

## 環保觸覺 意見書

### 中港跨境自駕遊欠缺諮詢 加劇空氣污染 內地使用之燃料含硫量大 將增加路邊二氧化硫濃度 環保觸覺要求應擱置第一階段計劃

近日中港自駕遊討論熱烈，特別於網絡及 facebook，反對聲音不絕。整個政策欠缺諮詢，市民一直被蒙在鼓裡，對於各界種種質疑，包括香港空氣污染惡化、香港交通超負荷等，有關當局回應模糊，只聲稱第二階段未有時間表。

本會環保觸覺堅決反對中港自駕遊計劃，並要求政府擱置於三月實施的第一階段的計劃，理由如下：

- (1) 香港公共交通網絡非常發達，應鼓勵旅客使用公共交通工具。
- (2) 香港面積較細小，不像澳洲及日本等國土幅員廣闊，在香港自駕遊的需要很低。
- (3) 香港的車用燃油及超低硫柴油的含硫量有非常嚴格的規定，需少於 0.005%。另外，現時油站也有提供歐盟五期柴油，含硫量少於 0.001%。含硫量減少，可減低二氧化硫的產生。相反，內地自駕遊的車輛需於內地入油，然後才駛到香港。內地的各種燃油，含硫量高於本港之標準的機會相當高，可能增加路邊的二氧化硫之排放。
- (4) 現時很多道路，特別是內地遊客常到的購物熱點，已經是常多車及常常擠塞，實在不能再承受更重的交通負荷。
- (5) 政府近年尚算有些提高空氣質素的政策，包括增加汽車首次登記稅、立法停車熄匙等。可惜，但若容許更多內地車輛駛進本港，將和這政策自相矛盾，並抵銷這些政策的效果。

政府指出，於 3 月實施的第一階段，只讓香港車輛北上；而第二階段，即讓內地車輛南下，則未有時間表。環保觸覺項目經理何嘉寶指出這未令環團及港人釋除疑慮，她表示：「若第一階段實施本港車可以北上，擔心日後內地或本港政府會以『公平』為理由，容許內地車自駕遊南下，這對本港空氣質素有負面影響。」所以，本會建議第一階段跨境自駕遊也應先擱置，並公開諮詢市民。