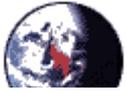


To

cc

bcc

Subject Fw: 過境私家車一次性特別配額試驗計劃意見書



21/02/2012 20:14

致交通事務委員會主席及各立法會議員：

本人反對「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」，
原因：

- 政府應鼓勵市民以公共的交通工具來往內地與香港，這是建高鐵的理由。
- 目前跨境交通非常便利，根本無需要以「自駕」的方式來往兩地。
- 若要在國內或香港駕車旅遊，大可租用跨境車，或在邊境租用當地車輛。這亦可促進本地的租車業務。
- 國內私家車，汽油含鉛量較香港高，對香港的空氣造成威脅，違背香港政府一貫環保原則。
- 目前香港的車輛數目已過多，在市區經常塞車，而行人被迫擠到夾窄的行人路。若政府認為香港的路面有足夠承載力，應發展單車道，擴大行人路，於路旁植樹，引入「自駕遊」是最荒謬的做法...
- 現在新界進入市區的幹線及海地隧道等交通要道，經常塞車，引入國內車，會對這些交通要道造成更大壓力。
- 目前兩地汽車的第三者保險差距甚大。國內不時出現有人挺而走險，以交通意外騙取保險費或賠償（這也是國內司機經常在意外後逃離現場的原因之一），當香港牌的車，意外賠償較國內的高好幾倍，香港政府如何保障自駕北上者的安全？又如何能夠保障香港行人在涉及國內車的意外時，有公平合理的保障？
- 香港與國內的矛盾，因為自遊行、孕婦床位不足等問題，日益嚴重，經常出現街頭罵戰。國內車牌的車在港若有不守交通規矩的情況，將很容易造成擦槍走火的情況。
- 香港應朝向減少汽車的數目，改善市區的空氣質素，過境私家車一架不能多。
- 最後，有關跨境的政策，均需作公開諮詢，得到公眾認同才展開。這次所謂的「試驗計劃」，完全是暗箱操作，視民意如無物，相關的官員，應該下台。

（香港市民）