

To

cc

bcc

Subject Fw: 有關"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"建議書



Siufung Lee

20/02/2012 12:43

敬啟者:

有關"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"建議書

就政府最近為過境私家車一次性特別配額試驗計劃(下簡稱自駕遊)邀請各界提交意見，惟本人認為自駕遊並無必要，以及對社會帶來種種弊處，希望政府可以立即擱置計劃，並就此表明本人堅決反對自駕遊計劃。

(一)香港已有完善交通配套

自香港不斷發展，公共交通運輸設備已為完善，若不推行自駕遊計劃並不會使內地遊客帶來不便，推行此計劃絕對只是多此一舉。

(二)兩地駕駛文化不同

就自駕遊計劃第一或第二階段，都分別引起港人以及內地網民不滿。以第一階段為例，曾有內地網民認為港人中港車司機會對內地司機有暴力行為，構成生命威脅。再者第二階段，若開放讓內地那種"寧撞死莫撞傷"之態度來港，將會對本港市民生命構成威脅。

再者內地之交通規則與本港亦有所差異，根本內地司機難以適應本港交通，開放自駕遊計劃只會對本港的道路使用者帶來不便。礙於一國兩制底下，肇事司機若潛逃內地後，又能否將其緝拿歸案？死傷者家屬又何從追討賠償？

(三)香港交通擠塞問題嚴重

早前政府曾發表聲明，倡議市民減少使用私家車，減少路面碳排放，緩和道路擠塞之情況。但推行自駕遊計劃卻與之背道而馳，加重本港路面負擔之餘，更加劇兩地口岸負荷，希望有關當局能清楚表明原因，為何仍一意孤行推行自駕遊。在此本人再次要求政府立即撤回自駕遊方案。

(四)與環保大前提背道而馳

當外國眾多大城市都呼籲民眾使用單車的運輸工具，作為減碳的環保第一步，港府竟然愚昧至逆其大道而行，增加路面廢氣，成為破壞環境之幫兇，身為香港市民不得不問一句：特區政府你還有廉恥嗎？

(五)高鐵計劃與自駕遊相互矛盾

政府早前以環保交通為由，推動高鐵上馬，現今卻逆轉之行，增加路面車量，可見特區政府推行政策並曾深思熟慮，就此本人希望特區政府作出清楚解釋。

本人身為香港居民，自然希望為本港發展出一分力，並力陳政府施政不當之處，指證以及提出改善建議，希望有關當局可以立即停止自駕遊計劃，回應市民訴求，謝謝！

此致

交通事務委員會

香港市民 李兆峰上