

就有關〈粵港自駕遊計畫〉的意見書

本人反對政府現階段實行自駕遊，原因是這個措施的推行實在太急，有很多問題尚未解決，以下會分段說明。

首先是規管問題，眾所周知，內地貪污問題嚴重，早前有報章揭露內地有中介公司能幫助顧客免試取得駕駛執照，本人認為此類人士的駕駛技術難以獲得確定，假如經由自駕遊措施進入本港，有機會引致嚴重交通意外。其次，內地汽車維修質素問題亦值得注視，內地一直存在所謂的代用零用，亦即是俗稱的假零件，小如螺絲，大如煞車皮均有供應，安裝上此類零件的汽車不論新舊，均有如流動炸彈，隨時引發災難。本人建議假若政府實行自駕遊，實有需要安排駕駛者及汽車進行相應的測試，以確保駕駛者的水平和汽車的質素符合標準。

第二是內地人駕駛習慣的問題，內地人駕車一般較為進取，同時亦帶來風險，此類情況在切線和塞車時可見一番，例如駛上行人路超車，錯失高速公路出口時，倒車返回原路，此等行為在交通繁忙的香港非常容易引起交通意外，難保小悅悅事件會在香港上演。另外，最明顯的問題就是內地的駕駛方向和香港的是完全相反，香港是使用左上右落的右軚車，內地卻是使用右上左落的左軚車，內地司機駛到香港的道路，短時間內實難以適應。更甚者，兩地的交通標致並不相通，內地司機未必能完全理解香港的交通標致內容。

第三，香港是一個地少人多，人多車多的地方，交通擠塞是香港一個長久未能解決的困局，中環、紅隧等地方的塞車問題已困擾市民良久，本地車輛的數量已經過多，道路早已飽和，實在不宜再引入外地車輛來港自駕遊，而且香港公共交通發展成熟，基本能滿足外地遊客的需要，跟本不需要自駕遊，而且遊客透過乘搭公共交通工具更能了解和體驗香港文化，實在比親自駕車來得好。再者，香港污染問題已經十分嚴重，內地汽車所用的燃油又比較差劣，令人擔心自駕遊會否加劇香港的空氣污染。

第四是執法問題，舉例自駕遊司機在香港被影快相，但告票發出時已返回內地，那政府如何收取罰款呢？又如何解決一旦發生交通事故所引起的善後事宜呢？而最跟本的問題，就是政府有否能力和權限向內地司機執法。此外，政府又如何防止自駕遊被用作走私及偷渡「雙非」孕婦等不法行為呢？

總括而言，本人認為自駕遊不宜倉卒推行，應當從長計義，諮詢市民，否則一如特首參選人唐英年所說，最終只會車毀人亡。