

致交通事務委員會主席及各立法會議員：

保環境愛家園 反對黑箱自駕遊計劃

就全城關注的自駕遊計劃，我們「土地正義聯盟」及「反對香港被規劃行動組」有以下意見，請見我們與20多個民間團體發起的2.19反自駕大遊行的宣言：

眾所周知，一九九七年接管香港的北京政府，儘管有所謂「一國兩制、高度自治」的承諾。但當實行起來時，還是希望牢牢控制住所有遊戲規則，逐步以一國 吞噬兩制，也希望香港人繼續做只管賺錢的殖民地順民，繼續做「花生友」。《基本法》的制定權、解釋權和修改權均不容香港人觸碰，我們不能決定自己的政制，立法 會功能組別何時取消，至今成謎。

另一個在一九九七後不斷架空港人權力的制度，就是曾蔭權、唐英年和林瑞麟等人，不斷代表香港人簽署的中港跨境協議。一個視民望如浮雲，一個是僭建王大話精，一個是人肉錄音機。如果命運能選擇，香港人會讓這三個人替我們簽約嗎？絕不！

過 去十幾年簽署的一大堆密室協議，嚴重損害香港人的自治權，自駕遊只是數以百計協議其中一項。如今鄭汝樺哄騙港人說，先搞好北上自駕遊，南下自駕遊慢慢談。 這是存心欺騙香港人！因為早在自駕遊之前，京港政府早已簽了另外一大堆密約，要香港瘋狂地興建跨境道路：深港西部通道、港珠澳大橋、蓮塘新口岸等等。在預 測這些新基建的流量時，特區政府一早假定了要大幅放寬大陸汽車進港。他們的陰謀是以「硬件」迫香港人在軟件制度上放棄兩制。廣深港高鐵逼香港人接受「一地 兩檢」，日後公安將在西九龍站執法；有了多條新跨境道路，特區政府就會以溫水煮蛙的方式，逐步迫我們撤銷汽車通行管制，每日讓數以萬計大陸汽車來港，粵自 駕遊計劃只是開始。

反自駕遊計劃的運動，就是要將這個京港密約黑箱曝露人前：我們要求，所有京港 協議在簽署前，必須得到港人授權，亦必須經由民主產生的議會審議，這是香港人必須奪回的權力。

這是我們兩大訴求：

- 1) 立即擱置自駕遊計劃，不要北上也不要南下
- 2) 結束所有中港密室協議，還港人城市自主權

我們有以下問題，希望局方回應：

- 1) 不能理解局方說「按北上自駕遊的成效來評估如何推行下一階段」。局方可否解釋，北上與南下兩者本質上完全不同，無論是相容性及所引致的問題，究竟如何以港人北上的成效來評估？
- 2) 請局方確認所簽訂的粵港合作框架協議，會否有落實「時限」？如有，是什麼時候？
- 3) 現時四月開展的北上自駕遊究竟是「試行」還是要履行協議的內容？假若第一階段「試驗」惹來市民不滿，特區政府會否立即停止「試驗計劃」。
- 4) 目前，政府繼續不理民情推行計劃，第一期將沒有任何諮詢，第二期南下車輛仍然沒有答應作公眾諮詢。局方會否就第一階段的「試行」計劃向公眾廣泛諮詢？
- 5) 局方有沒有為計劃按本港既定程序進行過全港性的「交通影響評估」(TIA)，預示過計劃將會為香港帶來怎樣的交通影響？
- 6) 局方有沒有將計劃轉達至環境局下的「持續發展組」進行政策量化評估，斷定這是否可持續發展的政策？如有，局方會否公開所有評估資料？
- 7) 以你所知，局方有沒有為自駕遊計劃要求環境局部門進行「環境影響評估」(EIA)，預示過計劃將會為香港帶來怎樣的環境影響？

請問局方可否提供有關資料：

- 1) 向香港市民公開自駕遊協議內容及有關計劃的所有會議紀錄
- 2) 局方可否立即公開與自駕遊有關的相關配套規劃內容，包括禁區開放、大嶼山北發展、辟地建造大型停車場、橋頭經濟計劃等。

土地正義聯盟 及 反對香港被規劃行動組啟

