

To

cc

bcc

Subject Fw: "過境私家車一次性特別配額試驗計劃"意見書



Anna

20/02/2012 23:17

我反對政府落實「跨境自駕遊」，即所謂「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」，強烈要求政府撤銷有關計劃，連第一階段也馬上停止。理由如下：

1· **香港過去八年推行自由行**，引致內地客湧港，所造成的負面影響越來越清楚，香港慢慢變成由零售和地產支撐經濟，經濟趨向單一化，活力逐漸消失，箇中**最大得益者為誰**？肯定不是香港的整體利益，更不是大部分的香港人，而是佔極少數的大地主、大零售商和大地產商。香港的租金在陸客龐大的消費力支撐下，一路飆升，令傳統企業和中小企業難於立足，創業機會被斷送；同時帶來的社會問題越來越多。大陸孕婦闖關來港生子就是一個最好例子，不僅對本地產科服務帶來嚴重衝擊，亦影響其他正常醫療服務，衍生的雙非兒童居留權問題，更造成不公不平，也對香港未來的教育醫療等服務造成無可估量的壓力，更令香港的人口政策潰不成軍，完全失控。如果再來跨境自駕遊，更多陸客湧港，**豈不是火上加油，自找絕路**？

2· **香港污染嚴重**，有目共睹，思匯政策研究所發表今年一月發表的報告指出，2005至2011年即特首曾蔭權在任期間，本港路邊二氧化氮排放量達每立方米250微克，較世衛標準每立方米40微克超標5倍，估計有超過7 0 0 0人在這些年間因空氣差提前死亡。你可能不信服7 0 0 0這個數字，但我的個人經驗是，每逢當日路邊空氣污染嚴重，頭就會痛，萬試萬靈。我渴望見到香港藍色的天，可以呼吸清新一點的空氣。開放自駕遊，將促使香港路邊污染問題更嚴重，而且，**內地車輛的排放標準未如香港，情況會更壞**。

3· **交通擠塞**：香港市內道路狹窄，私家車和巴士數量多，造成嚴重的交通擠塞問題。政府去年2月以私家車增長太快造成交通擠塞為由，增加私家車首次登記稅15%，期望將全港行駛的私家車總數維持在41.4萬部，實現「零增長」。現在卻要開放自駕遊，引入更多車輛到香港，這不是自相矛盾的政策嗎？**這個政府就像一個有精神分裂的人，制定的政策自相矛盾，不講邏輯，沒有周詳考慮，形同兒戲**。而且，不要忘記，加稅近一年，全新的私家車登記較去年同期仍增加8.7%，路面私家車總數升至43.3萬輛，增幅4.8%。香港的私家車已經夠多，還要借外力，令香港行駛的私家車數量更上一層樓，造成的不僅是交通更加擠塞，也是空氣更加污染。嗚呼哀哉。

4· 香港地少人多，地鐵四通八達，根本不需以私家車作遊的工具，自駕遊本身根本不成立。**若說去英國，澳洲，或廣東，自駕遊，可以說得通，因為幅員廣闊，香港？真是說笑**。

5· 在氣候暖化問題成為全球的關注，國際社會力倡低碳生活的同時，香港政府卻和大陸政府“合謀”，鼓勵人即使來香港這個彈丸之地，也以車代步，其思維完全和綠色生活的原則背道而馳。根據浸會大學2011年的調查，香港市民意識到氣候變化和由此對日常生活產生的影響，他們願意改變生活模式，支持綠色生活；而政府也推出“**綠色生活-低碳生活篇**”的宣傳片，鼓勵市民過綠色生活，現在政府卻要落實自駕遊，反綠色生活而行，不是再一次表現其**精神分裂，前後矛盾的本質嗎？！**

6· 國內和香港的道路系統不協調，又有左右軛不同的問題，駕駛態度和文化亦不同，道路安全肯定成疑。

香港市民

Anna Tam

2012年2月20日