕駛已經可以。而有關之汽車完全乎合在地的規定，包括駕駛室位置，玻璃窗透光度等，而收費也十分相宜，以深圳為例，一輛五座位的私家車日租只要人民幣 200-300 左右，而且租賃汽車的維修及保險等均有保證，而且遇事時更有最高自負責額及專人處理，對駕駛者以至其他道路使用者更有保障。
- 3) 一旦開放一次性特別配額，不論是第一還是第二階段，將影響不少提供中港跨境轎車服務、跨境巴士、自駕車輛租賃、本地汽車維修業的生意，也使不少交通及汽車業的從業員 生計受影響，推高失業數字。
- 4) 第一階段讓香港的私家車前往廣東省，但一切的支援配套及細節，均未有足夠詳情，比方

晴朗 . 哥哥 工 作 室

Leslie Chan Community Services Office

說，車輛如因故障或交通意外等原因滯留內地，超過七日之規定，如何處理?另外，廣東省的氣候，路面狀況等均與香港有很大分別，容許未經培訓的駕駛者就此駕車往返兩地，同時危害駕駛者、乘客及兩地人民，是極不負責任的。就以廣東省最北的韶關為例，北部是會下雪的，車輛裝置及駕駛技巧均與香港不同。就此急就章開始第一階段放港車北上，完全是莽顧香港駕駛者安全!

- 5) 第二階段讓內地車輛前往香港，我們可預見，有車階層收入均較高，不少會前往香港的旺區如銅鑼灣及尖沙咀一帶停泊，而且會經過新界的道路如屯門公路。這會大大增加路面車輛，而有關之地區各類汽車泊位均長期不足，將引起更大的交通擠塞問題。就以尖沙咀廣東道為例，長年塞車，完全是不可取的，而三條過海隧道車流又未平均分流，政府再添加新的車輛到港，勢必引起更嚴重擠塞，影響港人出行。
- 6) 政府一直未有就第一階段及第二階段的影響進行及/或公開任何交通影響評估(Traffic Impact Assessment)，叫人如何放心?

如此問題多多又非必要的計劃，未經三思而後行，定必對兩地環境帶來災難性影響，本工作室要求兩地政府立即無條件撤回過境私家車一次性特別配額試驗計劃。

Leslie Chan (CMLT)

晴朗.哥哥工作室

2012-02-16

聯絡電郵:

