

**就政府公布的過境私家車一次性特別配額試驗計劃(下稱"試驗計劃")的意見**

立法會秘書處 轉交 交通事務委員會

敬啟者：

有關過境私家車一次性特別配額試驗計劃 “自駕遊計劃”，本人強烈反對。

理由如下：

- 1) 首先，一直以來，交通擠塞為香港政府一直希望解決的問題，亦就此問題作出不同的解決方法，例如 -
  - A) 增建道路
  - B) 增加汽車首次登記稅，以減少車輛數目。但是，汽車數目卻不斷增加。因此，若果引入 “自駕遊計劃”，將會使香港的交通擠塞問題更加嚴重。
- 2) 從環境問題來說，香港與內地針對汽車燃油的標準是不同的，而香港的標準而較內地而高。若果內地有不少的汽車駛進香港，定必令香港的空氣污染問題惡化。
- 3) 從交通規則來說，香港實施右軚 “靠左行”，與內地的左軚 “靠右行”，完全是兩套標準。若果引入 “自駕遊計劃”，很難保證沒有意外發生。
- 4) 當發生交通意外後，究竟如何追究呢？若果內地司機棄保逃反內地，究竟能否緝捕歸案？
- 5) 最後，此計劃完全沒有進行全面的公眾諮詢，香港市民完全被蒙在鼓裡。

所以，深切希望貴 委員會能考慮上述數個理由，將過境私家車一次性特別配額試驗計劃 “自駕遊計劃” 完全停止。

此致

一名不滿自駕遊計劃的香港小市民上